Provincia di Modena

**Verbale n. 369 del 11/10/2011**
*Oggetto:* ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012-2014.


# G I U N T A  P R O V I N C I A L E

Il 11 OTTOBRE 2011 alle ore 09:30 si riunisce nella sala delle proprie sedute la Giunta provinciale, presieduta dal Presidente della Provincia EMILIO SABATTINI con l'assistenza del Segretario Generale GIOVANNI SAPIENZA.

Sono presenti 9 membri su 9, assenti 0. In particolare risultano:

| | | |
|---|---|---|
| SABATTINI EMILIO | Presidente della Provincia | Presente |
| GALLI MARIO | Assessore provinciale | Presente |
| MALAGUTI ELENA | Assessore provinciale | Presente |
| ORI FRANCESCO | Assessore provinciale | Presente |
| PAGANI EGIDIO | Assessore provinciale | Presente |
| SIROTTI MATTIOLI DANIELA | Assessore provinciale | Presente |
| TOMEI GIAN DOMENICO | Assessore provinciale | Presente |
| VACCARI STEFANO | Assessore provinciale | Presente |
| VALENTINI MARCELLA | Assessore provinciale | Presente |

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, pone in trattazione il seguente argomento:

Delibera n. 369
ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012-2014.

Oggetto:
ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012-2014.

L'articolo 14, comma 1, della legge 11 febbraio 1994, n. 109 ("Legge quadro in materia di lavori pubblici") dispone che "l'attività di realizzazione dei lavori di cui alla presente legge di singolo importo superiore a 100.000 euro si svolge sulla base di un programma triennale e di suoi aggiornamenti annuali che i soggetti di cui all'articolo 2, comma 2, lettera a), predispongono ed approvano, nel rispetto dei documenti programmatori, già previsti dalla normativa vigente, e dalla normativa urbanistica, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso".

Ai sensi dell'art. 14, comma 2, della citata legge, "il programma triennale costituisce momento attuativo di studi di fattibilità e di identificazione e quantificazione dei propri bisogni che i soggetti di cui al comma 1 predispongono nell'esercizio delle loro autonome competenze...(omissis). Lo schema di programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali sono resi pubblici, prima della loro approvazione, mediante affissione nella sede dei soggetti di cui all'articolo 2, comma 2, lettera a) della citata legge 109/94, per almeno 60 gg. consecutivi".

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le opere pubbliche e per l'edilizia del 09/06/2005 all'art. 1 dispone l'adozione da parte dell'organo competente di ciascuna amministrazione dello schema del Piano Triennale delle opere pubbliche entro il 15/10 di ciascun anno.

In base a quanto previsto dall'art. 5, comma 1 del suddetto Decreto lo schema di Programma triennale ed il relativo Elenco annuale deve essere pubblicato all'albo pretorio, prima dell'approvazione, per almeno sessanta giorni consecutivi nella sede dell'amministrazione procedente.

Si è ritenuto necessario, stante l'interesse pubblico alla realizzazione delle opere, procedere all'esame ed all'adozione dell'allegato schema di Programma triennale dei lavori pubblici anni 2012 – 2014, contenente l'indicazione del costo degli interventi e delle relative disponibilità finanziarie, come disposto dalla normativa vigente in materia di LL.PP.

Con incarico del Presidente è stato individuato nel Direttore Generale il dirigente competente per predisposizione e la redazione del programma triennale delle Opere Pubbliche, il quale si avvale della collaborazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il responsabile del procedimento è il Dott. Ferruccio Masetti, Direttore Generale dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile del Servizio Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,
ad unanimità di voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

**LA GIUNTA DELIBERA**

1) di adottare, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, lo schema del Programma triennale dei lavori pubblici anni 2012 – 2014, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, redatto ai sensi e in conformità di quanto disposto dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 09/06/2005;

2) di pubblicare lo schema di cui al punto1) all'Albo pretorio per la durata di sessanta giorni, come previsto dall'art. 5, comma 1 del D.M. citato in premessa;

3) di dare atto che stante l'urgenza di pubblicare gli schemi di cui al punto 2) del presente dispositivo nel rispetto dei termini fissati dall'art. 5, comma 1 del D.M. 09/06/2005, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile.

