



Autorizzazione 17612/2025 del 06/11/2025 09:17

Codice Pratica: **17612/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ARIENTI AUTOGRU' SRL

VIA ROSSINI N. 122
20832 DESIO (MB)
Tel: 0362308965
Fax: 0362308920
Mail: luigi@arienti.it
PEC: arienti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/11/2025** assunta al P.G. **37881/2025** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO FH16 6X4 /E 38 200T FH16 750/E	N° DI TARGA	GT028WG	ASSI	3
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	OFFICINE DE ANGELIS SPA 5T8 WP2-CS	N° DI TARGA	AF41627	ASSI	5
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	20,800	altezza m	4,100	MASSA compl. t:	73,700
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AF14212, XA984WT**

Motrici Riserva: **FB159TB, FL421RF, GH094XK, GL100RJ**

MATERIALE TRASPORTATO: Piattaforma Rotante

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/11/2025** al **17/05/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Modena-Mo-ditta Aime srl Via G.D'Annunzio n.336

Comune di MODENA (MO)

VIA G. D'ANNUNZIO - D. CAMPANA - STRADA PONTE ALTO SUD - VIA ROSMINI - VIA EMILIA OVEST - DA STAB.TO AIME SRL VIA G. D'ANNUNZIO 336 A INNESTO SS724 TANG.LE DI MODENA (ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - - DA DISINNESTO SS724 (ANAS) A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: confine di stato-tarvisio-ud/Ingresso Autostrada a1 Modena Nord

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 38135/2025 del 05/11/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

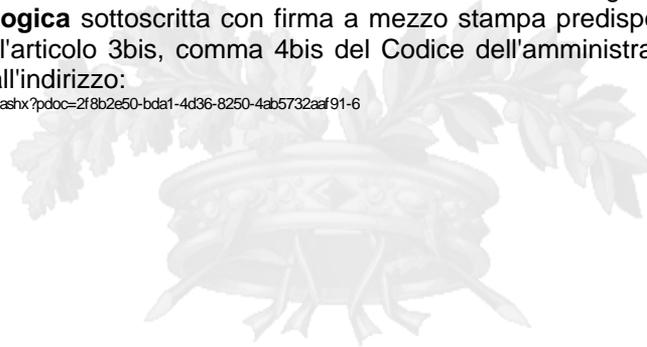
MODENA 06/11/2025 09:17

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2f8b2e50-bda1-4d36-8250-4ab5732aaf91-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ
(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
(Art. 14 D.P.R. 16/12/1992, n. 495 – Modif. da D.P.R. 12/2/2013 n. 31)

Il/la sottoscritto/a _____ Cippa' Cavadini_Roberta _____
(cognome) (nome)
nato/a a _____ Mendrisio _____ (_CH_) il _____ 07/01/1961 _____
(luogo) (prov.)
residente a _____ Vacallo _____ (_CH_) in via _____ Valzasso _____ nr. _3_
(luogo) (prov.) (indirizzo)
In qualità di _____ Legale Rappresentate _____
(qualifica aziendale)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art 10, e. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

ARIENTI AUTOGRU S.r.l. con sede in IT-20033 DESIO (MB) – VIA ROSSINI 122/124
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n D2M2C/V
titolare di licenza comunitaria numero 00061478

consiste di 1 piattaforma rotante, ha una massa pari a 44 ton.

* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3.00 Lungh. (m) 12.25 Altezza (m) 3.00

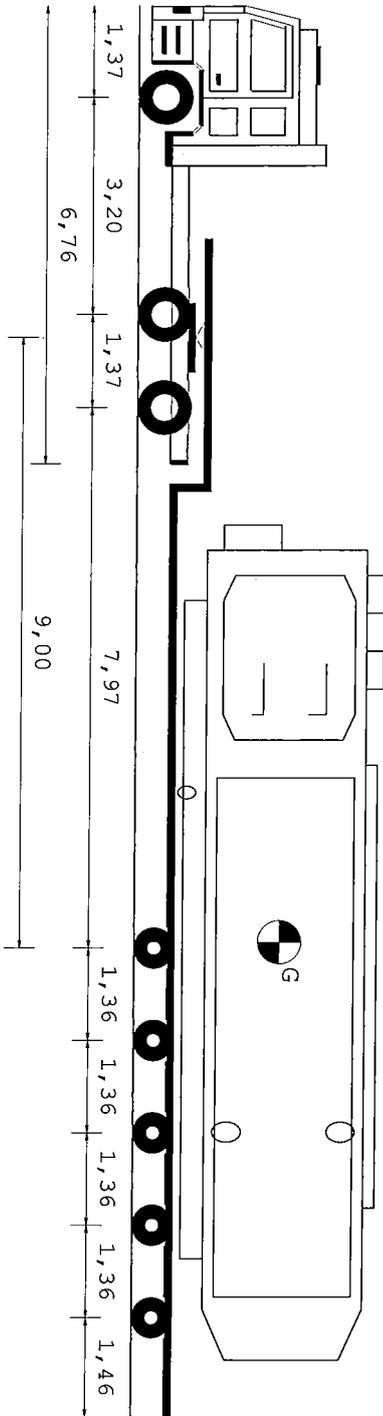
Luogo di carico* - A.I.M.E. Srl, Via Gabriele D'Annunzio 336, IT-41123 Modena, Italia

