



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 2602 del 20/11/2025

OGGETTO: RIPARAZIONE DI UN AUTOCARRO IN DOTAZIONE AL SERVIZIO VIABILITA' DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI MODENA, A SEGUITO DI GRAVE GUASTO AL MOTORE ED ALTRI COMPONENTI. AFFIDAMENTO DIRETTO ED IMPEGNO DI SPESA. CIG B926914EDB.

Il Dirigente ROSSI LUCA

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 2 Aree), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

L'Amministrazione Provinciale infatti ritiene vantaggioso ed economico eseguire una parte di attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, trasporti di materiali per la manutenzione stradale, facendo ricorso a propri dipendenti cantonieri tecnici specializzati dislocati su tutta la rete viaria di competenza.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

A seguito di quanto sopra e considerato, la dotazione tecnica presente nei Centri Operativi Viabilità consta di diverse tipologie di veicoli ed attrezzature, tra cui autocarri per il trasporto dei materiali ed attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività sopraindicate.

In data 14/01/2025 l'autocarro Iveco Daily targato DR984DJ in dotazione al Centro Operativo Viabilità della Zona di Carpi ha subito un'avaria al motore che ha costretto il fermo macchina, tale per cui il mezzo è stato trasportato con carro attrezzi presso autofficina convenzionata con il gestore del Global Service di manutenzione automezzi.

Da successivi approfondimenti eseguiti dall'officina convenzionata con il Global Service di manutenzione degli automezzi dell'ente CARROZZERIE E OFFICINE F.LLI BATTISTINI & C. SRL di Cesena (FC), veniva fornita diagnosi dei motivi che avevano portato all'arresto improvviso del mezzo, ovvero guasto al motore ed altre importanti componenti meccaniche.

L'attuale appalto di Global Service non copre questa tipologia di danni in capo al soggetto gestore del servizio in quanto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale che regola il servizio, all'art. 6.3 "Manutenzione straordinaria" è stabilito che:

“eventuali interventi di particolare gravosità e dispendiosità (quali ad esempio la revisione totale o parziale del motore, del cambio, del differenziale) saranno a carico dell’Amministrazione nella misura pari alla differenza tra il costo dell’intervento di manutenzione straordinario ed il valore commerciale dell’autoveicolo (desunto dalle quotazioni Eurotax o equivalenti). Per i veicoli non più presenti nel listino Eurotax o equivalenti, si considera comunque un valore forfettario del veicolo pari ad € 1.000,00. In ogni caso, questi eventuali interventi, saranno specificatamente e preventivamente approvati dalla Provincia.”

Essendo pertanto fuori contratto rispetto alle attività in capo al soggetto affidatario del Global Service, i tecnici del Servizio Viabilità si sono attivati per valutare l’entità dei danni, e subito si sono resi conto che si era di fronte ad un danno considerevole nell’ordine dei 15-16 mila euro oltre ad Iva, e che l’affidarsi ad officine convenzionate con il soggetto affidatario del servizio di Global Service di gestione e manutenzione automezzi (ditta F.lli Battistini) non presentava vantaggi in termini di eventuale minore onerosità della spesa.

Oltretutto i meccanici coinvolti non offrivano forme di garanzia sul nuovo motore che sarebbe stato installato, in quanto trattasi di una tipologia di propulsore non reperibile come ricambio nuovo di fabbrica, ma solo tipo “revisionato”.

I tecnici del Servizio Viabilità si sono rivolti pertanto ad un centro autorizzato Iveco della città di Modena per avere ulteriori riscontri sulle possibilità di ripristino dei danni, tenuto conto delle buone condizioni generali del mezzo: ditta Tecnodiesel snc di Bernabei F. e C. con sede in Via Delle Suore, 151 - 41122 Modena - Cod. Fiscale e P.IVA 00936620368, ditta di comprovata esperienza ed affidabilità sulla riparazione di mezzi pesanti che già da anni collabora con questo Servizio per i servizi di riparazione di autocarri e mezzi pesanti dell’ente.

Pertanto, il veicolo è stato visionato da parte della suddetta autofficina per quantificare i danni e formulare un preventivo di spesa.

In data 14/11/2025 perveniva il preventivo di spesa per la completa riparazione del veicolo assunto agli atti con Prot. 39538 in pari data, quantificato con un importo pari ad € 16.000,00 (di cui € 2.475,00 per manodopera) oltre ad € 3.520,00 per IVA 22% e per un totale di € 19.520,00 complessivi.

