



Autorizzazione 1344/2020 del 18/02/2020 09:03

Codice Pratica: **1344/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FRATELLI BEGA S.R.L.
VIA A. DILIBERTO N.4/C
41034 FINALE EMILIA (MO)
Tel: 0535 91346
Fax: 0535760289
Mail: info@fratellibega.it
PEC: fratellibega@pec.jetmail.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **06/02/2020** assunta al P.G. **3710/2020** dalla Ditta **FRATELLI BEGA S.R.L.** con sede in **VIA A. DILIBERTO N.4/C - 41034 FINALE EMILIA (MO)** P.I./C.F. **00313860363**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU:

MARCA E TIPO	AUTOGRU MARCHETTI MG6038	N° DI TARGA	ADM225	ASSI	3
largh. ml:	2,550	lung. ml.:	11,930	altezza ml.:	3,730
sbalzo ant. ml:	0,000			MASSA compl. t:	39,000

ATTREZZATO CON AUTOGRU SEMOVENTE

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/02/2020** al **29/06/2020** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: FINALE EMILIA (MO) VIA A. A. MIARI 2/2
Comune di FINALE EMILIA (MO)
VIA A.A. MIARI - DA CIVICO 2/2 FINO INNESTO SP468

Provincia di Modena (MO)

SP468 - DA DISINNESTO VIA MIARI FINO CONFINE PROVINCIA DI FERRARA

Provincia di Ferrara (FE)

S.P. 6, da confine Provincia di Modena ad innesto S.P. 66;

S.P. 66, da disinnesto S.P. 6 a confine Città Metropolitana di Bologna.

Città metropolitana di Bologna (BO)

S.P. 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA", da confine con la Provincia di Ferrara, fino a S.P. 83.

S.P. 83 "TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO", da S.P. 255, fino a S.P. 3.

S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA", da S.P. 83, fino a S.P. 18.

S.P. 18 "PADULLESE", da S.P. 3, fino a S.P. 42.

S.P. 42 "CENTESE", da S.P. 18, fino a S.P. 4.

S.P. 4 "GALLIERA", da S.P. 42, fino a s.p. 3.

S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA", da S.P. 3, fino a S.P. 6.

S.P. 6 "ZENZALINO", da S.P. 3, fino a S.P. 253.

S.P. 253 "SAN VITALE", da S.P. 6, fino a S.P. 19.

S.P. 19 "SAN CARLO", da S.P. 253, fino a S.P. 3.

S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA", da S.P. 19, fino a S.P. 253.

S.P. 253 "SAN VITALE", da S.P. 3, fino a S.P. 610.

S.P. 610 "SELICE O MONTANARA IMOLESE", da S.P. 253, fino a S.C. del Comune di Imola.

Strade del Comune di Imola (BO):

Da S.P. 610, per Via Selice provinciale, Via Selice, Via della Resistenza, Via Pisacane, fino a innesto S.S. 9 "EMILIA".

Provincia di Ravenna (RA)

SP. 306R - SP. 110 (DA DISINNESTO SS.9 LATO IMOLA FINO A S.C. DI RIOLO TERME)

COMUNE DI RIOLO TERME:

VIA LOTTA (DA DISINNESTO SP. 110 FINO A CANTIERE, CIVICO 6)

Arrivo: RIOLO TERME VIA LOTTA N. 6

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

La macchina operatrice deve essere segnalata nei modi previsti dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla o arancione per le Macchine Operatrici semoventi da mantenere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e con i pannelli di segnalazione).

La velocità della macchina operatrice non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

2 / 9

Mail: trasportiecezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA:

La Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far **precedere** la macchina operatrice in transito da una **SCORTA TECNICA**, realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina operatrice agli utenti della strada. La scorta deve **precedere e seguire** il mezzo sulle **strade tali da non consentire l'incrocio con altri veicoli**.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 3886/2020 del 07/02/2020):

Obbligo si scorta tecnica ai sensi del comma 4, Art. 268 del Reg. Codice della Strada.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Comune di FINALE EMILIA (prot. 4805/2020 del 17/02/2020):

Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

Comune di RIOLO TERME (prot. 4632/2020 del 12/02/2020):

VEDI PRESCRIZIONI NEL NULLA OSTA ALLEGATO

SI FA PRESENTE CHE PER IL MEZZO TARGA ADM225 OGGETTO DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE L'USURA E' GIA' STATA ASSOLTA CON LA PRECEDENTE AUTORIZZAZIONE PERIODICA PRATICA N. 8367/2019/S

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/02/2020 09:03

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

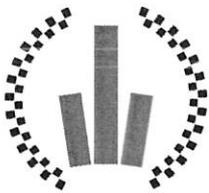
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92502&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Settore Polizia Municipale – Servizio Presidio del Territorio Valle del Senio
Presidio locale Castel Bolognese

Riolo Terme, 11/02/2020

Prot. n.
Codice pratica n. 1344/2020

PROVINCIA
SETTORE LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: NULLA OSTA AL TRANSITO PER TRASPORTI ECCEZIONALI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Vista la richiesta inviata dall'Amministrazione Provinciale di Ravenna, prot. 9870 del 11/02/2020, per conto della Ditta Fratelli Bega S.R.L. con sede a Finale Emilia (MO) in via Diliberto n. 4/c, intesa ad ottenere l'autorizzazione al transito per n.1 trasporto eccezionale nel periodo dal 4 febbraio al 25 giugno c.a.;
- Viste le vigenti norme per la tutela delle strade e per la circolazione;

