Provincia di Modena

Autorizzazione 572/2020 del 07/02/2020 10:13

Codice Pratica: **572/2020**
Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

TRUZZI S.P.A.
Via Trento e Trieste 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel: 0386 734400
Fax: 0386 51623
Mail: stefania@truzzi.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **22/01/2020** assunta al P.G. **1871/2020** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I/C.F. **00462720202**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**IVECO MAGIRUS**	N° DI TARGA	**CC144NL**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**COMETTO XA44TA20012862**	N° DI TARGA	**AC43349**	ASSI	**4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	**2,550**	lungh. ml.:	**27,000**	altezza ml.:	**4,000**	MASSA compl. t:	**77,500**
sporg. ant. ml:	**0,000**	sporg. post. ml:	**0,000**				

Rimorchi Riserva: **AC43348**
Motrici Riserva: **FA148SP**

MATERIALE TRASPORTATO: **PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 70.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/02/2020** al **16/08/2020** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI
COMUNE DI MIRANDOLA (MO)
VIA STATALE NORD, VIA PER CONCORDIA - DA DISINN. SS 12 AD INNESTO VARIANTE DI MIRANDOLA
Comune di MODENA (MO)
VIA CANALETTO - TANGENZIALE LA MARMORA - DA DISINN. SS 12 AD INNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO
Provincia di Modena (MO)
SP. 413, SP. 13.2 DIRAM. PER S.CROCE - DA DISINN. SS 724 AD INNESTO SP. 468 TRATTO COM.LE
Unione delle Terre d'Argine (MO)
SP. 468 TRATTO COM.LE, TANG. BRUNO LOSI, VIA DELL'INDUSTRIA, VIA GUASTALLA - - DA DISINN. SP 13.2 A INN. SP. 1
Provincia di Modena (MO)
SP. 1 - DA DISINN. VIA GUASTALLA A SEDE DITTA FILIERI (EX OPAS)
Arrivo: COMUNE DI CARPI C/O DITTA FILIERA SI (EX OPAS)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:
1) SP413 ponte canale di carpi - loc. carpi
2) SP413 ponticello cavo lama - loc. appalto 44.737306, 10.890696
3) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
4) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena
dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) per il ponte di cui al punto 4 il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)
La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.
SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI MIRANDOLA :
1)che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7,30/8,30, 12,00/13,30, 17,30/18,30;
2)l'Impresa deve verificare, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
3)si prescrive la scorta tecnica, in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti dall'art. 16 D.P.R. 495/1992 comma 3° e 4°;
4)si prega di comunicare ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:
gianluca.bergamini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)
andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)

COMUNE DI MODENA : E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO,I TRANSITI DEL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRANNO AVVENIRE AL DI FUOTI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DELLA CIRCOLAZIONE PER EVITARE INTRALCI ALLA MEDESIMA.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.I TRANSITI DEI VEICOLI/O ECCEZIONALE/I DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI NEL RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE DEL CODICE DELLA STRADA E DEL SUO REGOLAMENTO.

Unione delle Terre d'Argine (COMUNE DI CARPI):VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO;COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI;DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE5.

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 1 loc. Carpi-Migliarina - sovrappasso n. 131) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 30 km/h 2)divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato(in centro carreggiata)

PROVINCIA DI MODENA:VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/02/2020 10:13 **IL FUNZIONARIO P.O.**

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=91584&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'
(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445)

Il sottoscritto TRUZZI ING.ALBERTO nato a POGGIO RUSCO (MN) IL 27-06-1960 e residente in POGGIO RUSCO via P. Nenni, 3 C.F. TRZLRT60H27G753W, IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA TRUZZI S.P.A. con socio unico P. IVA: 00462720202;con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento Trieste n° 13,
consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci;
consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n° 286/2005, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dall'art. 62, c.7, e dall'art.167, c. 2 e c. 11, del D.Lgs. n. 285/1992, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, e s.m.i., e dell'art. 14,c.7.punto B) lett.b), del D.P.R. n° 495/92, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

-Di essere il Committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;
-Che il carico indivisibile oggetto dei trasporti viene effettuato direttamente dalla DITTA TRUZZI S.P.A. con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento e Trieste n° 13 titolare della licenza in c/proprio n° A0I3FV;
- consiste di n° **2 elementi prefabbricati** in c.a., ha dimensioni pari a **ml. 27,00(lung.)x ml. 2,55 (largh.)x ml. 4,00 (h) ed ha una massa pari a 45,00 Tonn.-**

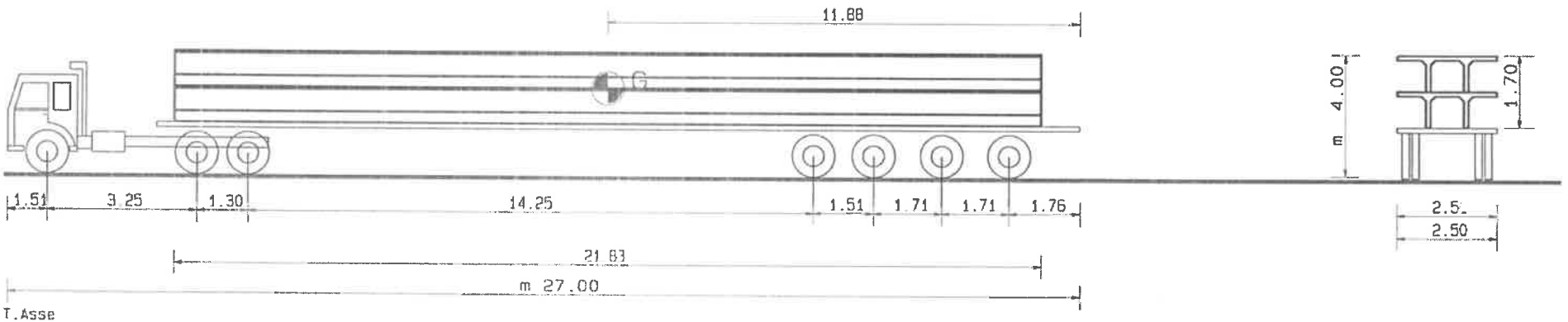
LUOGO DI CARICO:POGGIO RUSCO (MN) VIA PULGA-VIA ING. L. TRUZZI
LUOGO DI SCARICO: MIGLIARINA DI CARPI (MO) VIA PER GUASTALLA C/O DITTA FILIERA SI

