



Autorizzazione 1498/2020 del 20/02/2020 10:23

Codice Pratica: **1498/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Dini Srl

Via Scirocco Ang. Via Maestrale, 31a
55049 VIAREGGIO (LU)
Tel: 0584-371710
Fax: 0584-386862
Mail: info@officinadini.it
PEC: dinisrl@pec.dini-srl.com



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **13/02/2020** assunta al P.G. **4468/2020** dalla Ditta **Dini Srl** con sede in **Via Scirocco Ang. Via Maestrale, 31a - 55049 VIAREGGIO (LU)** P.I./C.F. **02080810464**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	IVECO STRALIS 560	N° DI TARGA	DJ 793 ES	ASSI	3
--------------	--------------------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS	N° DI TARGA	XA207JS	ASSI	4
--------------	-------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	3,000	lung. ml.:	16,500	altezza ml.:	4,300	MASSA compl. t:	56,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 58.05, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/02/2020** al **26/05/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere

revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: C.G.T. SPA - S.S. 1 VIA AURELIA - LIVORNO(LI)

Provincia di Modena (MO)

SP 623 - Da Uscita Casello Modena Sud ad Innesto Via Gandhi Mohandas Karamchand (Mahatma)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi Mohandas Karamchand (Mahatma) - Da Disinnesto SP623 ad Innesto SP16

Provincia di Modena (MO)

SP.16, SP.569 - Da Disinnesto Via Gandhi ad innesto Via per Sassuolo (Com.Vignola)

Comune di VIGNOLA (MO)

Via Per Sassuolo, Tangenziale Ovest - Da Disinnesto SP.569 ad Innesto SP.4 Fondovalle Panaro

Provincia di Modena (MO)

SP.4,SP.324 - Da Disinnesto Cincorvallazione Ovest(Com.Vignola) ad Innesto Corso Umberto I° di

Savoia(Com.Sestola)

Comune di SESTOLA (MO)

Corso Umberto I di Savoia Umberto (Re), Via Passerino,Via Lago Ninfa, Via Passo del Lupo - Da Disinnesto Sp324 a destinazione (Via Passo del Lupo)

E VICEVERSA A CARICO

Arrivo: Via Passo del Lupo, Sestola (MO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

NESSUN OBBLIGO DI SCORTA TECNICA AD ECCEZIONE DEL TRANSITO SULLA SP.324 E SULLE STRADE COMUNALI DI SESTOLA (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI SESTOLA :Vista le caratteristiche morfologiche delle strade interessate al transito si prescrive obbligo di scorta tecnica (art. 16 DPR 495/1992 e smi)

Comunicazione con congruo anticipo al Comando della Polizia dell'Unione del Frignano data e ora dei transiti.

COMUNE DI SPILAMBERTO: comunicare la data e ora del transito con almeno un giorno di anticipo tramite fax al n. 059.783836 o via e-mail lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it., Gli eventuali danni causati alla sede stradale, a manufatti od alle opere di limitrofe, dal transito del veicolo eccezionale, saranno a carico della ditta trasportatrice

COMUNE DI VIGNOLA :Comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: polizia.municipale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

PROVINCIA DI MODENA:Vista le caratteristiche morfologiche delle strade interessate al transito si prescrive obbligo di scorta tecnica sulla SP.324 (art. 16 DPR 495/1992 e smi)Prima di effettuare i transiti e' necessario effettuare un sopralluogo per verificare la percorribilità delle strade a causa dei restringimenti di carreggiata.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/02/2020 10:23

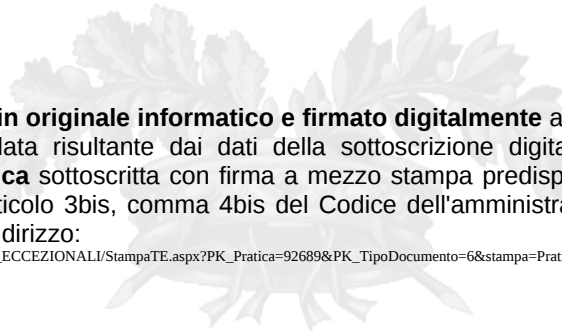
IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92689&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(Art. 47 DPR 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i.)

(Trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto MARCO VILLA, nato a Milano (MI) il 17.01.1968, residente a Fara Gera d'Adda (BG) Via Colleoni 14/4, avente C.F.: VLLMRC68A17F205I, in qualità di procuratore dell'impresa COMPAGNIA GENERALE TRATTORI con sede amministrativa in Vimodrone (MI) S.S. Padana Superiore 19, P. Iva e C.F.: IT01674190028, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c18 e dall'art. 167, cc.2 e 11, del D.Lgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett b), del DPR 16.12.1992, N. 495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto in qualità di: ☐ proprietario ☒ produttore del bene ☐ spedizioniere ☐ altro: _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi DINI SRL con sede in Viareggio (LU) Via Scirocco Ang. Via Maestrale 31/A, iscritta all'Albo degli Autotrasportatori di Cose in Conto Terzi della Provincia di Lucca n. LUT4954106X, iscritta al registro elettronico nazionale (REN) delle imprese di trasporto su strada con il n. M0093927, titolare della licenza comunitaria n. 71817

consiste di numero 1 ESCAVATORE+ACCESSORI che ha / hanno una massa pari a 35,00 tonnellate e le seguenti dimensioni:

Larghezza: 3,00 (m), Lunghezza: 11,20 (m), Altezza: 3,21 (m).

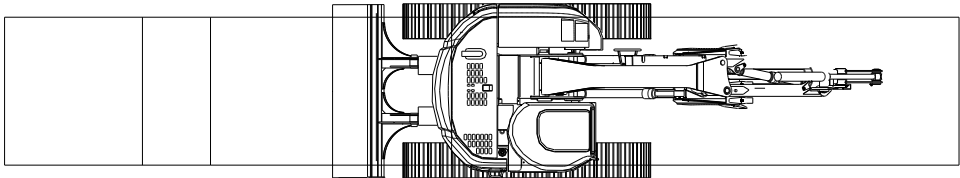
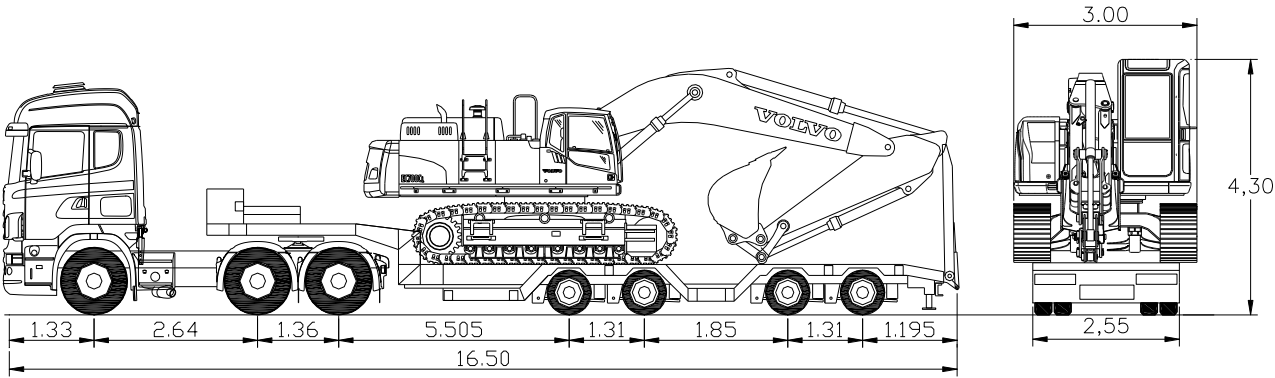
Luogo di Carico: CGT SPA - SS1 VIA AURELIA - LIVORNO (LI)

Luogo di Scarico: VIA PASSO DEL LUPO - SESTOLE (MO)
E VICEVERSA A CARICO

Luogo e data: VIMODRONE, 12/02/20

IN FEDE





Dini Sauro
DINI SRL

DINI SRL
Via S. Maria 10/A - 34050 Montebelluna (TV)
Tel. 0584-371710 - Fax 0584-386865

Materiale	Una macchina operatrice (escavatore)							
Complessivo convoglio carico	Lung.	16,500	Largh.	3,00	Altez.	4,30	Peso	56,00

	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	S	TSG	TSG	0	C4V	C4V	C4V	C4V		0	0	0	0	0
Peso asse ton.	8,00	10,00	10,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00						
Peso vuoto ton.	6,000	3,000	3,000	0,000	2,000	2,000	2,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	6,67	4,17	4,17		3,89	3,89	3,89	3,89						
Peso ammesso	8,00	12,00	12,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Interasse mt.	2,640	1,360	0,000		5,505	1,310	1,850	1,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Convogli riserva		
Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	9,400	10,600
Peso del carico t.		36,000
Portata t.	22,600	51,400
Peso complessivo t.	28,000	28,000
Peso max ammesso	32,000	62,000
Pneumatici tipo	315/80 R22,5	245/70R17,5
Pressione pneumatici atm.	8/9	8/9
Superficie impr. pneum. cm 2	600	450