



Autorizzazione 1752/2020 del 24/02/2020 11:17

Codice Pratica: **1752/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticapozzo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **17/02/2020** assunta al P.G. **4981/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 6x4 ZE** N° DI TARGA **EY507LD** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AD95372** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **25,000** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **98,000**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **1,730**

Rimorchi Riserva: **AD65464, AD96015, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB, FE979CS**

MATERIALE TRASPORTATO: N.3 TEGOLI MAXICONDOR IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 115.08, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/02/2020** al **26/08/2020** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA BRESCIA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO A/1 MODENA NORD A INNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO COMPETENZA ANAS

TANGENZIALE CARDUCCI-TANGENZIALE PASTERNAK - DA DISINNESTO TANG.PIRANDELLO ANAS A INNESTO TANG.RABIN

Provincia di Modena (MO)

TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANG.NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO TANG.PASTERNAK A CONFINE PROVINCIA BOLOGNA

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la provincia di Modena fino al cantiere del GRUPPO DESA (via Modena, civ. n°21 denominaz. comunale di un tratto di provinciale) in loc.tà Sant'Agata Bolognese.

Arrivo: S.AGATA BOLOGNESE, VIA MODENA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA:SI PRESCRIVE OBBLIGO DI SCORTA TECNICA PER LA TRANSITABILITA' SU MANUFATTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE (VEDI PRESCRIZIONI). Città metropolitana di Bologna (BO): VEDI PRESCRIZIONI

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRECRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna :

Transito non consentito dalle ore 07:00 alle 09:00 e dalle ore 16:00 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

In relazione al notevole ingombro del complesso e alle condizioni della strada, sia devono attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte (ponti, ponticelli, manufatti, ecc...) avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi in centro corsia ed a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net).

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 3) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 4) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Misè
- 5) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI MODENA :E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA:VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/02/2020 11:17

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92993&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI
nato a BRESCIA Il 28/05/1973 residente a CALVISANO (BS)
Via DANTE, 18/A codice fiscale FRNGLG73E28B157J
in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)
Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi AUTOTRASPORTI
CAPPOZZO di Capozzo Giuseppe & C. snc, con sede in Lonato D/G (BS) Via Damiano
Chiesa n. 03

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815
titolare della licenza comunitaria numero 82345

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
consiste di TEGOLI MAXICONDOR IN C.A.P.

ogni manufatto ha una massa pari a 22,00 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 21,36 Altezza (m) 1,35 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)

Luogo di scarico GRUPPO DESA SpA - Via Modena, 21 - 40019 Sant'Agata Bolognese - BO

LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(FARINA Geom. GIANLUIGI)

13 FEB 2020

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità AU 4839390 scad. 28.05.2025)

