



Autorizzazione 569/2020 del 23/01/2020 11:30

Codice Pratica: **569/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

DAR TRANS DARIUSZ TOLAK

Niegow, Ul. Lesna N. 24

07230 Polonia

Tel: +3905519991149

Mail: autorizzazioni@ltelogistica.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/01/2020** assunta al P.G. **1584/2020** dalla Ditta **DAR TRANS DARIUSZ TOLAK** con sede in **Niegow, Ul. Lesna N. 24 - 07230 Polonia P.I/C.F. 7621431852.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN**

N° DI TARGA **WWY60049** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE**

N° DI TARGA **WWY 4519P** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,000** lungh. ml.: **17,500** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **55,000**

sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: NR 01 CARRELLO ELEVATORE + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.23, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/01/2020** al **29/04/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA MANITOU ITALIA SRL - VIA C. COLOMBO 2 - 41043 - CASTELFRANCO EMILIA - MO -
Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA CRISTOFORO COLOMBO - VIA EMILIA EST - DA DITTA MANITOU ITALIA SRL - VIA C. COLOMBO 2 -
41043 - CASTELFRANCO EMILIA - MO - AD INN. SS 9 DIREZIONE BOLOGNA

STRADE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (BO):

DA S.S. 9 'VIA EMILIA' PER NUOVA VIABILITÀ COMUNALE POLO MARTIGNONE (R.DA PHILP MORRIS) FINO A
STRADE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (LOC.TÀ CREPELLANO).

STRADE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (BO):

DA S.C. DI VALSAMOGGIA PER BRETELLA DI COLLEGAMENTO (CASELLO AUT. A/1 'VALSAMOGGIA'-S.C.
POLO MARTIGNONE-S.S.9) FINO AD INGRESSO AL CASELLO AUTOSTRADALE A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: CONFINE DI STATO TARVISIO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente

autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna :

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotoarie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Il conducente, è tenuto ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi in centro corsia ed a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; tel. 051-833537; email. poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it).

COMUNE DI CASTELFRANCO:LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO IL RICHIEDENTE AVRA' L'ONERE DI VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO. LA DATA DI EFFETTUAZIONE DEL VIAGGIO DEVE ESSERE COMUNICATA DALL'INTERESSATO AL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA (N. FAX 059/950287, MAIL: POLIZIA.MUNICIPALE@COMUNE.CASTELFRANCO-EMILIA.MO.IT),ALMENO VENTIQUATTRO ORE PRIMA DELL'INIZIO DEL VIAGGIO E COMUNQUE, DEVE ESSERE SEMPRE EFFETTUATO NEL PERIODO AUTORIZZATO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/01/2020 11:30

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=91581&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **MARCO IOTTI**
nato/a a Reggio Emilia prov. (RE) il 16/07/1963 residente a Reggio Emilia (RE)
Via S. Martini, 16/03 codice fiscale TTIMRC63L16F960P in qualità di titolare/rappresentante
legale dell'impresa MANITOU ITALIA SRL
Codice fiscale/P.IVA,02591050360 con sede in Via C. Colombo, 2 Loc. Cavazzona, 41013
Castelfranco Emilia (prov. MO)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in
caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495,
sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene;
 spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

DAR-TRANS DARIUSZ TOLAK con sede in **07-230 NIEGÓW(POLAND)**

Via **UL. LEŚNA 24, PL7621431852**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

titolare di licenza comunitaria numero TU - 020243

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **CARRELLO ELEVATORE + ACCESSORIO** ha una massa pari a 33 tonnellate* e le
seguenti dimensioni

