



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2391 del 24/10/2025

OGGETTO: S.P. N° 42 ABETONE BRENNERO - PROG. KM 104+450 PRIMO INTERVENTO PER RIPRISTINARE IL CORPO STRADALE SOGGETTO A UN MOVIMENTO FRANOSO IN COMUNE DI PIEVEPELAGO CUP: G87H25000750003 CIG: B8B5F5ED38 . DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. . CUP G87H25000750003

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il movimento franoso al km. 104 della SP 42 dell'Abetone-Brennero è costantemente monitorato ma ha raggiunto un livello tale non più sostenibile senza accorgimenti ulteriori rispetto a quelli messi in atto dal Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Infatti, nelle ultime settimane si è creata una voragine nel tratto verso Pievepelago in corrispondenza dell'abbassamento repentino del piano viabile con un buco di circa 60 cm. di diametro posto al centro della corsia di marcia.

La voragine si è creata proprio lo stesso giorno dell'intervento della ditta di asfalti che ha realizzata una pedana di raccordo nel tratto più deteriorato coordinate 44.216032, 10.625282.

La quota è pari a 951,80 m slm e la posizione catastale è inserita nel foglio 12 di Pievepelago.

La SP 42 da Lama Mocogno a Pievepelago è stata oggetto di consegna alla Provincia di Modena da parte dell'ANAS nel 2021.

In quel periodo era presente un impianto semaforico con attivazione mediante sensori in caso di abbassamento repentino del piano stradale; attualmente l'impianto non è più in funzione ed è stato probabilmente vandalizzato anche per il continuo abbassamento del tratto di strada che ha portato allo strappo dei sensori e dei cavi di collegamento del semaforo.

Descrizione del degrado delle strutture:

Dal sopralluogo del 25-06-2025 è stato constatato che:

- 1) La voragine si apre sotto la corsia pur se interessata da presenza di pali di acciaio e un accenno di soletta in c.a.
- 2) Il vuoto arriva fino alla parete (ex muro di sostegno) e quindi risulterebbe da chiudere in caso si pensasse ad un riempimento con calcestruzzo auto-compattante.
- 3) Sotto il primo ordine del muro di sostegno è presente una situazione diversificata con ulteriori caverne dovute a rotture e fratture dei sostegni in c.a.

4) Facendo scorrere dell'acqua dall'alto si è notato che questa arriva fino all'ultimo ordine dei muri di sostegno. Questo tratto di muro di sostegno è caratterizzato dal caos di micropali spezzati, tiranti strappati e fratture del calcestruzzo.

5) Dall'altro lato della strada sono presenti muri di controriva con tiranti a trefoli e micropali in parte fratturati con blocchi in c.a. a vista. Inoltre, il susseguirsi delle pavimentazioni per creare un piano viabile percorribile ha creato una cunetta di elevate dimensioni pericolosa per il transito.

6) Dall'altro capo della frana in direzione Barigazzo per ora non sono presenti fratture attive.

Si segnala la necessità di intervenire sulle lame del guard-rail ora spezzato su tre bulloni su quattro e in caso di movimento la lama, come una corda di violino, andrebbe in strada creando un pericolo per il transito.

Attualmente, nel tratto con la voragine in strada interessato, il transito è regolato da un senso unico alternato a vista con la limitazione di velocità a 30 km/h e il divieto di sorpasso.

Descrizione sommaria dell'intervento:

Aspetti di inserimento ambientale e vincolo monumentale

L'intervento di ripristino e manutenzione proposto intende riportare le caratteristiche strutturali ed estetiche alla loro funzione originale.

I muri di controriva sono spezzati in corrispondenza dello stacco di frana, e l'abbassamento stradale ha scoperto le fondazioni e le sottomurazioni che si sono succedute negli anni. L'intervento di ricostruzione non altera lo stato dei luoghi.

I muri di sostegno e sottoscarpa sono in cls armato a vista in parte coperti dalla vegetazione spontanea e l'intervento non cambia le colorazioni esistenti.

L'altezza sul livello del mare è pari a 951,80 quindi non appare necessaria il rivestimento delle strutture in cls con bozze di pietrame.

Evidentemente non è presente nessun vincolo documentale vista la struttura estremamente semplice e ripetitiva, mentre dal punto di vista estetico i cordoli porta-barriera in progetto saranno in colore grigio cemento come lo stato attuale.

Le nuove barriere guard-rail saranno sempre in acciaio zincato.

