

# Area Tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti Trasporti e Concessioni

### Determinazione numero 2357 del 22/10/2025

OGGETTO: S.P. 18 DI PUIANELLO. Concessione alla Societ OPEN FIBER SPA dell'occupazione di suolo e sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee uso fibra ottica, di attraversamenti e occupazioni longitudinali sotterranee nel tratto dal km. 12,128 al km. 16,913 in Comune di Serramazzoni interessanti anche i centri abitati di Ricco e San Dalmazio (rif. prot.29811/2025).

## Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

È pervenuta a questo Servizio il 02/09/2025 ed assunta a prot. 29811/11.15.5/5323/2025 il 02/09/2025, la domanda e gli elaborati progettuali con la quale la Ditta OPEN FIBER SPA (cod.fisc.09320630966) con sede in Via Largo Donegani n. 2 Milano (MI) chiede di poter eseguire delle occupazioni di suolo e sottosuolo provinciale, per posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche, mediante realizzazione di attraversamenti, occupazioni longitudinali e allacciamenti nel tratto a margine della S.P. 18 DI PUIANELLO nel tratto dalla progr. km. 12,128 alla progr. km. 16,913 in Comune di Serramazzoni interessante anche i centri abitati di Riccò e San Dalmazio;

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso il referto tecnico in data 15/10/2025:

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

#### DETERMINA

di **RILASCIARE LA CONCESSIONE** alla **Società OPEN FIBER SPA** meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la realizzazione di condutture a uso fibra ottica in margine alla S.P. 18 DI PUIANELLO e precisamente l'esecuzione di:

| NOTE: 1)    | Numero d'ordine                              | 6) Modalità esecuzione: spingitubo, motosega, No-Dig, ecc.                   |
|-------------|--|--|
| 2)          | Numero strada provinciale e diramazione      | 7) Annotazioni varie: indicare eventuali informazioni aggiuntive             |
| 3)          | Tipo: Allacciamento, Attraversamento, Occ.   | duii   |
| Long., ecc. |  | 8) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di rispetto                 |
| 4)          | Progressive: da km a km = ml                 | 9) Manufatto: indicare se viene interessato ponte, scatolare,<br>Muro. altro |
| 5)          | Lato della strada: DX (destro) SX (sinistro) | ividio, altro  |
|             |  | 10) Nome ponte: Indicare nome del ponte eventualmente interessato            |

| N. (1)          | S.P./<br>DIR.<br>(2)           | TIPO<br>(3)                                  | DETTAGLIO<br>TIPO (3)  | DA<br>KM<br>(4) | A KM<br>(4) | =ML<br>(4) | LATO<br>(5) | MOD<br>ALITA<br>'<br>ESEC<br>UZIO<br>NE (6)     | INTER<br>VENT<br>O IN<br>(8) | COM<br>UNE           | CENT<br>RO<br>ABITA<br>TO DI | ANNO<br>TAZIO<br>NI<br>VARI<br>E (7) | MANU<br>FATT<br>O (9) | PRESCRIZIONE |
|-----------------|--------------------------------|--|--|-----------------|-------------|------------|-------------|---|------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|
| N. 01<br>Tav. 1 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 12,12<br>8      | 12,83<br>6  | 723        | S/D         | Microt<br>unnelli<br>ng                         | Carreg<br>giata              | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 02<br>Tav. 1 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Allacci<br>ament<br>o                        | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 12,83<br>6      |             | 2,97       | SX          | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na                 | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 03<br>Tav. 1 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 12,83<br>6      | 13,48<br>6  | 648        | SX          | Microt<br>unnelli<br>ng                         | Carreg<br>giata              | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 04<br>Tav. 1 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>aeree  | 13,48<br>9      |             | 20         | S/D         | Utilizz<br>o<br>linea<br>aerea<br>esiste<br>nte | Carreg<br>giata              | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 05<br>Tav. 2 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>aeree  | 14,35<br>0      |             | 20         | D/S         | Utilizz<br>o<br>linea<br>aerea<br>esiste<br>nte | Carreg<br>giata              | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 06<br>Tav. 2 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>aeree  | 14,50<br>5      |             | 20         | S/D         | Utilizz<br>o<br>linea<br>aerea<br>esiste<br>nte | Carreg<br>giata              | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 07<br>Tav. 2 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Allacci<br>ament<br>o                        | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 14,85<br>5      |             | 3,06       | SX          | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na                 | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                              |                                      |                       |              |
| N. 08<br>Tav. 2 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal      | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 14,85<br>5      | 15,02<br>0  | 164,3      | SX          | Microt<br>unnelli<br>ng                         | Carreg<br>giata              | SERR<br>AMAZ<br>ZONI | RICC<br>O'                   |                                      |                       |              |