Luogo di scarico* - Dura Vermeer Materieel, Bennebroekerdijk 219, NL-2142 LD Cruquius, Paesi Bassi

Il Dichiarante

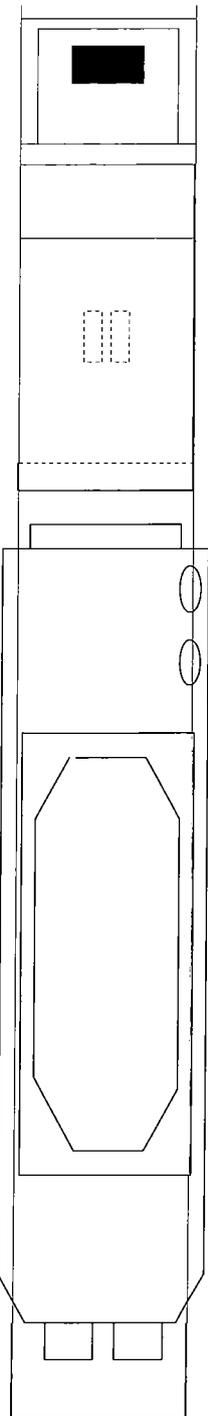
CIPPÀ TRASPORTI S.A.
Via Chivasso 7
6830 CHIASSO

Chiasso, 24/10/2025

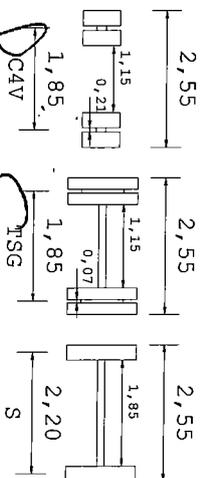


20,80 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,26	4,95	4,95	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,53	3,17	3,17	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
Peso totale asse [t]	7,60	12,00	12,00	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42

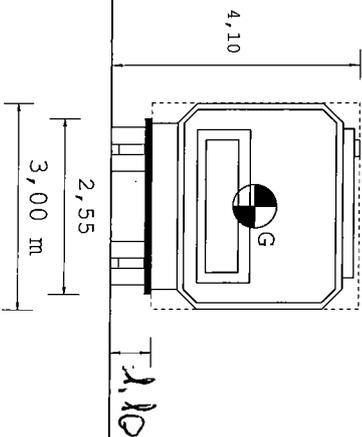
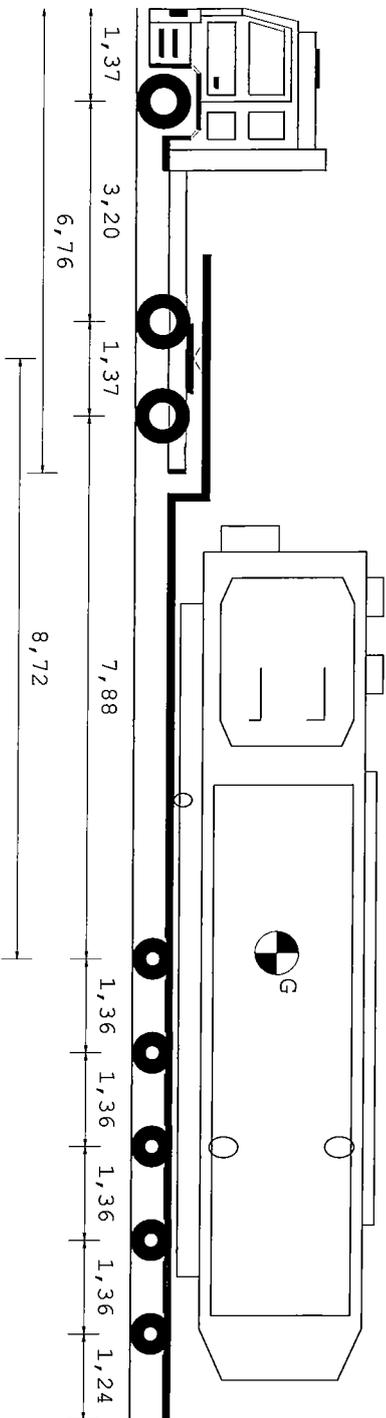