Fasi di esecuzione dell'intervento

Descrizione sintetica dei lavori:

- 1) Impianto di cantiere con installazione semaforo e segnaletica
- 2) Sfalci e pulizia della vegetazione nella scarpata del manufatto
- 3) Posa di ponteggio con scarico da camion con gru posizionato sulla strada vista l'impossibilità di realizzare una pista di cantiere
- 4) Casserature provvisorie nelle murature lesionate del muro di sostegno e inserimento a più riprese di cls auto-compattante con pompa posizionata sulla strada
- 5) Demolizione dei muri di controriva lesionati
- 6) Ricostruzione dei muri controriva in cls armato nei pressi dello stacco di frana
- 7) Realizzazione di cunettoni a rovescio in cls armato su fondo fosso in due tratti per convogliare le acque nelle fognature esistenti ed evitare l'infiltrazione delle stesse
- 8) Pulizia delle fognature esistenti con auto-spurgo e realizzazione griglie e rifacimento pozzetti
- 9) Fresatura pavimentazione nel tratto di stacco della frana
- 10) Posa di rete trasversale fra la parte solida del rilevato e la parte in frana
- 11) Nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
- 12) Nuova segnaletica orizzontale definitiva
- 13) Rimozione ponteggi e puntellamenti
- 14) Rimozione delle piste provvisorie di cantiere

Autorizzazioni preventive:

Non sono previste autorizzazioni di altri enti

Non dovranno essere richieste altre autorizzazioni paesaggistiche perché si tratta di una manutenzione straordinaria dell'opera senza cambiamenti di colorazioni o dimensioni.

Il vincolo storico-culturale non è presente visto che l'opera è già stata modificata strutturalmente nella parte a valle senza mantenere nessuna forma originale e inoltre non ha particolari pregi.

Interferenze:

Non sono presenti tubazioni esterne o interne alla fondazione stradale.

Espropriazione dei terreni interessati ai lavori:

Non sono previsti occupazione definitive di terreni privati per la realizzazione delle opere in progetto.

Solamente per le piste di cantiere e per l'area di deposito del cantiere saranno previste delle occupazioni temporanee.

Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale.

Le aree interessate sono di proprietà della Regione Emilia-Romagna.

Problemi idraulici:

Si prevede la costruzione di cunettoni di cls armato a fianco dei muri di controriva per convogliare le acque superficiali con pulizia delle fognature esistente con autosurgito.

Il Servizio Viabilità – Area Tecnica ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 91.500,00, assunto agli atti con prot. 34494 del 09/10/2025 suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo lavori di cui € 12.709,95 per costo manodopera	57.772,48	
Oneri per la sicurezza	5.199,52	
Totale lavori		62.972,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	13.853,84	
Contributo Anac	35,00	
Imprevisti (IVA compresa)	12.129,72	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/23	1.259,44	
Prove di laboratorio	1.250,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		28.528,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		91.500,00

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua

scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale PAD conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER-SATER;

- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato I.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, corografia, planimetria generale, documentazione fotografica, stato di fatto, progetto, planimetria catastale, computo metrico estimativo, elenco prezzi unitari, capitolato speciale d'appalto norme generali e norme tecniche, schema di contratto, piano sicurezza e coordinamento, cronoprogramma redatti nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 5 agosto 2024 pubblicato su GURI n. 197 del 23/08/2024 in vigore dal 21/12/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (prot. 34833 del 13/10/2025) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 34886 del 13/10/2025) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Affidamento diretto con PI458077-25 pubblicato in data 14/10/2025 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici in possesso dei necessari requisiti (come da lettera richiesta preventivo prot. 35098 del 14/10/2025):

- CROVETTI DANTE SRL con sede in Via Villaggio Artigiano, 57 Località, 41027 Isolalunga – Pievepelago MO C.F./P.IVA 02027590369 con scadenza presentazione offerte fissata alle ore 12.00 del giorno 20/10/2025.

Si specifica che il ricorso all'affidamento diretto è stato motivato dalla necessità di individuare un operatore economico in grado di eseguire celermente i lavori; inoltre, si specifica che si dà attuazione del principio di rotazione in quanto la ditta non è risultata affidataria di contratti analoghi nell'ultimo anno.