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
EMILIO SABATTINI

Il Segretario Generale
GIOVANNI SAPIENZA

Originale Firmato Digitalmente

**Provincia di Modena**
*Direzione Generale*
*in collaborazione con l'Area Lavori Pubblici*

# BILANCIO DI PREVISIONE
**ANN0 2012**

# PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
**2012-2014**

***Modena, 11 ottobre 2011***

**Allegato alla Delibera di Giunta approvata nella seduta del 11/10/2011**

## SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014
## DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIA DI MODENA

### ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

| n° progr. (1) | Cod. Int. Amm.ne (2) | Codice Istat Regione | Codice Istat Provincia | Codice Istat Comune | Tipologia (3) tab.1 | Categoria (3) Tab. 2 | Descizione dell'intervento | Stima dei costi del Programma 2012 | Stima dei costi del Programma 2013 | Stima dei costi del Programma 2014 | Stima dei costi Totale | Cessione Immobili S/N (4) | Apporto di capitale privato - Importo | Apporto di capitale privato - Tipologia (5) Tab. 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A02 99 | Manutenzione straordinaria percorsi natura Secchia e Panaro | 300 | 330 | 330 | **960** | N | | |
| 2 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A01 01 | Barriere stradali | 150 | 150 | 150 | **450** | N | | |
| 3 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A01 01 | Contenimento inquinamento acustico | 300 | 300 | 300 | **900** | N | | |
| 4 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A01 01 | Messa in sicurezza alberature stradali | 2.000 | 1.150 | 150 | **3.300** | N | | |
| 5 | | 008 | 036 | 033 | 07 | A01 01 | SP19 - km 14+980 - costruzione opera di sostegno e drenaggi | 200 | - | - | **200** | N | | |
| 6 | | 008 | 036 | 032 | 07 | A01 01 | SP23 - km 10+850 - costruzione cordolo a sbalzo + barriera | 250 | - | - | **250** | N | | |
| 7 | | 008 | 036 | 029 | 07 | A01 01 | SP24 - km 15+200 - costruzione opera di sostegno | 200 | - | - | **200** | N | | |
| 8 | | 008 | 036 | 017 | 07 | A01 01 | SP26 - km 12+280 - gabbionata o opera di sostegno | 110 | - | - | **110** | N | | |
| 9 | | 008 | 036 | 018 | 07 | A01 01 | SP28 - km 6+050 - sistemazione movimento franoso | 120 | - | - | **120** | N | | |
| 10 | | 008 | 036 | 042 | 07 | A01 01 | SP3 - km 31+700 - ricostruzione muro di sostegno e cordolo in c.a. | 140 | - | - | **140** | N | | |
| 11 | | 008 | 036 | 042 | 07 | A01 01 | SP3 - km 27+200 - ricostruzione cordolo a Ligorzano di Serramazzoni. | 160 | - | - | **160** | N | | |
| 12 | | 008 | 036 | 016 | 07 | A01 01 | SP38 - km 5+550 - sistemazione movimento franoso | 170 | - | - | **170** | N | | |
| 13 | | 008 | 036 | 020 | 08 | A01 01 | SP4 - Variante di Marano - 2° lotto | 1.800 | - | - | **1.800** | N | | |
| 14 | | 008 | 036 | 028 | 07 | A01 01 | SP413 - km 31+285 - lavori di manutenzione straordinaria alla struttura portante del ponte | 250 | - | - | **250** | N | | |
| 15 | | 008 | 036 | 005 | 07 | A01 01 | SP468 - km 36+900 - messa in sicurezza intersezione con SP12 | 180 | - | - | **180** | N | | |
| 16 | | 008 | 036 | 025 | 07 | A01 01 | SP486 - km 68+800 - manutenzione straordinaria ponte | 150 | - | - | **150** | N | | |
