



Provincia
di Modena

Verbale n. 90 del 21/11/2025

Oggetto: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 21 novembre 2025 alle ore 11:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 17, assenti n. 5.

In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente in videocollegamento
CAROLI GERMANO	Presente in videocollegamento
GARGANO GIOVANNI	Presente in videocollegamento
GIACOBazzi PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Assente
MUCCINI ROBERTA	Assente
PARADISI MASSIMO	Presente in videocollegamento
POGGI FABIO	Presente in videocollegamento
RIGHI RICCARDO	Assente
ROSSINI ELISA	Presente in videocollegamento
SARRACINO SIMONA	Presente in videocollegamento
SPATAFORA FRANCESCO	Presente in videocollegamento
VANDELLI GIUSEPPE	Presente in videocollegamento
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videocollegamento
ZIRONI LUIGI	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 90

SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Oggetto:

SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Nello scorso mese di maggio, si è verificato un aggravamento del cedimento della corsia di valle al km 9+050 della strada provinciale n° 24 “di Monchio” dovuto all’innescò di un movimento franoso sulla scarpata a valle della strada stessa, avvenuto in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici di ottobre 2024

In particolare, il dissesto ha interessato un tratto di corsia di circa 60 m, manifestando un abbassamento della porzione di piano viabile tale da richiedere per motivi di sicurezza il transennamento e l’istituzione della circolazione a senso unico alternato disposta con Ordinanza n° 86 del 09/05/2025.

In seguito ad un recente sopralluogo, si è rilevato che il dissesto in atto si è ulteriormente aggravato e minaccia di coinvolgere anche la corsia di monte.

Stante l’aggravamento in atto, tenuto conto anche della imminente stagione invernale sfavorevole, un ulteriore coinvolgimento della corsia di monte determinerebbe la chiusura al transito della strada provinciale e considerata l’importanza strategica di tale collegamento viario occorre procedere con immediatezza alla realizzazione di opere provvisorie di consolidamento e sostegno del corpo stradale, nonché alla ricostruzione della porzione di piano viabile interrotto al fine di garantirne l’utilizzo in sicurezza agli utenti della strada.

Si è quindi disposto di attuare un intervento di somma urgenza e pertanto in data 15/10/2025 si è proceduto ad affidare i lavori necessari alla risoluzione dello stato di pregiudizio, ai sensi dell’art. 140 del Dlgs 36/2023 con particolare riferimento al comma 6, alla ditta di fiducia dell’Amministrazione: Canovi Costruzioni S.r.l. – Via Cimone n° 3 – Lama Mocogno (MO) P.IVA 00260550363, già presente in zona con maestranze e mezzi d’opera in quanto titolare del contratto di manutenzione di zona Rsp. n. 3390 del 30/04/2025.

Il costo stimato dell’intervento è di complessivi € 150.000,00 di cui € 120.938,69 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.606,51 per IVA al 22%, € 2.418,77 per incentivi funzioni tecniche, € 35,00 per contributo ANAC, € 1,03 per arrotondamento.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 15/10/2025 è stato assunto agli atti in pari data con prot. 35159/2025.

L’intervento consiste nella realizzazione di opere provvisorie, mediante posa di una palificata in pali di acciaio battuti e tiranti per uno sviluppo di circa 60 m a sostegno della corsia di monte in modo da garantire in sicurezza il transito a due corsie per senso di marcia e senza limitazioni di massa, eliminando pertanto l’attuale senso unico alternato.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall’articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni. L’art. 191 comma 3 del Tuel, infatti, consente di effettuare lavori e interventi di somma urgenza con successivo regolarizzo contabile. Più precisamente la norma prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall’ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall’articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio

alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta...”

Conseguentemente entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza indicati ai punti precedenti ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori sopra citati con atto n. 130 del 28/10/2025, allegato al presente atto, dando atto che la spesa complessiva di 150.000,00 euro trova copertura finanziaria al cap. n. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2025, mediante l'utilizzo di risorse proprie dell'Ente (avanzo disponibile).

Del suddetto intervento di somma urgenza è stato redatto apposito computo metrico che è stato allegato unitamente al verbale di consegna al suddetto Atto del Presidente, allegati a loro volta al presente atto.