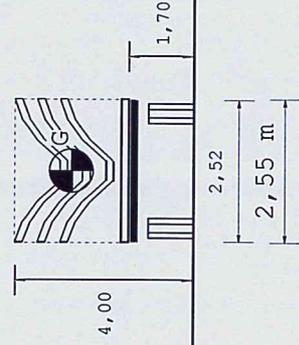
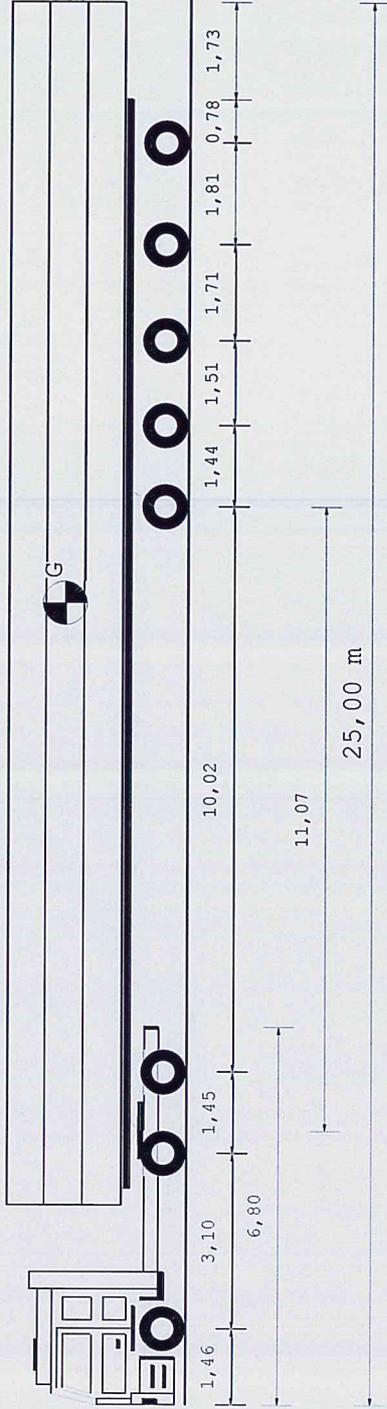
LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
Via Brescia, 162-164-166 - tel. 030 9981034 (r.a.) - fax 030
961922
25018 Montichiari (Brescia)
Cod. fisc. 02832010173 - p.iva 00693720989
Iscr.Trib. di Bs n. 33892 - cap. soc. € 4.000.000 i.v.
www.lombardaprefabbricati.it
e-mail: segreteria@lombardaprefabbricati.it



certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo

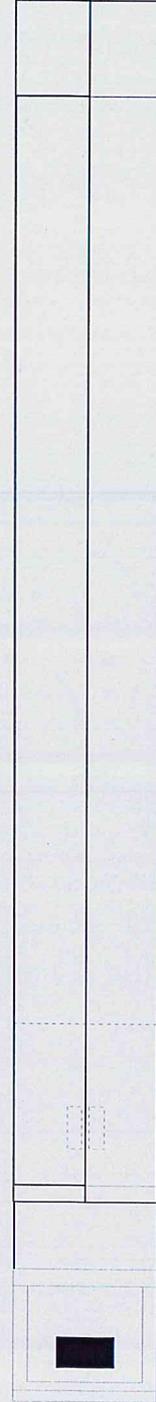
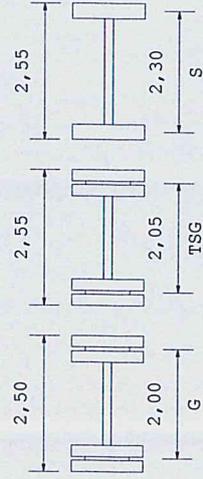
certificato n. 01532
Trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Chiesa, 3
ESENTA di CAVATO (BS)
C.F. 01566720171 P.I. 00637950981
Tel: 0306195997

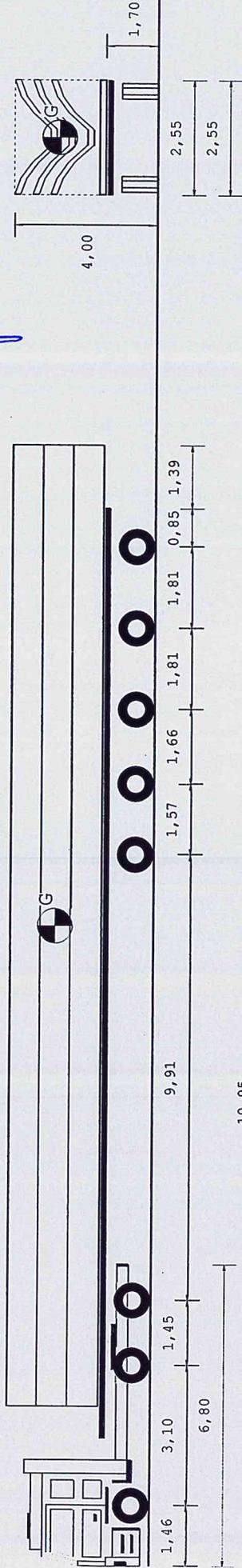


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,08	5,42	5,42	2,60	2,60	2,60	2,60
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	5,42	5,42	5,33	5,33	5,33	5,33
Peso totale asse [t]	8,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	20,100		
Peso Merce	t	67,100		
Peso su ralla	t 23,200			
Portata utile	t 27,200	82,750		
Peso tot.effett	t 34,000	64,000		
Peso max potenz	t 38,000	102,850		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	98,000
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	54,000