| 17 | | 008 | 036 | 025 | 07 | A01 01 | SP486 - km 75+500 - manutenzione straordinaria ponte | 105 | - | - | **105** | N | | |
| 18 | | 008 | 036 | 008 | 01 | A01 01 | SP569 - "Pedemontana" - tratto Solignano - S.Eusebio | 4.000 | 7.850 | - | **11.850** | N | | |
| 19 | | 008 | 036 | 046 | 07 | A01 01 | SP569 - km 16+950 - manutenzione straordinaria giunti Ponte Muratori | 130 | - | - | **130** | N | | |
| 20 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A01 01 | Tappeti e risagome | 1.000 | 1.000 | 1.000 | **3.000** | N | | |
| 21 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A01 01 | Trattamenti superficiali | 700 | 700 | 700 | **2.100** | N | | |
| 22 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | IIS Cattaneo - tinteggiatura | 200 | - | - | **200** | N | | |
| 23 | | 008 | 036 | 022 | 07 | A05 08 | IIS Galilei Mirandola - consolidamento solaio | 180 | - | - | **180** | N | | |
| 24 | | 008 | 036 | 006 | 01 | A05 08 | IIS Spallanzani - 2° stralcio capannone E | 240 | - | - | **240** | N | | |
| 25 | | 008 | 036 | 006 | 07 | A05 08 | IIS Spallanzani - Adeguam. Locali centro Oasi | 200 | - | - | **200** | N | | |
| 26 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | IPSIA Corni - ricostruzione palazzina esagonale | 200 | - | - | **200** | N | | |
| 27 | | 008 | 036 | 023 | 04 | A05 08 | ITC Barozzi di Modena - MS per sistemazione seminterrato Ausl e ristrutturazione servizi igenici | 120 | - | - | **120** | N | | |
| 28 | | 008 | 036 | 040 | 07 | A05 08 | ITG Baggi - Adeguamento sismico | 500 | - | - | **500** | N | | |
| 29 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | ITI Corni - adeguamento Succursale per parere VVFF | 120 | - | - | **120** | N | | |
| 30 | | 008 | 036 | 005 | 07 | A05 08 | ITI Da Vinci Carpi - rete distribuzione riscaldamento | 150 | - | - | **150** | N | | |
| 31 | | 008 | 036 | 023 | 09 | A05 08 | Polo Corni - Selmi Modena - ampliamento | 2.100 | - | - | **2.100** | N | | |
| 32 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | Polo Corni-Selmi via L. da Vinci di Modena - Rifacimento tubazione idrica nel cortile | 120 | - | - | **120** | N | | |
| 33 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | Polo Corni-Selmi via L. da Vinci di Modena - Rifacimento pavimentazione palestra -AUSL | 250 | - | - | **250** | N | | |
| 34 | | 008 | 036 | 045 | 01 | A01 01 | Collegamento Pedemontana - SP623: 2° lotto Variante di Spilamberto | - | 3.000 | - | **3.000** | N | | |
| 35 | | 008 | 036 | 036 | 01 | A01 01 | Pista ciclabile via Martiri Artioli in comune di S.Cesario | - | 650 | - | **650** | N | | |
| 36 | | 008 | 036 | 044 | 04 | A01 01 | SP12 - km 6+950 - prolungamento scatolare | - | 240 | - | **240** | N | | |
| 37 | | 008 | 036 | 003 | 04 | A01 01 | SP13 dir x Reggio Emilia - 1+750 - realizzazione rotatoria | - | 300 | - | **300** | N | | |
| 38 | | 008 | 036 | 007 | 07 | A01 01 | SP16 - manutenzione straordinaria ponte sul Tiepido | - | 880 | - | **880** | N | | |
| 39 | | 008 | 036 | 008 | 07 | A01 01 | SP18 - km 8+450 - costruzione gabbionata e drenaggi | - | 150 | - | **150** | N | | |
| 40 | | 008 | 036 | 033 | 07 | A01 01 | SP20 - 9+300 - realizzazione opera di sostegno per consolidamento movimento franoso | - | 150 | - | **150** | N | | |