Richiamato l'art. 191 “Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese” comma 3 del D.lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018 il quale introduce l'obbligo di sottoporre al Consiglio provinciale l'esame sulla regolarità delle procedure di somma urgenza, in modo da ottenere dallo stesso il provvedimento di riconoscimento della spesa entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi.

Preso atto, pertanto, che ai sensi della disposizione sopra richiamata diviene necessario attuare la procedura di riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL.

Visto il parere dell'Organo di Revisione ai sensi dell'art. 239, comma 1, del D.lgs.267/2000, allegato al presente atto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Il presente atto è urgente e improrogabile al fine di ripristinare e garantire il mantenimento in sicurezza del tratto stradale, di importanza strategica nell'ambito della viabilità appenninica, utilizzato oltremodo per trasporto pubblico locale, per trasporti di servizio alle aziende agricole della zona, da pendolari e studenti e scongiurare così ulteriori costi e disagi agli utenti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.a., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 e 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Chiederei al Dottor Luca Rossi se può illustrare la delibera e l'intervento. Grazie.

LUCA ROSSI - Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti e ben trovati. La valenza di questa delibera, così vi anticipo il punto chiave del dispositivo, è il riconoscimento della spesa per l'attuazione di una somma urgenza. Quindi questo è lo scopo di questa delibera. Il contesto, come anticipato dal Presidente, è quello della Strada Provinciale n. 24 di Monchio in Comune di Palagano; una strada importante strategicamente perché sostanzialmente collega la Fondovalle Secchia con tutta una porzione importante del territorio modenese. Nel mese di maggio si è verificato un aggravamento di un cedimento del corpo stradale della SP 24, dovuto sostanzialmente all'innescò di un movimento franoso sulla scarpata stradale, avvenuto in conseguenza degli eventi meteorologici di ottobre 2024. Quindi tutto è riconducibile a quel momento e di fatto si tratta di un aggravamento. Il dissesto ha interessato un tratto - dopo vi mostro alcune foto - ha interessato un tratto di circa 60 metri, con un abbassamento evidente del piano viabile, tale da richiedere per motivi di sicurezza il transennamento dell'area dissestata e l'istituzione della circolazione a senso unico alternato, che è stata disposta con una specifica ordinanza del maggio del 2025. In seguito a degli accertamenti tecnici, si è rilevato che il dissesto nelle settimane successive si era ulteriormente aggravato, e minacciava di coinvolgere anche la costa di monte; oltre tutto a monte della strada provinciale, come vedete nelle foto, c'è anche un'abitazione. Stante questo aggravamento, e tenuto conto anche che dopo alcuni mesi sarebbe iniziata la stagione invernale, sfavorevole dal punto di vista appunto del dissesto, con anche il rischio di un ulteriore coinvolgimento, stante appunto queste motivazioni, si è deciso di procedere con immediatezza alla realizzazione di opere provvisorie, di consolidamento e di sostegno del corpo stradale, nonché alla ricostruzione della porzione di piano viabile ammalorato, al fine di garantirne l'utilizzo in sicurezza agli utenti della strada. Per tutte queste ragioni il 15 ottobre di quest'anno si è provveduto ad affidare i lavori necessari e alla risoluzione dello stato di pregiudizio ai sensi dell'articolo 140 del D. Lgs. 36/2023, ovvero Codice dei Contratti, ad una ditta di fiducia che tra l'altro era già in zona con maestranze e mezzi d'opera, in quanto titolare di un contratto di manutenzione delle strade di quella zona. Il costo stimato complessivamente è di 150.000 euro e l'intervento consiste nella realizzazione di opere provvisorie mediante la posa di una palificata in pali di acciaio battuti e tiranti per uno sviluppo di circa 60 metri a sostegno appunto della corsia di monte, in modo da garantire in sicurezza il transito a due corsie. Conseguentemente a questo verbale di consegna in somma urgenza, entro 20 giorni, come recita la norma, è necessario che il Presidente adottasse un atto dell'affidamento appunto di questi lavori in somma urgenza; cosa che è avvenuta con l'atto 130 del 28 ottobre 2025, che è allegato alla presente delibera, dando anche atto che la spesa complessiva di 150.000 euro trova copertura finanziaria di un capitolo del PEG della viabilità, finanziato con avanzo disponibile. Quindi, come vi dicevo, oggi siamo qui per procedere al conseguente riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'articolo 194 del Testo Unico degli Enti Locali, come disposto dall'articolo 191 del testo stesso, e secondo anche quanto proposto con il citato atto del Presidente, di cui vi dicevo prima, il n. 130. Con questa delibera si dà anche atto che c'è la copertura finanziaria dei 150.000 euro e che questi 150.000 euro sono finanziati con risorse proprie dell'Ente, ovvero avanzo disponibile. L'atto, stante l'urgenza, prevede anche l'immediata esecutività. Se il Presidente me lo consente, magari mostro alcune foto. Così è come appariva di fatto al 30 maggio 2025, quindi strada transennata, dove è evidente l'abbassamento del piano viabile; qui vedete un muro di sostegno e a monte di questo muro c'è una civile abitazione. Questo è un video di alcuni secondi che sostanzialmente percorre tutto il tratto ammalorato, perché i 60 metri non sono solo quelli transennati, ma è anche que-

