



Codice Pratica: **1551/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GRUBER LOGISTICS UAB**

OSLO G.7

03015 Lituania

Tel: 0471 8256700

Mail: floriano.urso@gruber-logistics.com

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/02/2020** assunta al P.G. **4455/2020** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS UAB** con sede in **OSLO G.7 - 03015 Lituania** P./C.F. **100011100211**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **KTT797** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA893BJ** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **3,500** lungh. ml.: **20,000** altezza ml.: **4,350** MASSA compl. t: **67,500**

sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **3,500**

Rimorchi Riserva: **XA873GC, XA892BJ, XA893GC**

Motrici Riserva: **KTT795, KTT796, KTT798**

**MATERIALE TRASPORTATO: GRU CINGOLATA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/02/2020** al **25/05/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO, - DA USCITA AUTOSTRADALE A22 CAMPOGALLIANO SINO AD INN.TO SP.13

Provincia di Modena (MO)

SP.13, SP.413 - DA DIS.TO VIA DEL LAVORO FINO A INNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

TANGENZIALE CARDUCCI, TANGENZIALE PASTERNAK, VIA EMILIA EST - DA DIS.TO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) SINO AD INN.TO SS.9 DI COMPETENZA ANAS DIR BOLOGNA

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA EMILIA OVEST, VIA LIGABUE - DA DIS.TO SS.9 DI COMPETENZA ANAS SINO ALLA DITTA ESPI ENGINEERING SRL

Arrivo: ESPI ENGINEERING SRL SITA IN VIA A.LIGABUE 11,41013 CASTELFRANCO EMILIA(MO)

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
- 2) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA: comunicare al Comando di Polizia Municipale (fax 059/950287 - email polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it) data e ora del transito almeno 24 ore prima. Verifica del percorso il giorno precedente il transito. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal C.d.S. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche

COMUNE DI MODENA : E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST PER REGOLAMEMNTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE I TRANSITI DEL VEICOLO ECCEZIONALE

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Unione delle Terre d'Argine (Comune di Campogalliano):VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO ;COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO;DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

PROVINCIA DI MODENA:VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

**MODENA** 24/02/2020 12:22

**IL FUNZIONARIO P.O.**

**Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=92758&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92758&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto STEFANO GOVONI

Nato CASTELFRANCO EMILIA prov. (MO) il 20-02-1964 residente a CASTELFRANCO EMILIA (prov.MO)

Via EMILIA OVEST 71 codice fiscale GVNSFN64B107L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa

ESPI ENGINEERING SRL (ragione sociale)

codice fiscale/P.IVA, 03070980366 con sede in CASTELFRANCO EMILIA (prov. MO)

Via EMILIA OVEST 71-73

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario E DESTINATARIO
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

(ragione sociale) GRUBER LOGISTICS SPA

con sede in ORA (BZ) VIA NAZIONALE 75

X Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M001090

X titolare di licenza comunitaria numero 00094050

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di Gru cingolata SENNEBOGEN 660 (descrizione merce)

ha una massa pari a 43 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

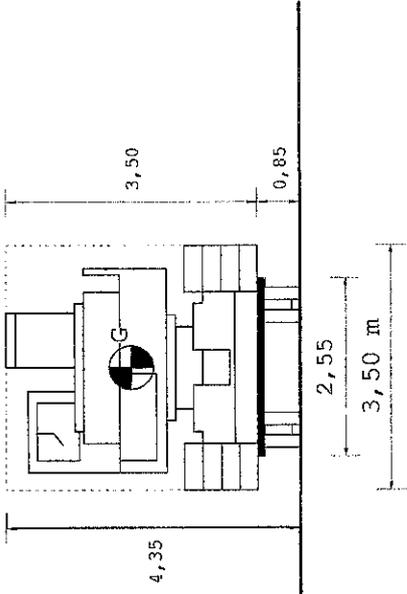
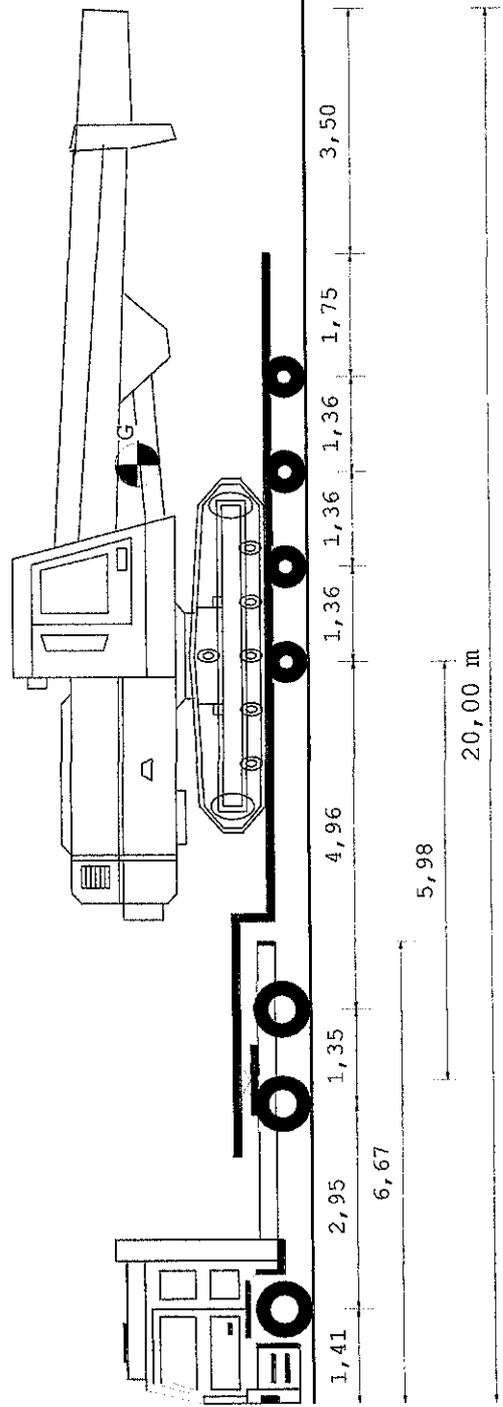
Largh. (m) 3,50 Lungh. (m) 3,50 Altezza (m) 13,00

- Luogo di carico\* CAP 48488 - Emsbüren - GERMANY
- Luogo di scarico\* (Indirizzo, cap, comune, provincia) VIA UGABUE - CASTELFRANCO EMILIA -

Timbro e firma del legale rappresentante

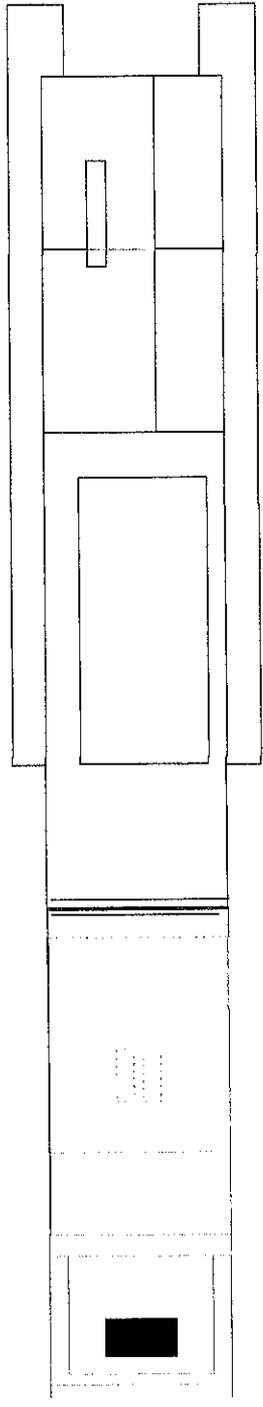
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

