



Autorizzazione 1560/2020 del 18/02/2020 12:36

Codice Pratica: **1560/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.

via Pierobon, 76
35010 LIMENA (PD)
Tel: 049769211
Fax: 0495969567
Mail: simona@carturansrl.it
PEC: carturansrl@legalmail.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/02/2020** assunta al P.G. **4262/2020** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **FA864YE** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE MAX** N° DI TARGA **XA963MK** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **38,650** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **71,630**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **4,240**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **20,000** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **44,000**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: nr.06 travi in legno lamellare

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 12.95, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/03/2020** al **08/09/2020** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BRESSANONE BZ

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - - da uscita casello A1 di Modena Nord sino ad innesto "Tangenziale

Pirandello"(competenza ANAS)

VIA EMILIA OVEST, VIA ANTONIO DELFINI - da disinnesto Tang.le Pirandello (Anas) fino Cantiere impresa NERI

MARIO Via Anronio Delfini civico 1 c/o TETRA PAK

Arrivo: MODENA

E VICEVERSA A VUOTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli

elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MODENA : E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA OVEST PER REGOLAMEMNTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE I TRANSITI DEL VEICOLO ECCEZIONALE.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO O IN AREA INTERNA PRIVATA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/02/2020 12:36

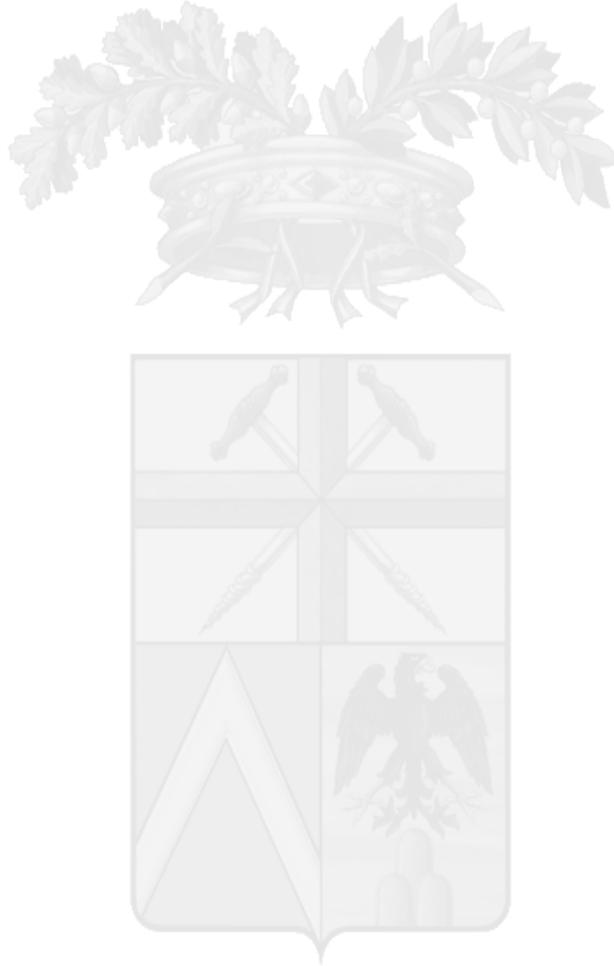
IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92768&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

VENETA TRASPORTI S.r.l.
via del Santo, 233
35010 LIMENA - PADOVA - ITALY
C. F. e P. IVA IT 01336220247
Iscrizione Albo Trasportatori
n. VI/2955506/G

T. +39 049 8840611
F. +39 049 8840259
info@venetatrasporti.it
www.venetatrasporti.it

VENETA TRASPORTI
L'eccezionale si fa strada

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Pavan Alessandro nato a Padova il 19.10.1970 residente a Limena (Pd)
Via Don Minzoni , 16 codice fiscale PVNLSN70R19G224T in qualità di presidente dell'impresa
VENETA TRASPORTI srl codice fiscale/P. IVA 01336220247 , con sede in Limena (Pd) Via Del Santo ,
233,consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di
dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in
sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto
eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso,
delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in
ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto
B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare) vettore ;
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi
CARTURAN AUTOTRASPORTI srl con sede in Limena 35010 (PD) via Pierobon , 76
 iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi con il numero PD T2456721E
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero D2WHWL
 titolare di licenza comunitaria numero 00000085209 scad. 28/07/2021
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

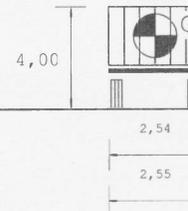
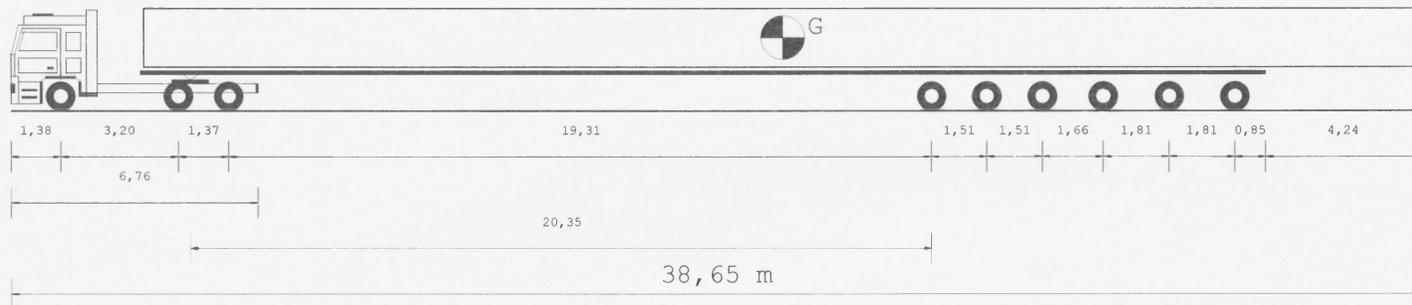
consiste di 6 travi in legno lamellare ha una massa pari a 6.2 ton. cadauna e ha le seguenti dimensioni
Lunghezza (m) 35,00 x Larghezza (m) 0,28 x Altezza (m) 1,55

- Luogo di carico Rubner Holzbau Srl – Via Alfred Ammon, 12 – 39042 Bressanone (BZ)
- Luogo di scarico cantiere Impresa Neri Mario Spa c/o Tetra Pack – Via Antonio Delfini,1 –41123 Modena
- Validità permessi dal 09.03.2020 al 09.09.2020

VENETA TRASPORTI
L'eccezionale si fa strada

Limena, 10.02.2020.

Allegato: copia doc. identità (carta d'identità , N. AT 5078695 , scadenza 19.10.2022)



Tipo asse	s	G	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,10	6,24	6,24	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	3,33	3,33	3,61	3,61	3,61	3,60
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	8,00	7,94	7,94	7,94	7,92

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,425	23,200	
Peso Merce	t		38,000	
Peso su ralla	t	13,575		
Portata utile	t	27,575	85,500	
Peso tot.effett	t	24,000	47,625	
Peso max potenz	t	38,000	108,700	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	550	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,65	2,55	4,00	71,625
Eccedenze	22,15	0,00	0,00	27,625



Descrizione carico : NR.06 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE

CARTURAN AUTOTRASPORTI s.r.l.
 Via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)
 Tel. 049 769211 - 769392 Fax 049 8841256
 R.I. PD/057R/IV/03219900283
 R.E.A. NO 281585 Iscr. Albo Autotr. PD T 2456721E
Carturan autotrasporti srl