Dati	Trattore	Semirmorchio	
Tara	t	11,200	
Peso Merce	t	44,000	
Peso su ralla	t	20,400	
Portata utile	t	26,800	
Peso tot.effett	t	31,600	
Peso max potenz	t	38,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	945	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	20,80	3,00	4,10
Eccedenze	4,30	0,45	0,10
			Peso t
			73,700
			29,700

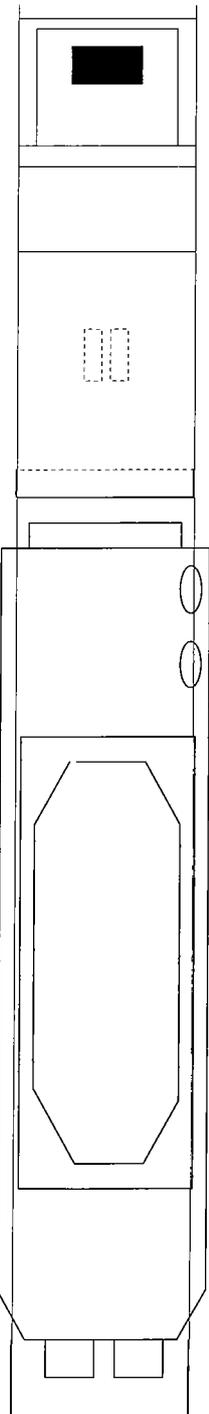


Descrizione carico : Piattaforma Rotante

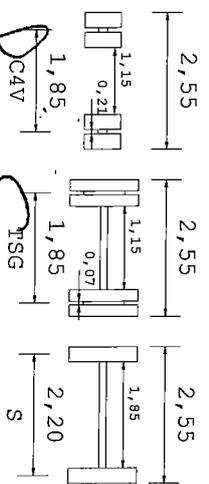
Stu...
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
20036 DESTO (MN)
Via ...
Tel. ...
Fax ...



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,62	4,42	4,42	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,53	3,17	3,17	3,08	3,08	3,08	3,08	3,07
Peso totale asse [t]	7,60	12,00	12,00	7,53	7,53	7,53	7,53	7,51

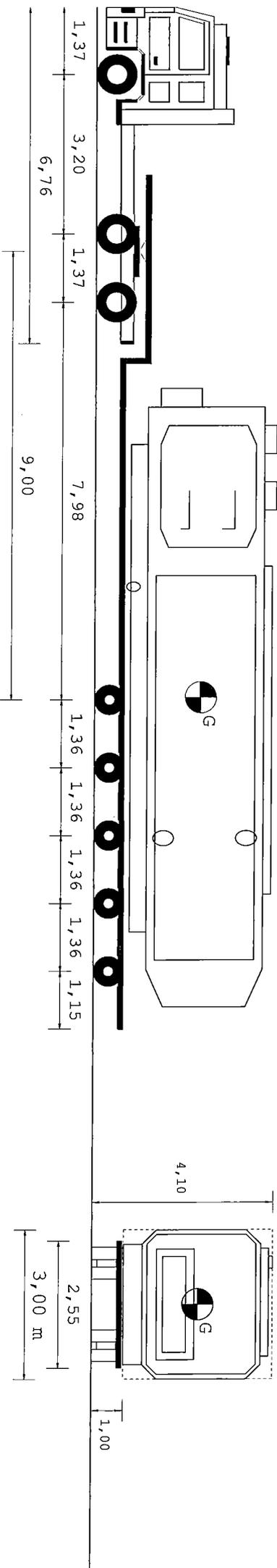


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,725	14,500
Peso Merce	t 20,875	44,000
Peso su ralla	t 27,275	70,000
Portata utile	t 31,600	37,625
Peso tot. effett	t 38,000	84,500
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm² 945	612
Sup. Impronta	Lungh. m 20,50	Larg. m 3,00
Conv. Carico	Alt. m 4,10	Peso t 69,225
Eccedenze	4,00	0,45
	0,10	25,225

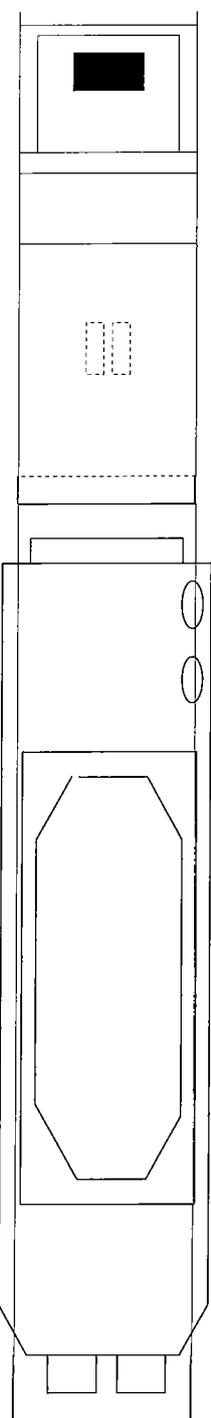


Descrizione carico : Piattaforma Rotante

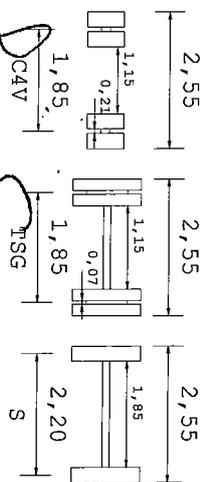
Armenti Autogru S.R.L.
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
20036 DESIO (MI)
Via Po 10
Tel. 0362/20036
Fax 0362/20037



