



Codice Pratica: **16145/2019/S**  
Proroga pratica **11512/2019**  
Sostituzione pratica **16145/2019**

**TRUZZI S.P.A.**  
Via Trento e Trieste 13  
46025 POGGIO RUSCO (MN)  
Tel: 0386 734400  
Fax: 0386 51623  
Mail: stefania@truzzi.it



**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **10/02/2020** assunta al P.G. **4016/2020** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I./C.F. **00462720202**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS** N° DI TARGA **CC144NL** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO XA44TA20012862** N° DI TARGA **AC43349** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **32,850** altezza ml.: **4,200** MASSA compl. t: **86,000**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **AC43348**

Motrici Riserva: **FA148SP**

**MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/02/2020** al **15/03/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: POGGIO RUSCO VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA DELL'INDUSTRIA - VIALE 2 GIUGNO - VIALE EUROPA - VIA NAZIONI UNITE - DA DISINN. SS 12 LATO NORD AD INNESTO SS 12 LATO SUD

Provincia di Modena (MO)

SP. 468, SP. 568, SP. 2 TER, SP. 5 (SAN FELICE - CAMPOSANTO - CAVEZZO) - DA DISINN. SS 12 LOC.

MEDOLLA AD INNESTO SS 12 LOC. CAVEZZO

Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO - TANG. LE LA MARMORA - DA DISINN. SS 12 AD INNESTO TANG. NORD PIRANDELLO

VIA EMILIA OVEST - DA DISINN. TANGENZIALE NORD AD INNESTO SS 9 LATO REGGIO EMILIA

Comune di RUBIERA (RE)

VIA EMILIA EST, VIA MATTEOTTI, VIA EMILIA OVEST - DA DISINN. SS 9 ANAS A REINNESTO SS 9 ANAS LATO REGGIO EMILIA

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

VIA PALAZZESCHI - DA DISINN. SS 9 A CANTIERE C/O DITTA PA

Arrivo: COMUNE DI RUBIERA C/O DITTA PA

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve

comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) Sp5 di Cavezzo - ponticello San Pietro - km.4+350
- 2) SP5 di Cavezzo - ponticello cavo Dogaro - km. 3+450
- 3) SP5 di Cavezzo - ponticello Cavo Fiumicello - km. 2+500
- 4) SP568 ponticello cavo Vallicella 44.818318, 11.132577 - via vallicella Bosco
- 5) SP568 ponticello cavo ex san pietro 44.823293, 11.131352 via vallicelletta
- 6) SP568 ponte sulla canale dogaro 44.804856, 11.134608

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2019 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.**

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI MIRANDOLA :

- 1)che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7,30/8,30, 12,00/13,30, 17,30/18,30;
- 2)l'Impresa deve verificare, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- 3)si prega di comunicare ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

gianluca.bergamini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Municipale – Presidio P.M. Mirandola)  
andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Municipale – Presidio P.M. Mirandola)

COMUNE DI MODENA: E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

COMUNE DI RUBIERA:

-IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;  
-COMUNICARE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE (FAX 0522-626787 O RUBIERA@PM.TRESINAROSECCHIA.IT) GIORNO E ORA DEL TRANSITO;  
-DOVRA' ESSERE EVITATO OGNI EVENTUALE DANNEGGIAMENTO E/O MANOMISSIONE DELLA SEGNALETICA ESISTENTE NELLE AREE DI CIRCOLAZIONE COMUNALI INTERESSATE DAL TRANSITO ED IN OGNI CASO NON POTRA' ESSERE MODIFICATO ALCUN MANUFATTO O STRUTTURA PRESENTE SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.EVENTUALI DANNI CHE IN DIPENDENZA DEL TRANSITO DERIVASSERO AL PATRIMONIO COMUNALE SONO A TOTALE CARICO DELLA DITTA TITOLARE  
-LIMITE DI VELOCITA' INFERIORE A 30KM/H IN PROSSIMITA' E CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON CIRCOLAZIONE A ROTATORIA E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEGNALATI.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

- il transito dovrà avvenire, evitando le ore di punta, con scorta tecnica secondo i dettami dell'art. 10 D.L. 285\1992 (così come modificato dall'art. 4 L. 120\2010) e seguendo il Disciplinare per le Scorte Tecniche ai Veicoli Eccezionali (D.D.M.M. 18\7\97 e successive modifiche);
  - la segnaletica eventualmente danneggiata o rimossa perché d'intralcio alle manovre dovrà essere immediatamente ripristinata a cura e spese della Ditta esecutrice del Trasporto;
  - il giorno antecedente il transito dovrà essere inviata comunicazione all'indirizzo email ufficio.traffico@comune.re.it
- Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