|                 |                                | е  |  |            |            |       |     |   |                 |                      |                     |  |   |
|-----------------|--------------------------------|--|--|------------|------------|-------|-----|---|-----------------|----------------------|---------------------|--|---|
| N. 09<br>Tav. 2 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 15,02<br>0 | 15,15<br>1 | 139   | S/D | Microt<br>unnelli<br>ng                         | Carreg<br>giata | SERR<br>AMAZ<br>ZONI | RICC<br>O'          |  | INTERVEN<br>TO DA<br>ESEGUIR<br>E SUL<br>LATO SX<br>DELLA<br>STRADA |
| N. 10<br>Tav. 3 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 15,15<br>1 |            | 2,41  | SX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 11<br>Tav. 3 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>aeree  | 15,43<br>2 |            | 20    | S/D | Utilizz<br>o<br>linea<br>aerea<br>esiste<br>nte | Carreg<br>giata | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 12<br>Tav. 3 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 15,43<br>6 | 15,49<br>2 | 49,45 | DX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI | RICC<br>O'          |  |   |
| N. 13<br>Tav. 3 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 15,49<br>2 | 15,50<br>5 | 6,22  | DX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI | RICC<br>O'          |  |   |
| N. 14<br>Tav. 3 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>aeree  | 15,50<br>5 |            | 20    | D/S | Utilizz<br>o<br>linea<br>aerea<br>esiste<br>nte | Carreg<br>giata | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 15<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>aeree  | 16,59<br>0 |            | 20    | S/D | Utilizz<br>o<br>linea<br>aerea<br>esiste<br>nte | Carreg<br>giata | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 16<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Allacci<br>ament<br>o                        | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 16,59<br>0 | 16,59<br>4 | 9,46  | SX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 17<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale   | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 16,59<br>4 | 16,65<br>0 | 55,47 | S/D | Microt<br>unnelli<br>ng                         | Carreg<br>giata | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 18<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Allacci<br>ament<br>o                        | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 16,65<br>0 |            | 1,73  | DX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto                      | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |   |
| N. 19<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Occup<br>azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e | condutture<br>sotterranee -<br>linee<br>elettriche                       | 16,65<br>0 | 16,72<br>8 | 73,74 | DX  | Utilizz<br>o<br>tubazi<br>one<br>esiste<br>nte  | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI | SAN<br>DALM<br>AZIO |  |   |
| N. 20           | S.P.                           | Occup  | condutture   | 16,72      | 16,88      | 152,8 | DX  | Utilizz   | Banchi          | SERR                 | SAN                 |  |   |

| Tav. 4          | 18 di<br>Puian<br>ello         | azion<br>e<br>longit<br>udinal<br>e        | sotterranee -<br>linee<br>elettriche                                     | 8          | 0          | 7     |     | o<br>tubazi<br>one<br>esiste<br>nte | na              | AMAZ<br>ZONI         | DALM<br>AZIO        |  |  |
|-----------------|--------------------------------|--|--|------------|------------|-------|-----|-------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------|--|--|
| N. 21<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Allacci<br>ament<br>o                      | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 16,88<br>0 |            | 1,97  | DX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto          | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |  |
| N. 22<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Attrav<br>ersam<br>ento<br>trasve<br>rsale | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 16,88<br>0 | 16,91<br>3 | 29,66 | D/S | Microt<br>unnelli<br>ng             | Carreg<br>giata | SERR<br>AMAZ<br>ZONI | SAN<br>DALM<br>AZIO |  |  |
| N. 23<br>Tav. 4 | S.P.<br>18 di<br>Puian<br>ello | Allacci<br>ament<br>o                      | condutture<br>sotterranee -<br>posa cavi<br>telefonici /<br>fibra ottica | 16,91<br>3 |            | 1,61  | SX  | Scavo<br>a cielo<br>aperto          | Banchi<br>na    | SERR<br>AMAZ<br>ZONI |                     |  |  |

Il presente provvedimento deve intendersi anche come NULLA OSTA di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio da parte del Comune di SERRAMAZZONI della concessione, alla Società Open Fiber sopra citata, di propria competenza.

