



Autorizzazione 966/2020 del 10/02/2020 12:42

Codice Pratica: **966/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**DASMAT DAWID CITAK**

UL.SOBIESKIEGO 47 - STARY SACZ

33-340 Polonia

Tel: 0227303430

Mail: volpemi@volpesrl.it

PEC: volpe.cologno@pcert.postecert.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **30/01/2020** assunta al P.G. **2956/2020** dalla Ditta **DASMAT DAWID CITAK** con sede in **UL.SOBIESKIEGO 47 - STARY SACZ - 33-340 Polonia P.I/C.F. 7342855576**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAF** N° DI TARGA **WND72323** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **EMTECH** N° DI TARGA **KN7445P** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **16,550** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **63,000**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

**MATERIALE TRASPORTATO: UNA LINGOTTIERA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.35, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/02/2020** al **16/05/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA NORD SVINCOLO A1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA MODENA NORD A/1 A INN. TANG.LE PIRANDELLO

TANG.MISTRAL - DA DISINN. TANG.LE PIRANDELLO A INN. ASSE VIARIO MODENA-FIORANO

Provincia di Modena (MO)

ASSE VIARIO MDOENA-FIORANO - DA BAGGIOVARA A CASINALBO (TRATTI DI COMPETENZA)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DISINN. ASSE VIARIO A CONF. SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA CONF. FIORANO M.SE A INN. SP N. 467

Provincia di Modena (MO)

SP.467 - DA SASSUOLO A CONF. PROVINCIA REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia (RE)

SP.467r svincolo a destra su sp 51 + sp 51 - DA CONF. PROVINCIA MODENA A STAB. RUBIERA STEEL VIA 25

APRILE 64 CASALGRANDE

Arrivo: RUBIERA STEEL SPECIAL VIA 25 APRILE 64 CASALGRANDE

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

S

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1) SP467 – VIADOTTO SUL FIUME SECCHIA – CONFINE MO/RE

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO**

SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI FIORANO MODENESE: COMUNICARE (VIA FAX AL N. 0536/832819) AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 GG. DI ANTICIPO.

COMUNE DI MODENA :E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Evitare il transito nelle ore di punta del traffico.
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti SUL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico :- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;- Evitare le ore di punta del traffico urbano;- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente; Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/02/2020 12:42

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=92039&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92039&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

1 Nadawca (nazwa, adres, kraj)  
Sender (Name, Address, Land)  
Nominatör (Name, Address, Country)

Krakodlew SA  
Ujście 4 - 30-721  
Kraków

MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR  
INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No  
INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE

**CMR** N°

Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakiegokolwiek przeciwny klauzulę.

Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag mit internationalen Strassengüterverkehr (CMR).

This carriage is subject notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR)

2 Przewoźnik (nazwa, adres, kraj)  
Carrier (Name, Address, Land)  
Transporteur (Name, Address, Country)

Rubiera special SpA  
Via F + V Aprile  
42013 Casalgrande Italy

16 Przewoźnik (nazwa, adres, kraj)  
Frachtführer (Name, Address, Land)  
Carrier (name, address, country)

**DASMAT Dawid Citak**  
33-340 Stary Sącz, ul. Sobieskiego 47  
tel. +48 534 924 405, e-mail: info@dasmat.eu  
NIP PL 734 285 55 76 Regon: 123160033

NR REJ.: WND 72323/KN 7445P

3 Miejsce załadunku (miasteczko, kraj)  
Loading place (Town, Country)  
Lieu de chargement (le lieu, le pays)

Casalgrande Italy

17 Kolejny przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj)  
Nachfolgende Frachtführer (Name, Address, Land)  
Successive carriers (name, address, country)

4 Miejsce zwaloczenia (miasteczko, kraj, data)  
Place of unloading (Town, Country, Date)  
Lieu de déchargement (le lieu, le pays, la date)

Kraków Poland

18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika  
Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer  
Carrier's reservations and observations

5 Miejsce odbioru towarów  
Place of delivery  
Lieu de livraison

6 Rodzaj towaru  
Kind of goods  
Nature des marchandises

Ingot mould  
2P330L

7 Ilość sztuk  
Anzahl der Packstücke  
Numbers of packages

4 pc.