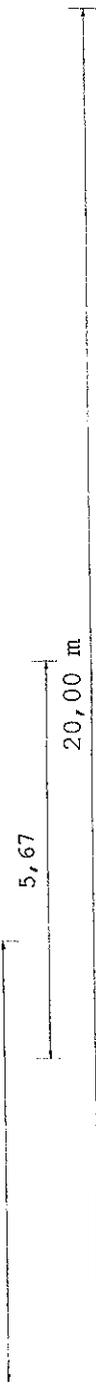
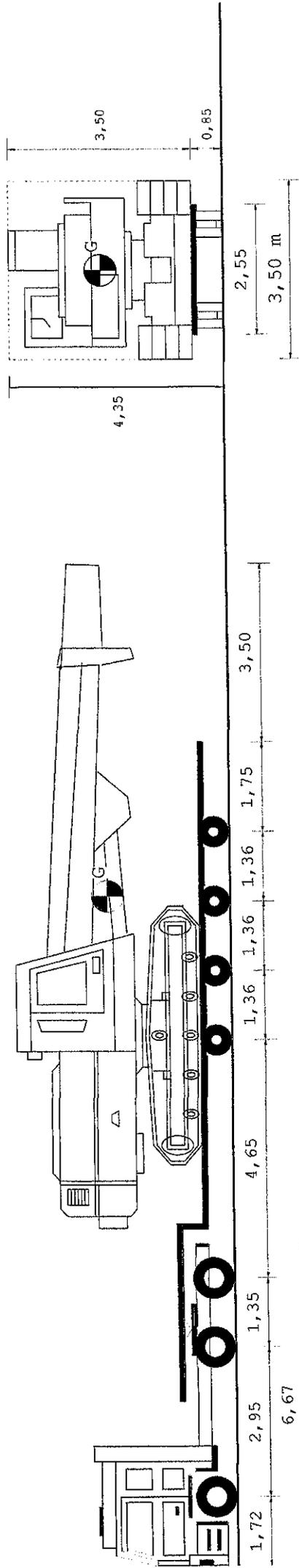
 **espi**  
ENGINEERING srl



Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	2	2	2	2	2	2	2
Peso a vuoto [t]	3,36	3,36	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
6,56							
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
9,00							
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,00	5,00	4,93	4,93	4,93	4,93	4,92
6,67							
Peso totale asse [t]	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,86
8,00							

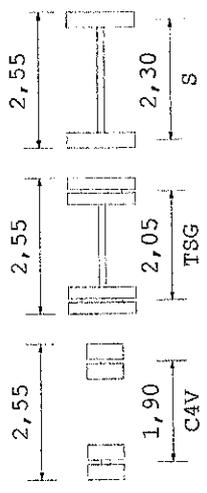
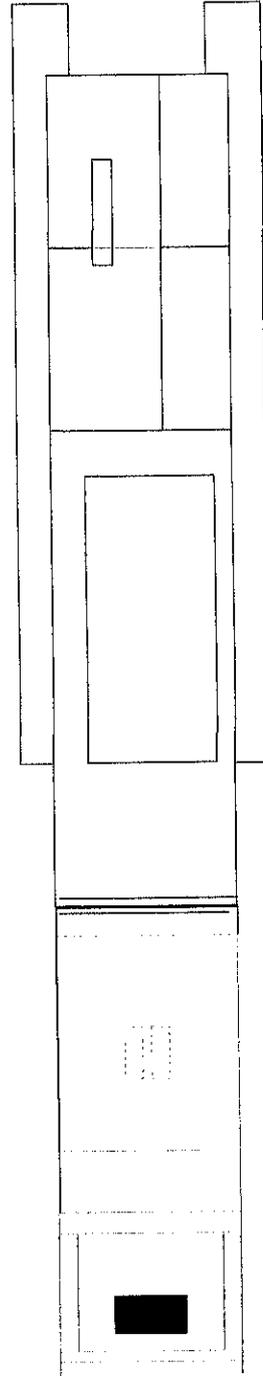
Dati	Trattore	Semirorchio
Tara	t 10,494	10,600
Peso Merce	t 21,506	46,406
Peso su ralla	t 24,506	51,400
Portata utile	t 32,000	35,500
Peso tot.effett	t 35,000	62,000
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat. bar	600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 20,00	Larg. m 3,50
	Alt. m 4,35	Peso t 67,500
Conv. Carico	3,50	0,95
Eccedenze	0,95	0,35
		23,500