PER OGNI EVENTUALE INFORMAZIONE O CHIARIMENTO CONTATTARE ING. ANTONIO NICASTRO 0522.622282

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/02/2020 11:34

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=92665&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92665&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'  
(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445)

Il sottoscritto TRUZZI ING. ALBERTO nato a POGGIO RUSCO (MN) IL 27-06-1960 e residente in POGGIO RUSCO via P. Nenni, 3 C.F. TRZLRT60H27G753W, IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA TRUZZI S.P.A. con socio unico P. IVA: 00462720202; con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento Trieste n° 13, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n° 286/2005, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dall'art. 62, c.7, e dall'art.167, c. 2 e c. 11, del D.Lgs. n. 285/1992, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, e s.m.i., e dell'art. 14, c.7. punto B) lett.b), del D.P.R. n° 495/92, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

-Di essere il Committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;  
-Che il carico indivisibile oggetto dei trasporti viene effettuato direttamente dalla DITTA TRUZZI S.P.A. con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento e Trieste n° 13 titolare della licenza in c/proprio n° A0I3FV;  
- consiste di n° 1 elemento prefabbricato in c.a., ha dimensioni pari a ml. 32,85(lung.)x ml. 2,55 (largh.)x ml. 4,20 (h) ed ha una massa pari a 53,50 Tonn.-

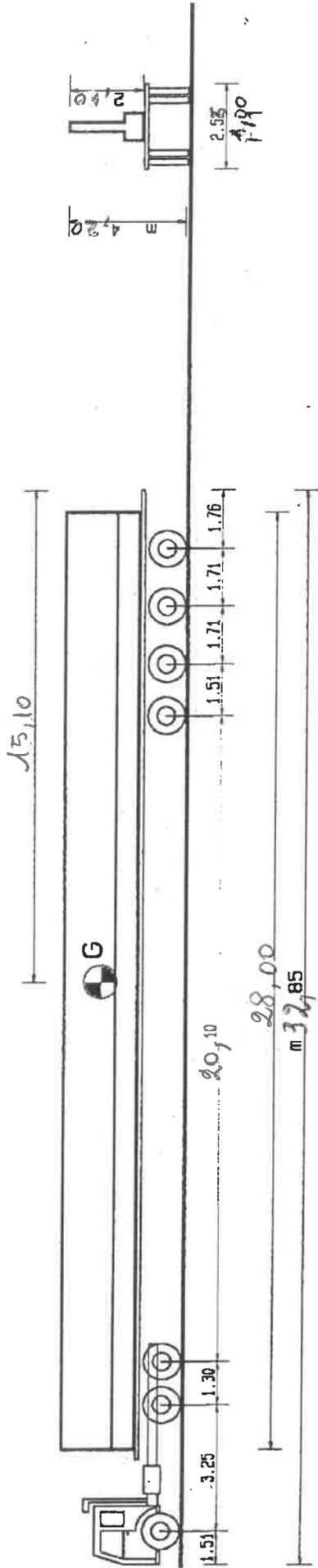
LUOGO DI CARICO: POGGIO RUSCO (MN) VIA PULGA-VIA ING. L. TRUZZI  
LUOGO DI SCARICO: LOCALITA' BAGNO - VIA MILANO - RUBIERA (RE)

Poggio Rusco, 28 GIUGNO 2019

Il Dichiarante

TRUZZI S.p.A. con socio unico  
Via Trento Trieste, 13  
46025 POGGIO RUSCO (MN)  
Tel. 0386 731400 - Fax 0386 51623  
Partita Iva 00462720202

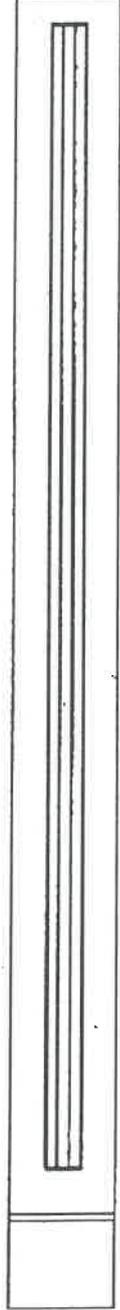
TRUZZI S.R.L.  
 CC 144 NL  
 AC 43349



T. Asse	S	6	6	6	6
Ruote	t	4	4	4	4
P. Vuoto T.		8.02	8.02	2.99	2.99
P. Tot. T.		13.00	13.00	13.00	13.00
Kg/cm2		5.42	5.42	7.22	7.22