| 41 | | 008 | 036 | 033 | 07 | A01 01 | SP21 - km 35+300 - ricostruzione muro di sostegno | - | 150 | - | **150** | N | | |
| 42 | | 008 | 036 | 030 | 07 | A01 01 | SP26 - km 0+000 - opera di sostegno con pali e tiranti | - | 800 | - | **800** | N | | |
| 43 | | 008 | 036 | 026 | 07 | A01 01 | SP27 - km 17+750 - opera di sostegno | - | 300 | - | **300** | N | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | | 008 | 036 | 018 | 07 | A01 01 | SP28 - km 10+200 - ripristino muro in sassi o nuovo muro di sostegno | - | 150 | - | **150** | N | | |
| 45 | | 008 | 036 | 043 | 04 | A01 01 | SP30 - km dal 10+000 al 12+0000 - rettifiche e costruzione muri di sostegno e di controriva | - | 120 | - | **120** | N | | |
| 46 | | 008 | 036 | 026 | 07 | A01 01 | SP34 - km 3+000 - opera di sostegno | - | 150 | - | **150** | N | | |
| 47 | | 008 | 036 | 016 | 07 | A01 01 | SP38 - km 7+020 - opera di sostegno per consolidamento corpo stradale e ricostruzione cordolo | - | 120 | - | **120** | N | | |
| 48 | | 008 | 036 | 039 | 04 | A01 01 | SP5 - km 8+175 - tombamento canale di bonifica per consolidamento scarpata | - | 150 | - | **150** | N | | |
| 49 | | 008 | 036 | 040 | 07 | A05 08 | IPSIA Don Magnani di Sassuolo - rifacimento guaina in copertura. | - | 120 | 120 | **240** | N | | |
| 50 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | ITC Barozzi - UTA | - | 200 | - | **200** | N | | |
| 51 | | 008 | 036 | 046 | 07 | A05 08 | ITC Paradisi di Vignola - manutenzione straordinaria vetrate palestra | - | 120 | - | **120** | N | | |
| 52 | | 008 | 036 | 046 | 07 | A05 08 | ITI - IPI Levi di Vignola - Rifacimento pavimentazione. | - | 150 | 150 | **300** | N | | |
| 53 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | ITI Corni via L.Da Vinci Modena - Rifacimento copertura in metallo | - | 150 | 150 | **300** | N | | |
| 54 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | ITI Fermi di Modena - Rifacimento spogliatoi nella palestra | - | 120 | - | **120** | N | | |
| 55 | | 008 | 036 | 040 | 01 | A05 08 | LS Formiggini - Nuova sede | - | 2.550 | - | **2.550** | N | | |
| 56 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | LS Tassoni di Modena - Ristrutturazione dell'impianto di adduzione idrica al piano seminterrato | - | 110 | - | **110** | N | | |
| 57 | | 008 | 036 | 023 | 01 | A02 99 | Pista ciclabile Modena-Castelfranco Emilia | - | - | 2.000 | **2.000** | N | | |
| 58 | | 008 | 036 | 021 | 01 | A02 99 | Pista ciclabile Modena-Mirandola-Finale: lotto Bastiglia - Medolla | - | - | 2.000 | **2.000** | N | | |
| 59 | | 008 | 036 | 002 | 04 | A01 01 | SP1 - Adeguamento generale | - | - | 10.445 | **10.445** | N | | |
| 60 | | 008 | 036 | 042 | 07 | A01 01 | SP18 - km 13+800 - ricostruzione opera di sostegno e realizzazione drenaggi | - | - | 150 | **150** | N | | |
| 61 | | 008 | 036 | 033 | 07 | A01 01 | SP19 - km 7+500 - allargamento stradale | - | - | 170 | **170** | N | | |
| 62 | | 008 | 036 | 033 | 07 | A01 01 | SP19 - km 14+500 - costruzione di sostegno su pali | - | - | 150 | **150** | N | | |
| 63 | | 008 | 036 | 040 | 07 | A01 01 | SP20 - 4+950 - realizzazione opera di sostegno | - | - | 120 | **120** | N | | |
| 64 | | 008 | 036 | 042 | 07 | A01 01 | SP20 - km 16+100 - sistemazione muro di sostegno | - | - | 120 | **120** | N | | |