sta parte che mostra il video adesso, come vedete dove ho il mouse, c'è il cedimento di fatto del corpo stradale. Quindi i 60 metri sono anche comprensivi di questa parte di strada e poi qui si arriva invece all'interno della zona transennata, con appunto la zona più critica, fino ad arrivare in fondo alla porzione ammalorata. Adesso sta per terminare, dopo solo due altre immagini, due o tre. Passo alle immagini: vedete la tecnica. Si parla di un'opera provvisoria, nel senso che ha la concezione dell'opera provvisoria, ma noi le facciamo in un modo, spendendo poco, con la logica che possa poi essere definitiva, perché 150.000 euro per un intervento di uno sviluppo di 60 metri, se fatto con i canoni dell'ingegnere definitiva, comporterebbe dei costi decisamente più alti. Questa è una tecnica che l'ingegneria riconosce come provvisoria, dove c'è l'infissione di questi pali che hanno un interrasso di un metro l'uno dall'alto, una rete a tergo per contenere lo svuotamento della terra, in modo che il palo comunque sia completamente immerso nel terreno; qui è la fase successiva dove vedete che i pali sono già stati tutti posizionati, e sono collegati tra loro da una trave, quindi il palo non lavora in maniera singola, ma c'è una collaborazione che viene assicurata da una trave che sostanzialmente collega tutti i pali uno con l'altro. E poi ci sarà anche l'infissione di tiranti, qua vedete ci sono questi tubi, che sono la predisposizione per l'infissione di tiranti che sostanzialmente ancorano in modo solidale questa palificata al sottosuolo. Interrompo la condivisione e mi rendo disponibile se ci sono domande o richieste di chiarimenti. Grazie dell'attenzione.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 12	
FAVOREVOLI	n. 12	(Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Paradisi, Poggi, Sarracino e Zaniboni; Consiglieri/a Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora e Vandelli)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) Richiamate le premesse al presente atto che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, di prendere atto dell'esecuzione dei lavori denominati "SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE – MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)" la cui spesa ammonta ad € 150.000,00 come ripartito nel computo metrico estimativo, allegato al presente atto unitamente al verbale di somma urgenza.
- 2) Di procedere al conseguente riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL come disposto dall'art. 191 comma 3 dello stesso TUEL, secondo quanto proposto con Atto del Presidente n. 130 del 28/10/2025, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

- 3) Di prendere atto dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta Canovi Costruzioni S.r.l. – Via Cimone n. 3 – Lama Mocogno (MO P.IVA).
- 4) Di dare atto che la somma di euro 150.000,00 trova copertura finanziaria mediante l'utilizzo di risorse proprie dell'Ente (avanzo disponibile).
- 5) Di dare atto che con successiva determinazione si provvederà pertanto al perfezionamento dell'affidamento di cui al presente atto ed all'impegno della spesa.
- 6) Di dare atto che sul capitolo di spesa 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2025 – Titolo II, Macroaggregato 202, Missione 10, Programma 05 – è presente la disponibilità necessaria al finanziamento degli interventi di somma urgenza di cui al punto precedente.
- 7) Di trasmettere il presente provvedimento alla Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23, comma 5, della L. 289/2002.

Il Presidente, affinché possa procedersi con la stipula del contratto dei lavori con la ditta esecutrice, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI n. 12

FAVOREVOLI n. 12 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Paradisi, Poggi, Sarracino e Zaniboni;
Consiglieri/a Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora e Vandelli)

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA