



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2862 del 15/12/2025

OGGETTO: D.P.R. 11 LUGLIO 1985 N. 753. D.M. 18.02.2011. D.M. 400/1998. IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE: SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO PERMANENTE LM41 "LAMACCIONE BELLADONNA" (1500-1670). ASSENSO ALL'INCARICO DI DIRETTORE DELL'ESERCIZIO. .

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi;

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M. 15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

Il D.M. Infrastrutture 18/02/2011 detta disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio e relativi sostituti e per gli assistenti tecnici preposti ai servizi di pubblico trasporto, effettuato mediante impianti funicolari aerei e terrestri.

Il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 detta norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto, fra i quali gli impianti a fune.

In particolare, gli articoli 90 e 91 del sopra citato decreto presidenziale dettano disposizioni in merito alla nomina del direttore d'esercizio degli impianti adibiti al pubblico esercizio di trasporto, rilasciata dai competenti uffici ministeriali, regionali o degli enti locali territoriali, secondo le rispettive attribuzioni; per i servizi di pubblico trasporto rientranti nelle attribuzioni delle regioni e degli enti locali territoriali l'autorizzazione di cui sopra è subordinata al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

L'art. 32 del D.M. 400/1998 *"Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone"*, dispone che ai fini della sicurezza del servizio, l'impianto dispone del personale necessario di seguito indicato:

- a) il direttore d'esercizio
- b) il capo servizio
- c) il macchinista
- d) un congruo numero di agenti di servizio, in relazione alle caratteristiche dell'impianto.

Ai sensi dell'art. 91 del D.P.R. 753/80 *"Il Direttore dell'Esercizio o il responsabile dell'esercizio, rappresenta l'azienda presso gli organi di vigilanza dello Stato delle regioni e degli enti locali territoriali, secondo le rispettive attribuzioni, e risponde dell'efficienza del servizio ai fini della sicurezza e regolarità. A tali effetti, in particolare, il Direttore o il responsabile*

dell'Esercizio cura l'osservanza delle leggi e dei regolamenti riguardanti l'esercizio stesso, delle disposizioni contenute negli atti di concessione, nonché delle prescrizioni impartite dai competenti uffici della M.C.T.C., delle regioni e degli enti locali territoriali, secondo le rispettive attribuzioni, e risponde verso detti organi per tutte le trasgressioni ed irregolarità che si dovessero verificare nell'esercizio. Restano ferme le responsabilità delle aziende esercenti e degli amministratori ai sensi del codice civile e delle altre specifiche disposizioni di legge.

Fermo restando quanto disposto dall'allegato A al regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, per le aziende tenute ad applicarlo, gli amministratori delle aziende esercenti devono attribuire al Direttore o al Responsabile dell'Esercizio i poteri e gli strumenti per l'effettivo governo del servizio di trasporto, ivi compreso in particolare, quello di dare il proprio benessere sull'assunzione del personale dell'esercizio e sul conferimento e la variazione delle relative mansioni...

Ai sensi dell'art. 92 del D.P.R. 753/80 *“Le infrazioni da parte del Direttore o del Responsabile dell'Esercizio alle norme di leggi o di regolamenti riguardanti l'esercizio, nonché alle disposizioni contenute negli atti di concessione e le trasgressioni alle prescrizioni ufficialmente impartite dagli organi di vigilanza statali, regionali e degli enti locali, secondo le rispettive attribuzioni, sono punite con le sanzioni amministrative...”* di cui ai successivi commi indicati nello stesso articolo 92.

In caso di incidenti interessanti la sicurezza e la regolarità dell'esercizio il Direttore dell'Esercizio dovrà attenersi alle disposizioni impartite dall'art. 93 del D.P.R. 753/80;

Con determinazioni dirigenziali n. 763 del 11/05/2023 e n. 2092 del 28/11/2023 la Provincia di Modena ha approvato, previo ottenimento del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna (di seguito A.N.S.F.I.S.A.) con nota prot. 17351 del 30/03/2023 e nota prot. 71592 del 21/11/2023, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, rispettivamente il progetto definitivo-esecutivo e il progetto di variante costruttiva sostanziale di sostituzione della seggiovia triposto LM27 “Lamaccione Belladonna” (1503-1674) con la seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente LM41 “Lamaccione-Belladonna” (1499,40-1660,85), mediante riposizionamento della seggiovia quadriposto a collegamento permanente, denominata “Val di Nuf”, proveniente dal Comune di Sutrio in località Zoncolan in Provincia di Udine.

L'impianto di risalita è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola, di proprietà del Comune di Sestola, con stazione di partenza nel territorio del Comune di Montecreto.

Con Atto Dirigenziale n. 2172 del 07/12/2023 la Scrivente Amministrazione ha rilasciato al Comune di Sestola la concessione all'esercizio per un periodo di anni 15, fino al 06/12/2038, coincidente con la scadenza della vita tecnica dell'impianto.

Con nota prot. n. 9271 del 28/11/2025 ricevuta ed assunta agli atti il medesimo giorno al prot. n. 41330/11-09/9 il Comune di Sestola ed il Consorzio Stazione Invernale del Cimone richiedevano la voltura della concessione a favore del Consorzio Stazione Invernale del Cimone.

Con Atto Dirigenziale n. 2750 del 03/12/2025 la Scrivente autorizzava la voltura a favore del Consorzio Stazione Invernale del Cimone, che è subentrato come concessionario ed azienda esercente dell'impianto, con scadenza al 30/06/2029, coincidente con la scadenza di validità del contratto repertorio 266/2020 stipulato in data 01/07/2020 tra il Comune di Sestola ed il Consorzio Stazione Invernale del Cimone.

Il Consorzio con nota del 03/12/2025, ricevuta ed assunta gli atti il 04/12/2025 al prot. n. 42202/11-09/9, ha inviato richiesta di nulla osta tecnico ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, ai sensi dell'art. 13 del D.M. Infrastrutture del 18.02.2011, per la nomina a Direttore d'Esercizio del Dott. Ing. Federico Murro.

Con nota prot. LM41/2025/11 del 03/12/2025, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti al prot. 42115/11-09/9 il 04/12/2025, l'Ing. Federico Murro comunica l'accettazione dell'incarico

elencando altresì gli impianti sui quali è già Direttore d'Esercizio con i relativi pesi U.C.I. calcolati con le modalità previste dall'art. 15 del Decreto Ministeriale 18.02.2011.

Con nota prot. n. 97149 del 11/12/2025, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti al prot. n. 43041/11-09/9 il 12/12/2025, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, ha rilasciato, ai sensi degli artt. 90 del D.P.R. 753/1980 e 13 del D.M. del 18/02/2011, il nulla osta alla nomina a Direttore d'Esercizio dell'Ing. Federico Murro, specificando quanto segue:

“- visto il patentino di idoneità per l'espletamento delle funzioni di Direttore d'Esercizio della categoria “A”, rilasciato all'Ing. Federico Murro dall'U.S.T.I.F. di Venezia in data 31/01/2012 e con validità fino al 31.01.2027;

-visto l'autocertificazione di residenza dell'Ing. Federico Murro, trasmessa con prot. n. LM29/2025/10 del 05/11/2025;

-visto l'art. 4 del Decreto ANSFISA n. 199/2024”.

Nella nota n. 97149 del 11/12/2025, sopra citata, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna ha impartito le seguenti disposizioni:

“Il Direttore dell'Esercizio dovrà provvedere agli adempimenti previsti dal Decreto 18/02/2011 in merito alla nomina del proprio sostituto e del Capo Servizio; e all'abilitazione e alla nomina del personale adibito a svolgere le mansioni di sicurezza nell'esercizio dell'impianto”.

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

I dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs.33/2013.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente.

Per quanto precede

DETERMINA

di rilasciare al Consorzio Stazione Invernale del Cimone, ai sensi del comma 1 dell'art. 90 del D.P.R. 753/1990, l'assenso all'incarico di Direttore dell'Esercizio dell' Ing. Federico Murro della seggiovia quadriposto ad ammortamento permanente LM41 “Lamaccione-Belladonna” (1500-1670), situata nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola;

PRESCRIZIONI

Il Direttore dell'Esercizio

- dovrà attenersi rigorosamente a tutti gli obblighi e alle prescrizioni impartite dalla vigente normativa citata in premessa, nonché alle prescrizioni e disposizioni impartite dai competenti organi di vigilanza;
- dovrà essere reperibile nel periodo di funzionamento dell'impianto ai sensi dell'art. 91 del D.P.R. 753/1980;
- dovrà attenersi alle disposizioni impartite da A.N.S.F.I.SA. sez. di Bologna, citate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro 60 (sessanta) giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)