Poggio Rusco, 13 GENNAIO 2020

Il Dichiarante

TRUZZI S.p.A. *con socio unico*
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734400 - Fax 0386 51623
Partita Iva 00462720202

TRUZZI S.R.L.
CC 144 NL
AC 43349



T.Asse							
S	G	G	G	G	G	G	
Ruote							
2	4	4	4	4	4	4	
P.Vuoto T.							
4.49	7.69	7.69	3.16	3.16	3.16	3.16	
P.Tot. T.							
5.50	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	
Kg/cm2							
4.58	5.00	5.00	6.67	6.67	6.67	6.67	

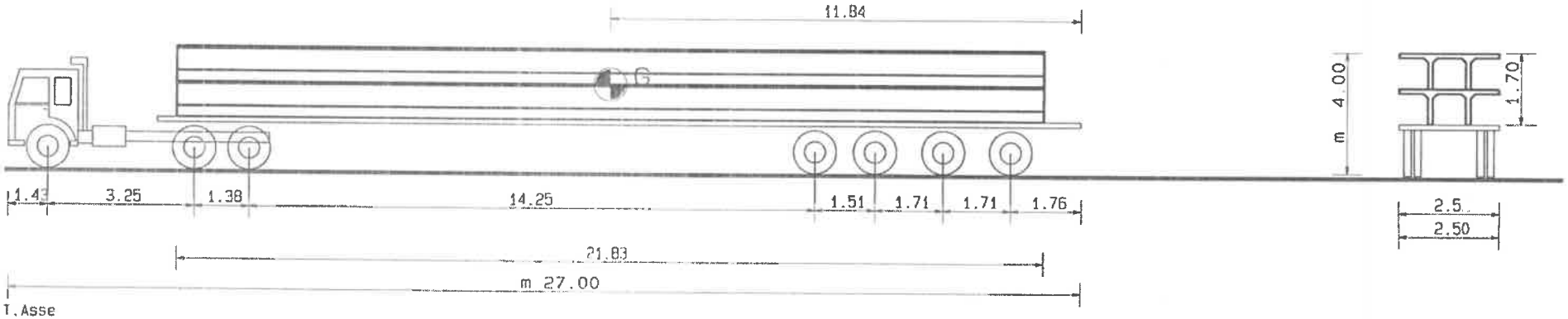
Caratteristiche		Motr/Tratt.	Rim/Semirim.
Tara	t	10.50	22.00
Peso carico	t	0.00	45.00
Portata utile	t	27.70	53.58
Peso tot effett.	t	29.50	48.00
Peso max potenz.	t	38.20	75.58
Press.pneumat.	bar	8	8
Sup.impronta	cmq	600	450

	Lungh.	Largh.	Alt.	Peso
Conv. carico	27.00	2.55	4.00	77.50
Eccedenze	10.50	0.00	0.00	33.50

Descrizione del carico : TEGOLI TT

TRUZZI S.p.A. *con socio unico*
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734400 - Fax 0386 51623
Partita Iva 00462720202

TRUZZI S.R.L.
FA 148 SP
AC 43348

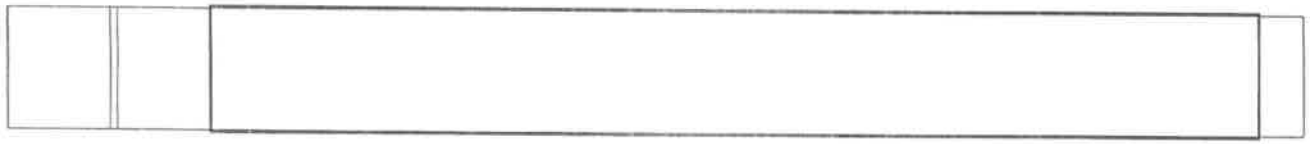


T.Asse							
S	G	G	G	G	G	G	
Ruote							
2	4	4	4	4	4	4	
P.Vuoto T.							
4.52	7.56	7.56	3.16	3.16	3.16	3.16	
P.Tot. T.							
5.30	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	
Kg/cm2							
4.42	5.00	5.00	6.67	6.67	6.67	6.67	

Caratteristiche		Motr/Tratt.	Rim/Semirim.
Tara	t	10.30	22.00
Peso carico	t	0.00	45.00
Portata utile	t	27.70	53.58
Peso tot effett.	t	29.30	48.00
Peso max potenz.	t	38.00	75.58
Press.pneumat.	bar	8	8
Sup.impronta	cmq	600	450

	Lungh.	Largh.	Alt.	Peso.
Conv. carico	27.00	2.55	4.00	77.30
Eccedenze	10.50	0.00	0.00	33.30

TRUZZI S.p.A. *con socio unico*
Via Trento Trieste, 13
46023 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 [illegible] Fax 0386 51623
Partita Iva 00462720202



Descrizione del carico : TEGOLI TT