RILASCIATA, per quanto di competenza

N U L L A O S T A

al transito per trasporto eccezionale dal 14/02/2020 al 25/06/2020, effettuato dalla ditta Ditta Fratelli Bega S.R.L. con sede a Finale Emilia (MO) in via Diliberto n.4/c con il seguente convoglio: macchina operatrice eccezionale

Marca Autogru semovente Marca: Marchetti Targa: ADM225
Materiale Trasportato: macchina operatrice industriale
Dimensioni del convoglio: Lunghezza: 11,930 ml. Larghezza: 2,550 ml.
Altezza: 3,730 ml. Peso complessivo: 39,000 t.

Percorso: Via Bologna SP.306 R, via Massarenti e Via Mazzolano S.P. 110, via Lotta strada comunale, e percorso inverso.

NECESSITA' DI SCORTA:

X TECNICA_

Condizioni e prescrizioni alle quali i veicoli della Ditta Fratelli BEGA SRL impiegati per il trasporto eccezionale dovranno attenersi per il transito lungo le vie interessate dal passaggio:

1. la Ditta dovrà verificare la corretta e sicura circolazione del mezzo eccezionale con utilizzo di mezzi di scorta al momento del transito sia in fase di ingresso che in uscita;
2. vengano rispettate le prescrizioni previste dal Responsabile del Servizio LLPP servizio Coordinamento Valle Senio, relative allo stato manutentivo della Via Lotta;
3. dovrà impegnarsi, inoltre, ad indennizzare, a termine del vigente codice della strada, il Comune di Riolo Terme, proprietario della strada, per i danni riparati direttamente dallo stesso Comune, in caso di mancata ottemperanza del precedente punto 2.

Il presente nulla osta viene concesso per mesi 4 dalla data del rilascio.

IL DIRIGENTE

dr. Vasco Talenti

*(documento sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)*

Class. 06 - 09 Fasc. 119/2018 Li, 01/07/2019

al-SUAP del Unione Romagna Faentina.

al-SUE del comune di Riolo Terme.

*Agli Uffici e Servizi Comunali – SEDE :
Polizia Municipale*

**OGGETTO: Parere in merito a Lavori di modifica Via Lotta n. 6 per costruzione nuova stalla di suini-
come da elaborati inviati.**

Vista la richiesta del settore territorio-sue- prot. al n. 30272 del 30.04.19 , sul parere da
emettere del servizio Lavori Pubblici

Esaminati gli atti istruttori.

Visto gli elaborati inviati.

Fatti salvi gli imprescindibili diritti di terzi;

SI AUTORIZZA

da parte di codesto ufficio tecnico, settore lavori pubblici-servizio coordinamento Valle del senio,
L'azienda agricola **Tenuta Pasina di Venieri Maurizio**, con sede in Riolo Terme, ad eseguire gli
interventi descritti in oggetto e in particolare ad eseguire un allargamento parziale della strada in
Comune di Riolo Terme, in via Lotta n. 6, come da elaborati presentati alle seguenti condizioni:

- Prima dell' inizio dei lavori e a conclusione degli stessi , vista la previsione di transito di mezzi
pesanti ,occorre eseguire in contraddittorio con i tecnici dell'Unione della Romagna Faentina la
verifica dello stato manutentivo della via Lotta, nella parte di strada interessata ai trasporti di
materiali, con relativa documentazioni fotografica e tecnica e a fine lavori verifica degli eventuali
danni avvenuti.

**- Copertura di eventuali danni alla sede stradale con deposito a garanzia di versamento in
numerario con deposito di denaro pari ad € 18.000.00.**

- Gli eventuali lavori e i ripristini alla sede stradale se si dovessero rendere necessari , dovranno
essere eseguiti a regola d'arte e secondo le norme di buona tecnica, e di sicurezza, ogni intervento
di manutenzione ordinaria e/o straordinaria, che si rendesse necessario per qualsiasi causa o
ragione, relativo alle opere eseguite nel corpo stradale e/o nelle sue pertinenze, è sempre e
comunque a totale carico del titolare dell'autorizzazione stessa.

- L'Amministrazione Comunale è sollevata da ogni responsabilità civile e penale e di tutti i danni,
diretti e indiretti, alle cose e/o alle persone che chiunque possa vantare in merito nei confronti della
stessa Amministrazione Comunale anche futuri eventualmente causati.

- La Ditta ha a suo carico l'onere di verifica presso gli Enti gestori di altri servizi (ENEL - HERA
SPA Telecom), nel sottosuolo stradale al fine di salvaguardare le condutture interrato esistenti.

- Codesta Società dovrà comunicare **con largo anticipo** all'Ufficio Polizia Municipale presidio di Riolo Terme e Servizio Lavori Pubblici di Coordinamento Vallesenio l'inizio e la fine dei lavori dei lavori, nonché i dati della ditta esecutrice e dei relativi referenti tecnici.

A disposizione per ogni integrazione e chiarimento si inviano distinti saluti.

Riolo Terme, lì 01/07/2019

IL RESPONSABILE
SERVIZIO COORDINAMENTO VALLE SENIO
(ing. Felice Calzolaio)

