



Autorizzazione 3114/2020 del 24/03/2020 12:28

Codice Pratica: **3114/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**PRESTI - SUD SRL**

52, CHEMIN DE QUILLA

31190 Francia

Tel: 02/27303430

Mail: luigi.permessi@volpesrl.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/03/2020** assunta al P.G. **9192/2020** dalla Ditta **PRESTI - SUD SRL** con sede in **52, CHEMIN DE QUILLA - 31190 Francia P.I/C.F. FR23412484388.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO**

N° DI TARGA **EK726ZR**

ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **NICOLAS SR24**

N° DI TARGA **CX616QD**

ASSI **2**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **2,550**

lungh. ml.: **16,500**

altezza ml.: **4,350**

MASSA compl. t: **48,000**

sporg. ant. ml: **0,000**

sporg. post. ml: **0,000**

**MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.62, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/04/2020** al **05/07/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: ELETTROMECCANICA TIRONI VIA SCARLATTI 85 MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA SCARLATTI-VIA RESPIGHI-TANG.LE PASTERNAK-TANG.LE CARDUCCI - DA ELETTROMECCANICA TIRONI VIA SCARLATTI 85 A INNESTO SS N. 724

rACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. SS N. 724 A MODENA NORD INGRESSO A1

Arrivo: MODENA NORD INGRESSO A1

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Comune di MODENA (prot. 9247/2020 del 24/03/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA RESPIGHI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE I TRANSITI DEL VEICOLO ECCEZIONALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/03/2020 12:28

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=94662&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=94662&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

Il sottoscritto Tironi Ing.Marco,  
nato a Modena il 07/06/1976 residente a Castelnuovo Rangone (Prov.Mo), Via S.Zeno nr.32,  
in qualità di amministratore delegato dell'impresa Elettromeccanica Tironi Srl,  
codice fiscale / P. IVA, 02024950368 con sede in Modena (Prov.Mo), Via Emilia Est nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci ;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, puo' determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c.7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

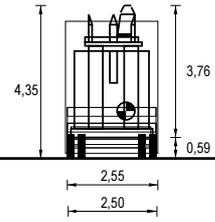
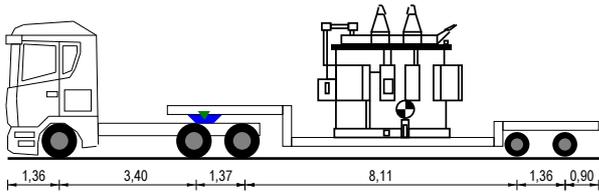
DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,  
Che il carico indivisibile trasportato in conto proprio, ovvero affidato all'impresa di  
autotrasporto per conto di terzi PRESTI-SUD con sede in AUTERIVE 31190 France Via 52 chemin de quilla  
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada  
con il numero RC TOULOUSE B TVA FR 23 412 484 388 00027  
titolare di licenza comunitaria numero 2015/73/0000168  
titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero  
consiste di nr.1 TRASFORMATORE, ha una massa pari a circa 28,50 tonnellate, e le seguenti dimensioni  
Larghezza (m) 2,28 Lunghezza (m) 4,05 Altezza (m) 3,76  
Luogo di carico ELETTRMECCANICA TIRONI SRL – Via Degli Scarlatti 85 – Modena  
Luogo di scarico EDF – 65120 ESTERRE-FRANCE

Modena, 24/02/2020

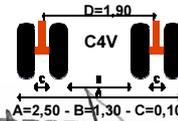
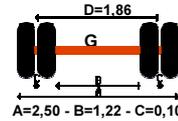
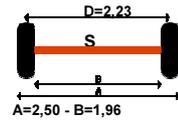
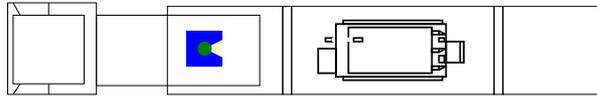
Timbro e firma leggibile  
Dell'amministratore delegato  
Elettromeccanica TIRONI srl  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA

(depenare le voci che non interessano)



16,50

Tara Asse a Vuoto	3,35	3,69	3,69	3,74	3,74
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	11,50	7,50	15,00	15,00
Massa Reale Asse	6,50	11,50	7,50	11,25	11,25
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,32	2,93	1,91	5,21	5,21



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EK 726 ZR	CX 616 QD
Tara	9,71	8,50
Portata Utile	17,29	40,00
Carico su Ralla	15,79	
Peso Merce		29,79
Peso Pieno Carico	25,50	22,50
Massa Compl.	27,00	48,50
N. Ruote	10	8
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	2,55	4,35	48,00

**PRESTI SUD**  
 52 chemin Quilla  
 31100 ALTIERIVE  
 MAIL: PRESTI@PRESTISUD.COM  
 (VERDY FRANCIS ALFRED)  
 Fax 05 61 50 03 88  
 Code TVA FR 23 412 434 388  
 Code APE 4941X