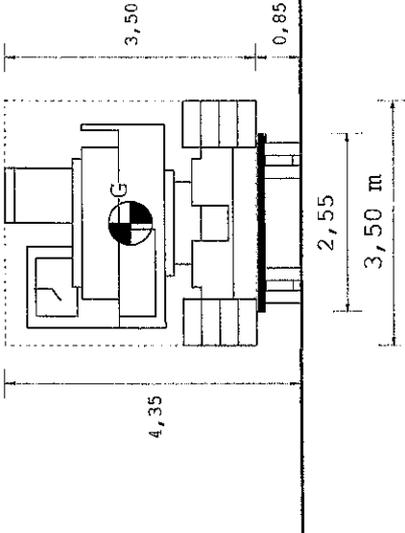
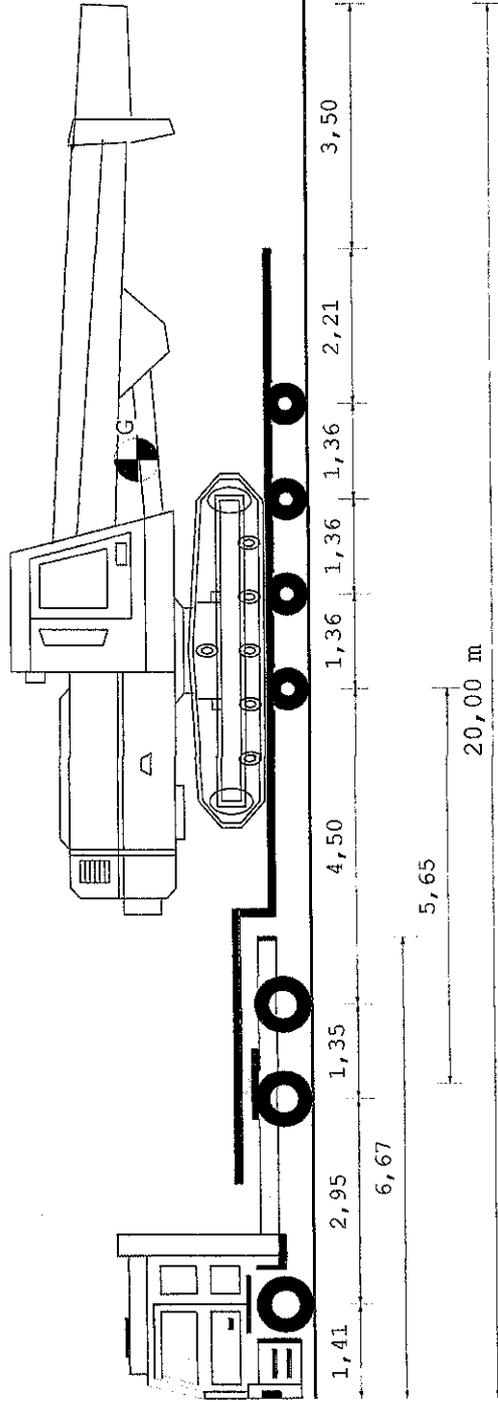




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,50	3,30	3,30	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,00	4,93	4,93	4,93	4,92
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,86

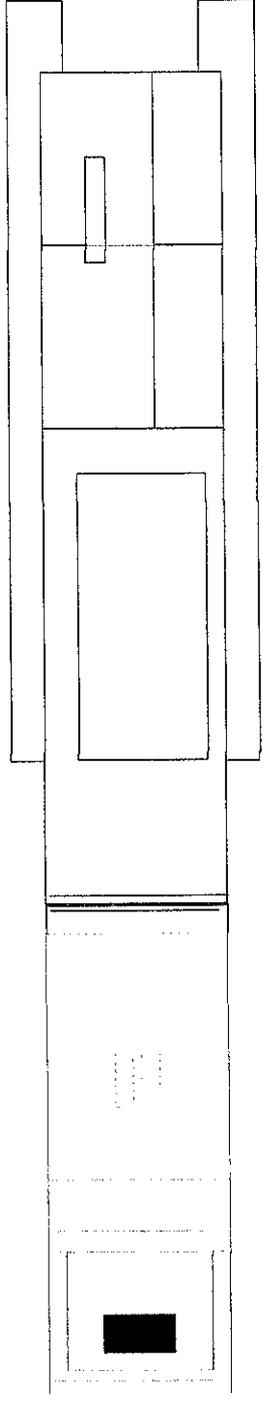
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,415	10,600		
Peso Merce	t	46,485		
Peso su ralla	t 21,585			
Portata utile	t 24,585	51,400		
Peso tot.effett	t 32,000	35,500		
Peso max potenz	t 35,000	62,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,50	4,35	67,500
Eccedenze	3,50	0,95	0,35	23,500