| 65 | | 008 | 036 | 033 | 07 | A01 01 | SP23 - km 2+900 - opera di difesa a monte e drenaggi | - | - | 120 | **120** | N | | |
| 66 | | 008 | 036 | 047 | 07 | A01 01 | SP25 - km 9+850 - cedimento scarpata | - | - | 150 | **150** | N | | |
| 67 | | 008 | 036 | 029 | 07 | A01 01 | SP28 - km 19+700 - ripristino ponte | - | - | 120 | **120** | N | | |
| 68 | | 008 | 036 | 004 | 08 | A01 01 | SP2 - Variante di Camposanto - 2° lotto | - | - | 4.500 | **4.500** | N | | |
| 69 | | 008 | 036 | 030 | 07 | A01 01 | SP4 - km 24+850 - sistemazione movimento franoso (frana della Biricuccola) | - | - | 1.200 | **1.200** | N | | |
| 70 | | 008 | 036 | 019 | 07 | A01 01 | SP41 - km 2+250 - realizzazione opera di sostegno per consolidamento movimento franoso | - | - | 120 | **120** | N | | |
| 71 | | 008 | 036 | 009 | 04 | A01 01 | SP468 - km 41+430 - rettifica curva | - | - | 200 | **200** | N | | |
| 72 | | 008 | 036 | 021 | 01 | A01 01 | SP468 - Variante di Medolla | - | - | 5.320 | **5.320** | N | | |
| 73 | | 008 | 036 | 038 | 04 | A01 01 | SP5 - km 16+620 - realizzazione rotatoria | - | - | 250 | **250** | N | | |
| 74 | | 008 | 036 | 021 | 04 | A01 01 | SS12 - SP5 - Nuovo incrocio a rotatoria in località Cappelletta del Duca | - | - | 200 | **200** | N | | |
| 75 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | IPCT Cattaneo di Modena - Risanamento intonaco e tinteggiatura interna | - | - | 200 | **200** | N | | |
| 76 | | 008 | 036 | 046 | 07 | A05 08 | ITI - IPI Levi di Vignola - Rifacimento pavimentazione palestra e risanamento muri | - | - | 130 | **130** | N | | |
| 77 | | 008 | 036 | 040 | 04 | A05 08 | LS Formiggini - Adattamento vecchia sede per IPTC Morante e adeguamento sismico | - | - | 600 | **600** | N | | |
| 78 | | 008 | 036 | 040 | 07 | A05 08 | LS Formiggini di Sassuolo - Adeguamento serramenti esterni . 1° Stralcio | - | - | 160 | **160** | N | | |
| 79 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | LS Tassoni di Modena - Rifacimento e motorizzazione tapparelle | - | - | 150 | **150** | N | | |
| 80 | | 008 | 036 | 023 | 07 | A05 08 | LS Willigelmo - riqualificazione centrale termica e impianti | - | - | 180 | **180** | N | | |
| 81 | | 008 | 036 | 030 | 01 | A05 08 | Polo scolastico di Pavullo - Nuova Palestra | - | - | 1.950 | **1.950** | N | | |
| 82 | | 008 | 036 | 046 | 01 | A05 08 | Polo scolastico Vignola - Nuova Palestra | - | - | 1.500 | **1.500** | N | | |
| | | | | | | | | 16.795 | 22.310 | 35.255 | **74.360** | | | |

Il responsabile del programma
Ferruccio Masetti

Provincia di Modena

**Verbale n. 369 del 11/10/2011**
*Oggetto:* ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012-2014.



# G I U N T A  P R O V I N C I A L E

La delibera di Giunta n. 369 del 11/10/2011 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 12/10/2011

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente

Provincia di Modena

**Verbale n. 369 del 11/10/2011**
*Oggetto:* ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012-2014.



# G I U N T A  P R O V I N C I A L E

La delibera di Giunta n. 369 del 11/10/2011 è divenuta esecutiva in data 22/10/2011

IL SEGRETARIO GENERALE
SAPIENZA GIOVANNI

Originale firmato digitalmente