La peculiarità del sopracitato preventivo rispetto a quelli pervenuti dalle altre autofficine interpellate, è che la riparazione offerta da Tecnodiesel snc prevede l’utilizzo di un motore rigenerato ufficiale del circuito Iveco, con Garanzia di 3 Anni sul propulsore.

Pertanto:

- dato atto che la previsione delle risorse per il 2026 non consentono l’acquisto di un ulteriore veicolo rispetto a quelli già programmati e destinati ad altri Centri Operativi, unitamente all’esigenza di dotare da subito il nuovo Centro Operativo Viabilità di Serramazzoni (la cui apertura è prevista dal 1° gennaio 2026) di un ulteriore autocarro per far fronte alle esigenze di servizio della squadra manutentiva;

- valutato che l’Iveco Daily tg. DR984DJ in oggetto, seppur non recentissimo (anno di immatricolazione Dicembre 2008), aveva però subito recentemente un importante intervento di manutenzione straordinaria, miglioramento e riverniciatura della carrozzeria per cui attualmente si trova in buono stato dal punto di vista del telaio e della carrozzeria;

- tenuto conto che l’autofficina interpellata Tecnodiesel snc, officina autorizzata Iveco, nella propria offerta prevede l’utilizzo di un motore rigenerato ufficiale del circuito Iveco, con Garanzia di 3 Anni sul propulsore.

Si tratta di lavorazioni indispensabili per consentire l’utilizzo e la piena funzionalità del mezzo, e qualora gli interventi sopracitati non venissero attuati, la Zona Manutentiva di Carpi risulterebbe sprovvista di un veicolo indispensabile per le attività manutentive di competenza; si precisa che l’alternativa di acquisto di un veicolo nuovo della medesima tipologia di quello in oggetto avrebbe un costo, alle attuali quotazioni di mercato, non inferiore ad Euro 50.000,00 Iva compresa, e quindi evidentemente molto più oneroso per l’ente le cui risorse non sono adeguatamente capienti, senza considerare i tempi occorrenti alla fornitura, all’allestimento tecnico

del mezzo e consegna, prevedibilmente più lunghi di quelli occorrenti alla riparazione, creando quindi un disagio maggiore all'attività della squadra manutentiva.

Richiamate le motivazioni in premessa e il sopraccitato preventivo - assunto agli atti Prot. 39538 del 14/11/2025 (Cl. 06-10-04 F.105/2025) - si ritiene di procedere con affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 del servizio di riparazione tenuto conto della peculiarità e specificità dell'affidamento.

La spesa per la riparazione dell'autocarro sopradescritto pari ad € 19.520,00 Iva compresa trova copertura finanziaria al cap. 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" del Peg 2025, risorse rese disponibili con la variazione di bilancio avvenuta il 30 Settembre u.s..

Il CIG, relativo al presente affidamento è B926914EDB; tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico ha fatto pervenire il modello di autodichiarazione PEC prot. 40028 del 19/11/2025 attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto.

Il CCNL applicabile è Metalmeccanici Artigiani e il codice CNEL è C030 - Codice Ateco 95.31.10.

L'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva comprovata dal DURC PROT. INAIL_51756947 emesso il 20/11/2025 e valido fino al 20/03/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 627712594 del 18/11/2025 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare l'affidamento del servizio di riparazione dell'autocarro Iveco Daily targato DR984DJ in dotazione al Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- 2) di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la riparazione sopra menzionata alla ditta specializzata Tecnodiesel snc di Bernabei F. e C. con sede in Via Delle Suore, 151 - 41122 Modena - Cod. Fiscale e P.IVA 00936620368 per un importo complessivo di € 19.520,00 (imponibile € 16.000,00 oltre IVA 22% per € 3.520,00), (importo della manodopera € 2.475,00);
- 3) di impegnare la somma complessiva € 19.520,00 al Cap. 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" del Peg 2025 (fondi dell'ente) a favore della ditta affidataria;
- 4) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 18 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 28 del vigente regolamento dei contratti dell'Ente;
- 5) di dare atto che l'esigibilità della spesa è: Anno 2025;
- 6) dare atto che il CIG è B926914EDB;
- 7) di dare atto che, per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00;
- 8) di dare atto che l'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva comprovata da DURC PROT. INAIL_51756947 emesso il 20/11/2025 e valido fino al 20/03/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 627712594 del 18/11/2025 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 9) di dare atto che l'operatore economico ha fatto pervenire con PEC prot. 40028 del 19/11/2025 il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto;
- 10) di dare atto che il Responsabile del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 12) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 13) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia - nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 14) di dare atto che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto viene individuato nel Dirigente Dott. Luca Rossi;
- 15) di informare che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 16) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