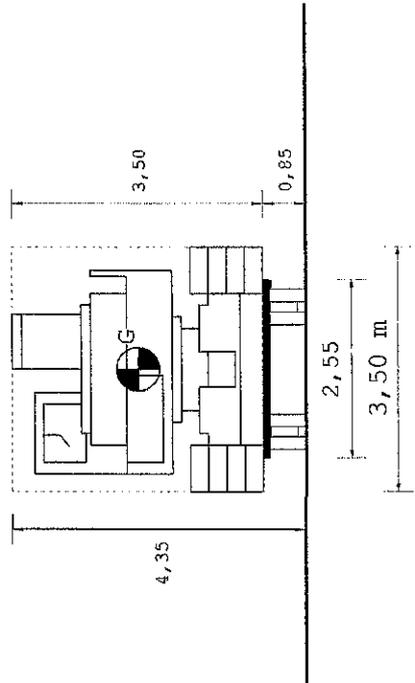
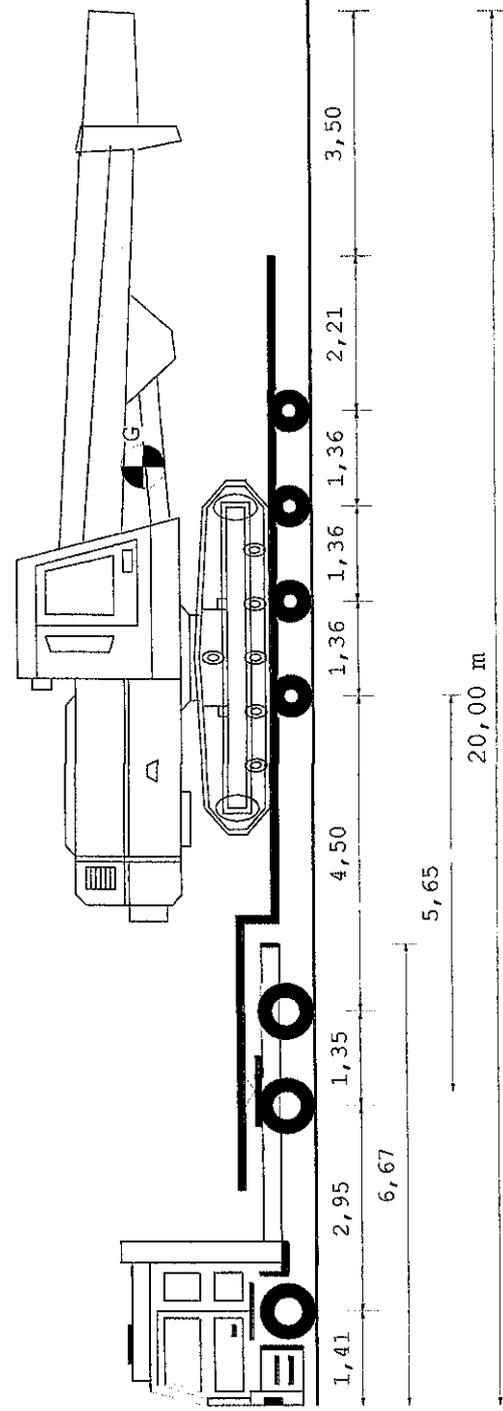




Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	3,24	3,24	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Peso a vuoto [t]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
6,64	5,00	5,00	4,93	4,93	4,93	4,92	4,92
Peso ammesso [t]	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,86
9,00	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,86
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,93	4,93	4,93	4,92	4,92
6,67	5,00	5,00	4,93	4,93	4,93	4,92	4,92
Peso totale asse [t]	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,86
8,00	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,86

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,504	11,700
Peso Merce	t 21,496	45,296
Peso su ralla	t 24,496	
Portata utile	t 32,000	50,300
Peso tot.effett	t 35,000	35,500
Peso max potenz	t 8,0	62,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>	600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
20,00	3,50	4,35
Conv. Carico	3,50	0,35
Eccedenze	0,95	0,35
		23,500





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,64	3,24	3,24	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00	4,93	4,93	4,93	4,93	4,92
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	8,88	8,88	8,88	8,88	8,86

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,495	11,700		
Peso Merce	t		45,305		
Peso su ralla	t	21,505			
Portata utile	t	24,505	50,300		
Peso tot.effett	t	32,000	35,500		
Peso max potenz	t	35,000	62,000		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm²	600	450		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	3,50	4,35	67,500
Eccedenze		3,50	0,95	0,35	23,500

