

Allegato 1
Scheda intervento n. 12

1	Asse tematico	A – INTERVENTI STRADALI	
2	Titolo Intervento	Nuova rotatoria tra la S.P. 13 di Campogalliano e S.C. Fornace in Comune di Campogalliano	
3	Costo totale		855.000,00 €
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	525.000,00 €
		FSC	330.000,00 €
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	855.000,00 €
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di CAMPOGALLIANO	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	L'incrocio fra la SP13.1 (che collega il comune di Campogalliano -MO- con la provincia di Reggio Emilia in direzione San Martino in Rio) e la SP13.3 (che collega al territorio della provincia di Reggio Emilia nel comune di Rubiera) risulta particolarmente pericoloso perché si tratta di un incrocio a raso in ambito extraurbano, senza limitazioni di velocità predefinite e soggetto ad un notevole transito di mezzi pesanti. In prossimità dell'incrocio, inoltre, insiste - seppur disassato- l'innesto della via Fornace. Dal 2010 al 2016 l'incrocio è stato teatro di 22 incidenti di cui 12 con feriti e 2 mortali. Per la messa in sicurezza dell'incrocio è stata quindi studiata la realizzazione di una rotatoria a 4 bracci, di categoria C (DM 5/11/2001) con un raggio interno di 20 m. e una carreggiata di larghezza 10 m.; nell'ambito dell'intervento è inoltre necessario realizzare una modesta variante a via Fornace per consentirne l'immissione diretta in rotatoria, di categoria F2.	
9	Livello progettuale	Progetto esecutivo approvato (inizio lavori 02/01/2020)	
10	Linea di azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	
11	Obiettivi dell'intervento	Ridurre il livello di incidentalità dell'intersezione e migliorare l'accessibilità da e per la provincia di Reggio Emilia.	
12	Coerenza programmatica	Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	

Allegato 1
Scheda intervento n. 16

1	Asse tematico	A – INTERVENTI STRADALI	
2	Titolo Intervento	SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 3° lotto – tratto B: SP17 – via Gualinga	
3	Costo totale		4.000.000,00 €
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	0,00 €
		FSC	4.000.000,00 €
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	4.000.000,00 €
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di CASTELVETRO DI MODENA	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	<p>La Pedemontana, prevista dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) come “sistema di gronda” alternativo all’asse centrale, dopo il processo di decentramento delle strade è passata nelle competenze di Regione e Province. Il completamento della stessa, ad una corsia per senso di marcia, è attuato per stralci funzionali. In particolare, mentre in provincia di Reggio Emilia e Parma sono stati finanziati alcuni tratti, individuati sulla base delle principali situazioni di criticità territoriale, nelle province di Bologna e Modena è in corso il completamento del nuovo tracciato. Alcuni dei lotti di competenza di ANAS, dopo la regionalizzazione delle strade, sono stati trasferiti alla Provincia di Modena in virtù di una specifica convenzione, consentendone una rapida attuazione. Attualmente quindi, considerati gli interventi realizzati e quelli in corso, risulta mancante solo il tratto fra la SP17 e via Montanara, di cui l'intervento in oggetto costituisce uno stralcio. La realizzazione dei due stralci contigui mancanti completerebbe l'itinerario Pedemontano tra le province di Bologna, Modena e Reggio Emilia.</p>	
9	Livello progettuale	Progetto definitivo in corso	
10	Linea di azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l’accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	
11	Obiettivi dell'intervento	Completare l'itinerario pedemontano fra le province di Reggio Emilia e Bologna	
12	Coerenza programmatica	<p>L'intervento era previsto dalla Regione nel Programma Triennale 2008 – 2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, ma, a causa dell'annullamento dei trasferimenti Bassanini alla Regione, non ha potuto ad oggi essere finanziato con fondi regionali.</p> <p>Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.</p>	

Scheda intervento n. 16 - Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPORTO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 3° lotto – tratto B: SP17 – via Gualinga	€ 11.623,31	€ 550.000,00	€ 700.000,00	€ 1.150.000,00	€ 1.200.000,00	€ 388.376,69		€ 4.000.000,00

Allegato 1
Scheda intervento n. 17

1	Asse tematico	A – INTERVENTI STRADALI	
2	Titolo Intervento	SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 4° lotto: via Gualinga – via Montanara	
3	Costo totale		7.850.000,00 €
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	0,00 €
		FSC	7.850.000,00 €
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	7.850.000,00 €
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Castelvetro di Modena – Castelnuovo Rangone (MO)	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	<p>La Pedemontana, prevista dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) come “sistema di gronda” alternativo all’asse centrale, dopo il processo di decentramento delle strade è passata nelle competenze di Regione e Province. Il completamento della stessa, ad una corsia per senso di marcia, è attuato per stralci funzionali. In particolare, mentre in provincia di Reggio Emilia e Parma sono stati finanziati alcuni tratti, individuati sulla base delle principali situazioni di criticità territoriale, nelle province di Bologna e Modena è in corso il completamento del nuovo tracciato. Alcuni dei lotti di competenza di ANAS, dopo la regionalizzazione delle strade, sono stati trasferiti alla Provincia di Modena in virtù di una specifica convenzione, consentendone una rapida attuazione. Attualmente quindi, considerati gli interventi realizzati e quelli in corso, risulta mancante solo il tratto fra la SP17 e via Montanara, di cui l'intervento in oggetto costituisce uno stralcio. La realizzazione dei due stralci contigui mancanti completerebbe l'itinerario Pedemontano nelle province di Bologna, Modena e Reggio Emilia.</p>	
9	Livello progettuale	Progetto definitivo in corso	
10	Linea di azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l’accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	
11	Obiettivi dell'intervento	Completare l'itinerario pedemontano fra le province di Reggio Emilia e Bologna	
12	Coerenza programmatica	<p>L'intervento era previsto dalla Regione nel Programma Triennale 2008 – 2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, ma, a causa dell'annullamento dei trasferimenti Bassanini alla Regione, non ha potuto ad oggi essere finanziato con fondi regionali.</p> <p>Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.</p>	

Scheda intervento n. 17 - Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPORTO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 4° lotto: via Gualinga – via Montanara	€ 22.810,76	€ 1.100.000,00	€ 1.400.000,00	€ 2.250.000,00	€ 2.300.000,00	€ 777.189,24		€ 7.850.000,00