Provincia di Modena

Autorizzazione 639/2020 del 07/02/2020 08:59

Codice Pratica: **639/2020**
Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

SOCIETA' TRASPORTI BERGAMO SRL
VIA DELLA MADONNA 4
24040 LALLIO (BG)
Tel: 035692944
Mail: info@societatrasportibergamo.it
PEC: societatrasportibergamo@pec.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **21/01/2020** assunta al P.G. **1709/2020** dalla Ditta **SOCIETA' TRASPORTI BERGAMO SRL** con sede in **VIA DELLA MADONNA 4 - 24040 LALLIO (BG)** P.I/C.F. **00222940165**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**IVECO MAGIRUS 440TZ**	N° DI TARGA	**EA335CY**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE STBZ-2VAA**	N° DI TARGA	**AF44158**	ASSI	**2**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	**3,000**	lungh. ml.:	**27,000**	altezza ml.:	**4,300**	MASSA compl. t:	**56,730**
sporg. ant. ml:	**0,000**	sporg. post. ml:	**1,500**				

MATERIALE TRASPORTATO: **SERBATOIO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.51, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/02/2020** al **06/05/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: da uscita autostradale MODENA SUD
Provincia di Modena (MO)
SP 623 - da uscita autostradale MODENA SUD sino a Bertelli Carburanti Via Modenese n. 1493
Arrivo: Bertelli Carburanti - SP 623 (Via Modenese) n. 1493 - Spilamberto (MO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 07/02/2020):
Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:
1) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100
2) SP623 ponticello Canale Diamante
3) SP623 ponte Rio Secco
dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) omissis.
f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2019 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/02/2020 08:59

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=91665&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL' ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R.28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto GIOVANNI LOLLO nato/a CORDIGNANO , prov.(TV) il 24/03/2957
residente a CORDIGNANO via DELLE ISOLE, 7 codice fiscale LLLGNN57C25C992F
in qualità di titolare/legale rappresentante legale dell'impresa SOL SpA
codice fiscale/ P.IVA 00771260965 con sede in MONZA prov. (MB) Via G. BORGAZZI, 27

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dell'art. 76 del D.P.R.28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Legs 286 del 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dall'art.62, c.7, e dall'art. 167, cc.2 e 11, del D.Legs 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i., e dell'art.14, c.7, punto B), lett. b), del D.P.R.16.12.1992, n.495, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto nella qualità di: X.proprietario del bene, ….produttore del bene
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi, Società Trasporti Bergamo srl con sede in Lallio, Via della madonna 4. Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. BG1151000C

  consiste in n° 1 serbatoio criogenico, ed ha una massa pari a 33,2 tonnellate con le seguenti dimensioni: Lungh.(m) 19 Largh. (m) 3 Altezza (m) 3

  Luogo di carico TECNOCRYO Via Baccanello 1/A – 24030 Terno d'Isola (BG)

  Luogo di scarico BERTELLI Carburanti Via Modenese 1493 – 51057 Spilamberto (MO)

- Allegare documento d'identità

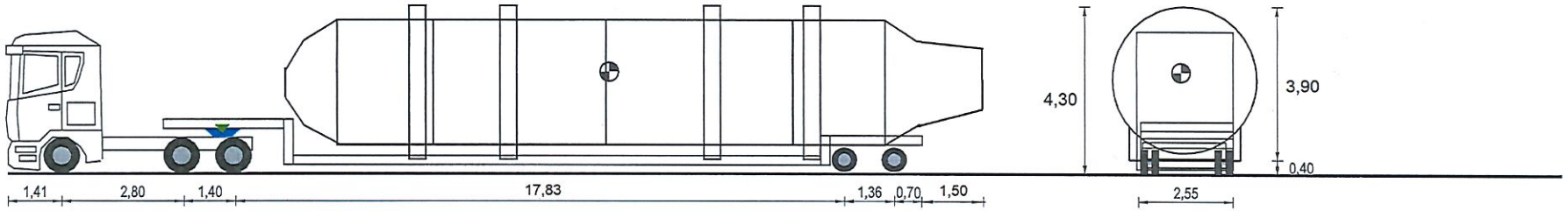
Timbro e Firma leggibile
(del legale rappresentante)

SOL Spa
Lollo Giovanni

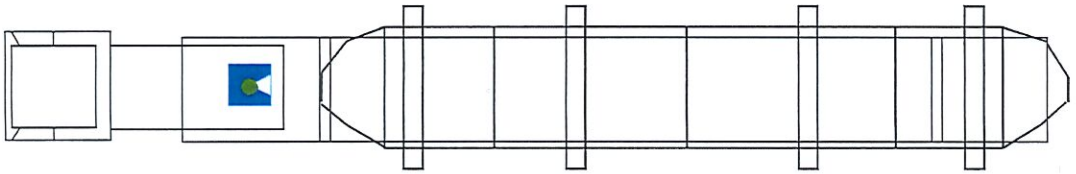
Data 20/01/2020

SOCIETA' TRASPORTI BERGAMO SRL
Descrizione Carico: N. 1 SERBATOIO
TARGHE PRINCIPALI: EA 335 CY - AF 44158

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto					
2,07	8,41	8,41		2,32	2,32
Tipo Asse					
S	G	G		C4V	C4V
N. Ruote					
2	4	4		4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa					
8,50	12,00	12,00		14,55	14,55
Massa Reale Asse					
8,00	12,00	12,00		12,37	12,36
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)					
3,06	3,06	3,06		4,86	4,86



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EA 335 CY	AF 44158
Tara	9,33	14,20
Portata Utile	22,67	39,90
Carico su Ralla	20,67	
Peso Merce		33,20
Peso Pieno Carico	32,00	24,73
Massa Compl.	32,00	54,10
N. Ruote	10	8
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
27,00	**3,00**	**4,30**	**56,73**

SOCIETA' TRASPORTI BERGAMO SRL
(ZANARDI CLAUDIO)

SOCIETA' TRASPORTI BERGAMO S.R.L.

SOCIETA' TRASPORTI BERGAMO SRL

Powered by MAGATEK - Easy Transport