#### PRESCRIZIONI

Le opere potranno essere eseguite alle seguenti prescrizioni:

L'intervento di cui al punto 9 (nove) di cui sopra dovrà essere eseguito sul lato sinistro della strada; Scavo tradizionale trasversale e longitudinale.

Gli scavi longitudinali NON DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI A MARGINE STRADALE, ma bensì al centro della corsia di lavorazione.

In merito al riempimento degli scavi longitudinali e trasversali, si confermano le prescrizioni riportate nell'Allegato 1 del Regolamento Provinciale.

Il ripristino della pavimentazione e degli strati di usura (LAVORI EFFETTUATI CON APPOSITA VIBROFINITRICE) devono essere effettuati previa fresatura (di profondità minima pari a cm. 4,00) di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo (longitudinale e trasversale) incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti.

La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata come in origine.

In merito al ripristino inerente gli scavi longitudinali ed a completa discrezione dell'Ente, in alternativa a quanto prescritto sopra, potrà essere richiesta e pretesa la riasfaltatura dell'intera carreggiata stradale, omettendo le operazioni di fresatura e rifacimento della segnaletica orizzontale. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate ecc), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite.

Scavo in Mini Trincea:

Gli scavi longitudinali NON DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI A MARGINE STRADALE ma bensì al centro della corsia di lavorazione. Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. In merito la riempimento degli scavi, si confermano le prescrizioni riportate nel Regolamento Provinciale allegato 1; Il ripristino della pavimentazione e degli strati di usura, devono essere effettuati previa fresatura (di profondità minimia parti a cm. 4.00) di una fascia di larghezza pari a tre volte la larghezza dello scavo in ambito urbano, e pari a cinque volte la larghezza dello scavo in ambito extraurbano; comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm. Viene prescritto che la compattazione del materiale, avvenga con rullo compressore di idoneo peso. La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata come in origine. In merito al ripristino inerente gli scavi longitudinali ed a completa discrezione dell'Ente, in alternativa a quanto prescritto sopra, potrà essere richiesta e pretesa la riasfaltatura dell'intera carreggiata stradale omettendo le operazioni di fresatura e rifacimento della segnaletica orizzontale.

Buche (NO DIG) e pozzetti isolati:

Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo nel vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di

tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.

Per quanto non espressamente indicato sopra, valgono le modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg.Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link: allegato-1-modalità-di-esecuzione-attraversamenti.pdf (provincia.modena.it)

#### VALIDITA'

#### Per i tratti ricadenti fuori dal centro abitato.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

Provincia di Modena » Concessioni OnLine (concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie)

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

#### Per i tratti ricadenti nel centro abitato.

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici – U.O Concessioni, copia dell'atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

# **MODALITA DI ESECUZIONE**

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg.Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

allegato-1-modalità-di-esecuzione-attraversamenti.pdf (provincia.modena.it)

#### **COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI**

Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione del traffico di cui sopra se necessari) occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it i seguenti dati:

- a. la data di inizio dei lavori;
- b. le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
- c. i tempi di esecuzione;
- d. i referenti dei cantieri;
- e. allegare copia del provvedimento di concessione;
- f. allegare copia del provvedimento di diversa regolamentazione rilasciato dalla Provincia di Modena su specifica richiesta tramite portale "Concessioni On line" per il/i tratti ricadenti fuori dal centro abitato;
- g. allegare copia del provvedimento di diversa regolamentazione rilasciato dal Comune per i tratti ricadenti in centro abitato;

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

## **CONDIZIONI**

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

#### TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

 $https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/\ .\\$ 

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

#### **BOLLO**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena prot. n. 15224 del 4.3.2015.

### **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

| (Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)                           |
|---|
| (da compilare in caso di stampa)  |
| Si attesta che la presente copia, composta di n fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente. |
| Modena, lì  |
| Protocollo n del  |
| 401uci  |
|   |