Largh. (m)2.85 Lungh. (m)10.00 Altezza (m)3.05

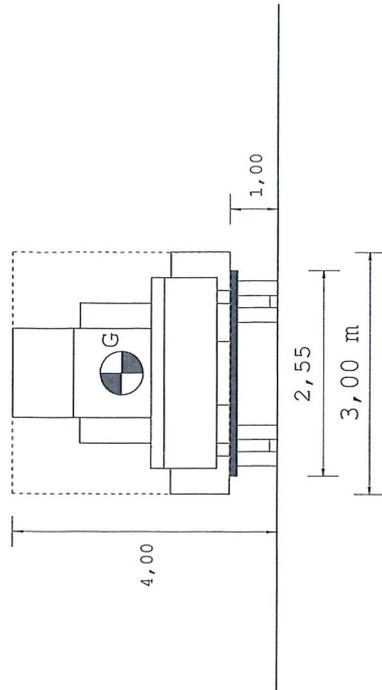
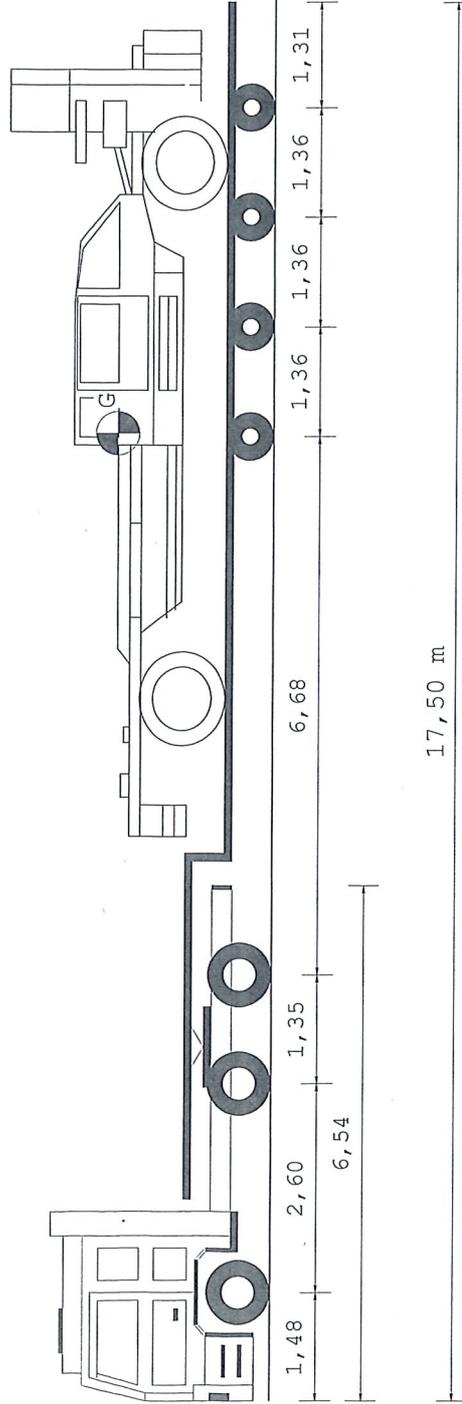
Società del Gruppo Manitou

MANITOU ITALIA S.r.l. - Via Cristoforo Colombo, 2 - Località Cavazzona - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO) - ITALIA
Tel +39 059 95 98 11 - Fax +39 059 95 98 50

Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - Reg. Imp. di Modena e C.F. 00173970369 - RIVA IT 02591050360 - N° Mecc. MO 033322 - R.E.A. 148776
Società a Socio Unico - Sottoposta a direzione e coordinamento di "MANITOU BF - S.A. FRANCE"

www.manitou-group.com





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,41	3,74	3,74	2,26	2,26	2,26	2,26
Peso ammesso [t]	7,50	7,50	11,50	8,75	8,75	8,75	8,75
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	2,50	4,58	4,44	4,44	4,44	4,44
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 8,518	13,430
Peso Merce	t	33,052
Peso su ralla	t 14,482	
Portata utile	t 17,482	44,570
P. tot.effett.	t 23,000	32,000
P. max potenz.	t 26,000	58,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	17,50	3,00
Eccedenze	1,00	0,45
	Peso t	4,00
		55,000
		11,000