Entro il termine fissato è pervenuta l'offerta di CROVETTI DANTE SRL (PI461364-25 del 16/10/2025) che ha offerto un ribasso del 0,60% sull'elenco prezzi per un importo di € 57.425,85 per lavori (di cui € 12.709,95 per costo manodopera invariato) oltre ad € 5.199,52 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 62.625,37) oltre a € 13.777,58 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 76.402,95.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo lavori ribassati di cui € 12.709,95 per costo manodopera	57.425,85	
Oneri per la sicurezza	5.199,52	
Importo contrattuale		62.625,37
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	13.777,58	
Contributo Anac	35,00	
Imprevisti (IVA compresa)	12.129,72	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	1.259,44	
Prove di laboratorio	1.250,00	
Ribasso d'asta IVA compresa	422,89	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		28.874,63
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		91.500,00

Relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat. OG3 cl. V)
- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che l'impresa risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OG3 cl. V) e pertanto è esonerata dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri.

Si dà atto che i controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 01/09/2025 per altra procedura.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_47902690 del 20/10/2025 valido fino al 17/02/2026) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 22/10/2025 n. T 624089022 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (Settore CCNL aziende edili - codice CCNL F018

CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini) corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;

- che è stato acquisito il CIG B8B5F5ED38 tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- che per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;

- che la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 91.500,00 finanziato con entrate proprie e composto dagli elaborati di cui al prot. 34494 del 09/10/2025;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da Affidamento diretto su piattaforma Sater PI458077-25 pubblicato in data 14/10/2025;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori "S.P. n° 42 ABETONE BRENNERO - PROG. KM 104+450 PRIMO INTERVENTO PER RIPRISTINARE IL CORPO STRADALE SOGGETTO A UN MOVIMENTO FRANOSO IN COMUNE DI PIEVEPELAGO" all'operatore economico CROVETTI DANTE SRL con sede in Via Villaggio Artigiano, 57 Località, 41027 Isolalunga – Pievepelago MO C.F./P.IVA 02027590369 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 0,60% sull'elenco prezzi per un importo di € 57.425,85 per lavori (di cui € 12.709,95 per costo manodopera invariato) oltre ad € 5.199,52 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 62.625,37) oltre a € 13.777,58 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 76.402,95 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 91.500,00 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo lavori ribassati di cui € 12.709,95 per costo manodopera	57.425,85	
Oneri per la sicurezza	5.199,52	
Importo contrattuale		62.625,37
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	13.777,58	
Contributo Anac	35,00	
Imprevisti (IVA compresa)	12.129,72	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	1.259,44	
Prove di laboratorio	1.250,00	
Ribasso d'asta IVA compresa	422,89	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		28.874,63

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		91.500,00

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
 - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto
 - l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
- 6) di prenotare la somma di € 91.500,00 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2025;
- 7) di impegnare alla suddetta prenotazione del capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025 le seguenti somme finanziate con entrate proprie:
 - € 76.402,95 per lavori a favore della ditta aggiudicataria CROVETTI DANTE SRL C.F./P.IVA 02027590369;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - codice appalto interno 4cf99f29-9514-4647-84dc-f30b3064d57c attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - € 1.259,44 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B8B5F5ED38 ed il CUP è G87H25000750003;
- 9) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_47902690 del 20/10/2025 valido fino al 17/02/2026) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 22/10/2025 n. T 624089022 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 10) di dare atto che l'impresa risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OG3 cl. V) e pertanto è esonerata dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri;
- 11) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 01/09/2025 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac per altra procedura;
- 12) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL aziende edili - codice CCNL F018 per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- 13) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 0016767/2025 del 24/02/2025 nel settore "demolizione di edifici ed altre strutture, sistemazione del terreno per il cantiere edile" "movimenti di terra quali gli scavi, i livellamenti, i riporti del terreno, gli sbancamenti" valido fino al 23/02/2026;
- 14) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 15) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:

Progettista: Ing. Eugenio Santi, Geom. Eleonora Montaguti
- 16) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Ing. Eugenio Santi

- Direttore Operativo: geom. Eleonora Montaguti
- Ispettore di cantiere: Geom. Paolo Lancellotti
- Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione: Ing. Eugenio Santi

- 17) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
- 18) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 19) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 20) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dagli artt. 21 e 22 del Capitolato speciale d'appalto;
- 21) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 22) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 23) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2025 € 91.500,00;
- 24) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03F1219 (rif. Arch. 1138);
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 26) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 27) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 28) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 29) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 30) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 31) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)