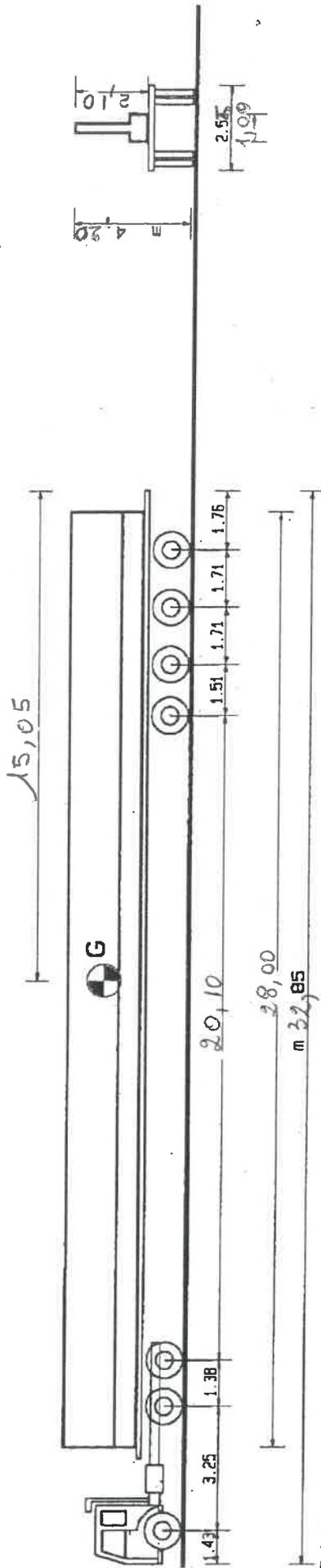
Caratteristiche	Motr/Tratt.	Rim/Semirim.
Tara	t 10.50	22.00
Peso carico	t	53.50
Portata utile	t 27.70	53.58
Peso tot effett.	t 34.00	52.00
Peso max potenz.	t 38.20	75.58
Press.pneumat.	bar 8	B
Sup.impronta	cmq 600	450
<b>PESO SU RUOTA</b>	<b>t 23.50</b>	
Lungh.	Largh.	Alt.
32.85	2.55	4.20
16.35	0.00	0.20
Conv. carico		Peso.
Eccedenze		86.00
		42.00

TRUZZI S.p.A. con socio unico  
 Via Trento Trieste, 13  
 46025 POGGIO RUSSO (MN)  
 Tel. 0386 734400 - Fax 0386 51623  
 Partita Iva 0104162720202



Descrizione del carico : TRAVE IN CEMENTO . uol

TRUZZI S.R.L.  
 FA 148 SP  
 AC 43348



T. Asse	6	6	6	6
S				
Ruote	4	4	4	4
f				
P. Vuoto T.	7.89	7.89		
4.52				
P. Tot. T.	13.00	13.00	13.00	13.00
7.80				
Kg/cm2	5.42	5.42		
6.50				

6	6	6	6	6
4	4	4	4	4
3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
7.22	7.22	7.22	7.22	7.22

Caratteristiche	Matr/Tratt.	Rim/Semirim.
Tara	t 10.30	22.00
Peso carico	t	53.50
Portata utile	t 27.70	53.58
Peso tot effett.	t 33.80	52.00
Peso max potenz.	t 38.00	75.58
Press.pneumat.	bar 8	
Sup.impronta	cmq 600	450
<b>PESO SU RULLI</b>	<b>t 23.50</b>	
Lungh.	32,85	Alt.
Conv. carico	16,35	Largh.
Eccedenze	0,00	2,55
		0,00
		Peso.
		4,20
		85,80
		0,20
		41,80

TRUZZI S.p.A. per socio unico  
 Via Trento Trieste, 13  
 46025 POGGIO RUSCO (MN)  
 Tel. 0386 734400 - Fax 0386 51623  
 Partita Iva 00462720202



Descrizione del carico : TRAVE IN CEMENTO : u o 1