8 Sposób opakowania  
Art der Verpackung  
Method of packing

9 Rodzaj towaru  
Bezeichnung des Gutes  
Nature of the goods

Ingot mould

10 Nr statystyczny  
Statistiknummer  
Statistical number

11 Waga brutto w kg  
Bruttogewicht in kg  
Gross weight in kg

39.000

12 Objętość w m³  
Umfang m³  
Volume in m³

Klasa  
Class

Liter  
Letter

(ADR\*)

13 Instrukcje  
Instructions

19 Postanowienia specjalne  
Besondere Vereinbarungen  
Special agreements

20 Do zapłaty  
Zu zahlen vom  
To be paid by

Nadawca  
Absender  
Sender

Waluta /Währung/  
Currency

Odbiorca  
Empfänger  
Consignee

Przewoźne  
Fracht  
Carriage charges

Broń  
Ermakung  
Insurance

Saldo  
Guthaben  
Balance

Dispozy  
Nachgelieferter  
Supplies, charges

Koszty dodatkowe  
Sonstige  
Miscellaneous

Ubezpieczenie  
Insurance

Razem, Gotowizna  
Total to be paid

14 Poczta  
Post

21 Wystawca  
Aussteller  
Establisher

Kraków

15 Zapłata /Rückerstattung/ Cash on deliver

22

**DASMAT Dawid Citak**  
33-340 Stary Sącz, ul. Sobieskiego 47  
tel. +48 534 924 405, e-mail: info@dasmat.eu  
NIP PL 734 285 55 76 Regon: 123160033

24 Przesyłka otrzymano /Gut empfangen/  
Goods received

Miejscowość  
Ort  
Place

dnia  
am  
on

Podpis i stempel nadawcy  
Unterschrift und Stempel des Frachtführers  
Signature and stamp of the carrier

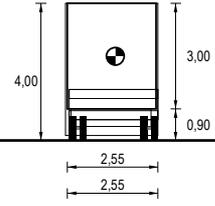
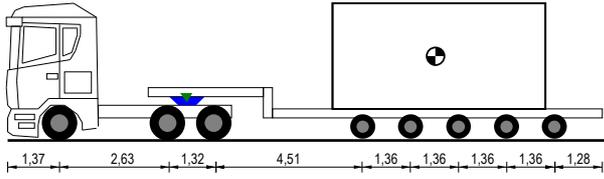
Podpis i stempel odbiorcy  
Unterschrift und Stempel des Empfängers  
Signature and stamp of the consignee

Podpis i stempel odbiorcy  
Unterschrift und Stempel des Empfängers  
Signature and stamp of the consignee

Dla celów produkcyjnych Linii Elgierichim Rubriken müssen von Frachtführer ausgefüllt werden.  
The spaces framed with heavy lines must filled in by the carrier.

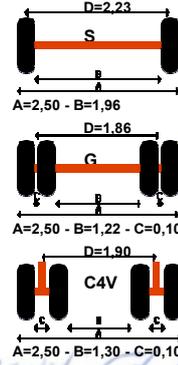
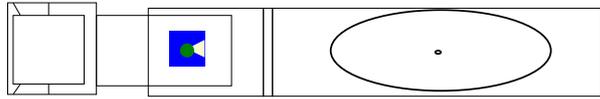
Egz. czerwoną - nadawca  
Egz. zieloną - przewoźnik  
Egz. niebieską - odbiorca  
Egz. białą - dla kontroli

W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych, oprócz wypełnienia posiadanej załącznika, należy podać w ostatnim wierszu klasy, liczbę oraz w danym przypadku, literę B lub G w zależności od rodzaju towaru. W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych, oprócz wypełnienia posiadanej załącznika, należy podać w ostatnim wierszu klasy, liczbę oraz w danym przypadku, literę B lub G w zależności od rodzaju towaru.



16,55

Tara Asse a Vuoto	2,50	2,50	3,89	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,06	3,06	2,81	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WND 72323	KN 7445P
Tara	8,89	12,30
Portata Utile	17,11	62,70
Carico su Ralla	14,11	
Peso Merce		41,81
Peso Pieno Carico	23,00	40,00
Massa Compl.	26,00	75,00
N. Ruote	8	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Lungh. m	Misure Generali Complesso		
	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,55	2,55	4,00	63,00

*Dawid Citak*  
**DASMAT**  
 DASMAT DAWID CITAK  
 (DAWID CITAK)  
 ul. Sobieskiego 47, 33-340 Stary Sącz  
 NIP PL: 734-285-55-76, Regon: 123100000