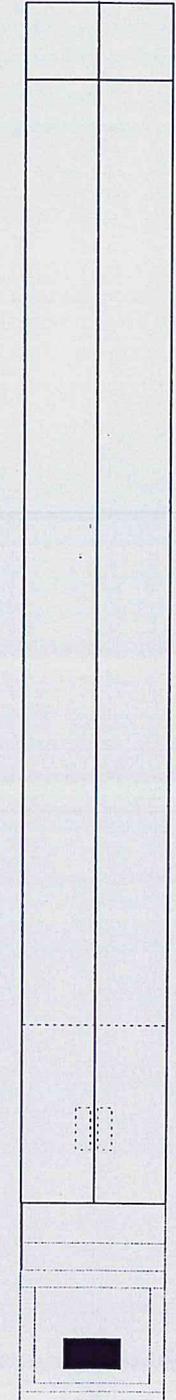
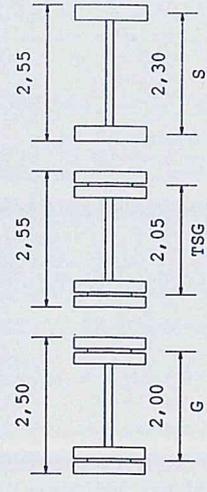


AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Chiesa, 3
ESENTA di VIGNANO (BS)
C.F. 01566720171 - P.I. 00637950381
Tel. 03074195007

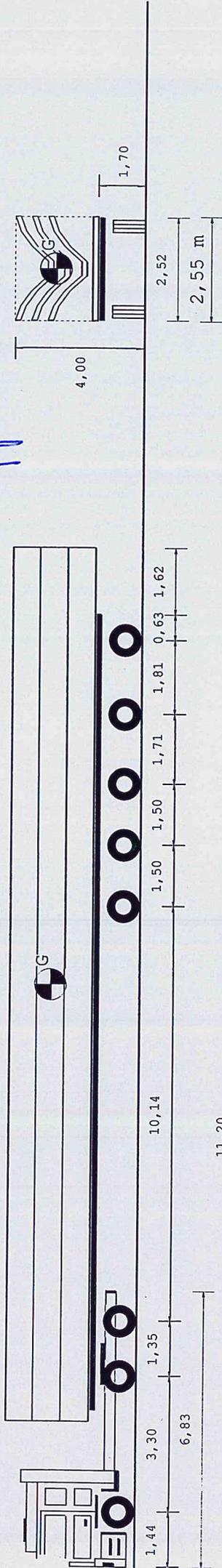


Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,06	5,29	5,29	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,43	13,43	13,43	13,43
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,42	5,42	5,33	5,33	5,33	5,33
Peso totale asse [t]	8,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80	12,80

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	19,700		
Peso Merce	t	67,500		
Peso su ralla	t 23,200			
Portata utile	t 27,200	75,400		
Peso tot.effett	t 34,000	64,000		
Peso max potenz	t 38,000	95,100		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm² 600	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	98,000
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	54,000