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,46	5,28	5,28	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,53	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
Peso totale asse [t]	7,60	12,00	12,00	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76

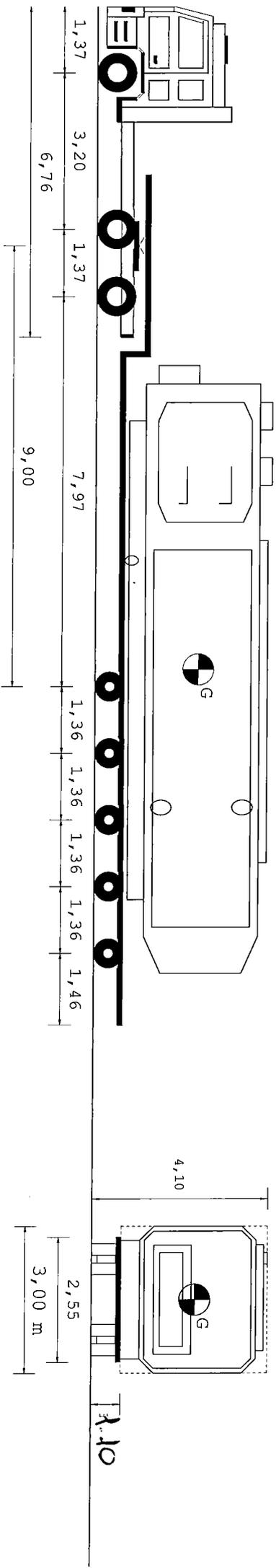


Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,800	
Peso Merce	t	44,000	
Peso su ralla	t	20,800	
Portata utile	t	27,200	
Peso tot.effett	t	31,600	
Peso max potenz	t	38,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	945	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	20,50	3,00	4,10
Eccedenze	4,00	0,45	0,10
			Peso t
			70,400
			26,400

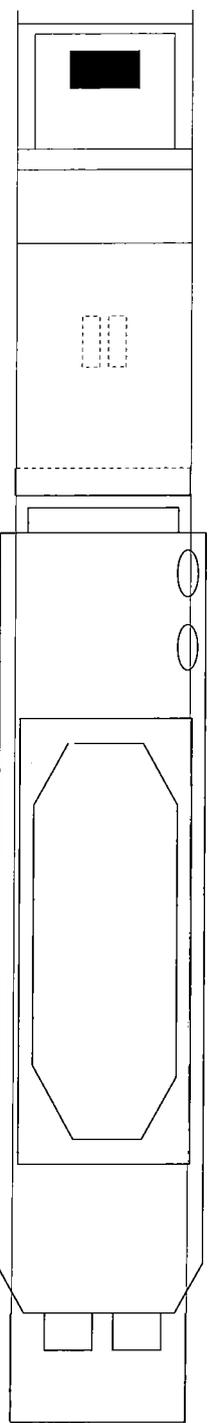


Descrizione carico : Piattaforma Rotante

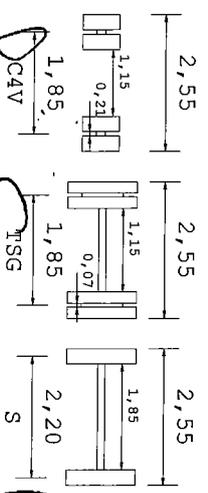
Stewart
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 20036 DE SIO (MI)
 R.L.
 20036 DE SIO (MI)
 20036 DE SIO (MI)
 20036 DE SIO (MI)



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,91	4,83	4,83	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,53	3,17	3,17	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,38
Peso totale asse [t]	7,60	12,00	12,00	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,29



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,625	18,500
Peso Merce	t	44,000
Peso su ralla	t 20,975	
Portata utile	t 27,375	72,500
Peso tot.effett t	31,600	41,525
Peso max potenz t	38,000	91,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	945	612
Conv. Carico	Lungh. m 20,80	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,10	Peso t 73,125
	4,30	0,45
	0,10	29,125



Descrizione carico : Piattaforma Rotante

Stu...
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
ARIENTI AutoGRU S.R.L.
20036 DESIO (MI) R.I.
SP. MISURA - Tecnico ITI