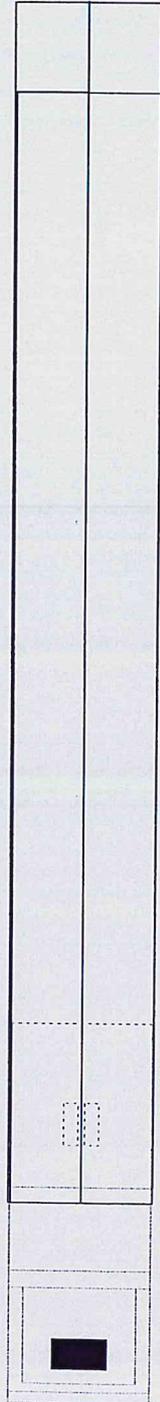
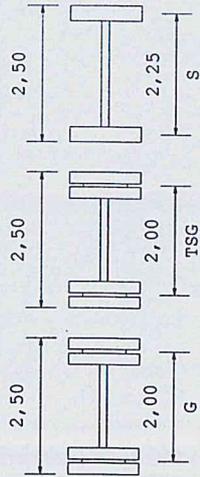


AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Darniano, 3
ESENTA di LOMBARDO (BS)
C.F. 01566720171 P.I. 00637950981
Tel: 03049 95007

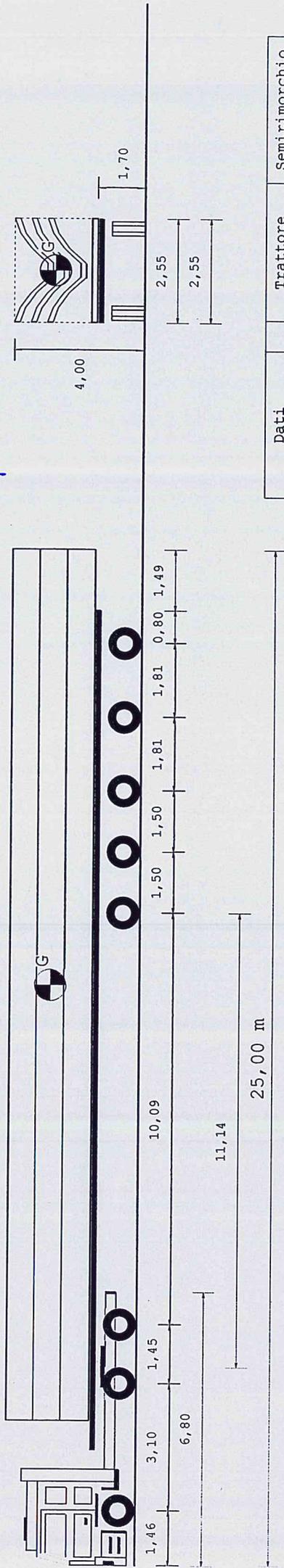


Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 9,800	20,100
Peso Merce	t 24,200	68,100
Peso su ralla	t 27,700	82,750
Portata utile	t 34,000	64,000
Peso tot.effett	t 37,500	102,850
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 600	550
Sup.Impronta	Lungh. m 25,00	Alt. m 4,00
Conv. Carico	Larg. m 2,55	Peso t 98,000
Eccedenze	8,50	0,00 0,00 54,000

Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,58	5,23	5,23	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	5,42	5,42	5,82	5,82	5,82
Peso totale asse [t]	8,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE & C. snc
Via Demicheli Ghiesà, 3
ESENTA d'ADIGE (BS)
C.F. 01566720171 P.I. 00637950981
Tel: 030 9195007



Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,07	5,39	5,39	2,59	2,59	2,59
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	5,42	5,42	5,33	5,33	5,33
Peso totale asse [t]	8,00	13,00	13,00	12,80	12,80	12,80

Dati	Trattore	Semirorchio	
Tara	t 10,800	20,000	
Peso Merce	t	67,200	
Peso su ralla	t 23,200		
Portata utile	t 27,200	75,850	
Peso tot.effett	t 34,000	64,000	
Peso max potenz	t 38,000	95,850	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 600	600	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00
Eccedenze	8,50	0,00	0,00
			Peso t
			98,000
			54,000

