



Autorizzazione 3226/2020/S del 02/04/2020 16:45

Codice Pratica: **3226/2020/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 3226/2020**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**TRIACCA TRASPORTI SRL**

via Privata Oto, 2/b

19136 LA SPEZIA (SP)

Tel: 0187999412

Fax: 0187954022

Mail: dorianopetri@triacca.it

PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/03/2020** assunta al P.G. **9082/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP) P.I./C.F. 00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FR 985 MB** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE 35349** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **24,000** altezza ml.: **4,350** MASSA compl. t: **107,100**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **20,000** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **44,100**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 26.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/04/2020** al **29/10/2020** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA C/O TIRONI ELETTROMECCANICA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST, TAN.LE PASTERNAK, TANG.LE CARDUCCI - DA SEDE DELLA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI A INN. SS. 724 TANG.LE NORD PIRANDELLO ANAS

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. SS.724 FINO INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice

presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA (prot. 9897/2020 del 02/04/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.INOLTRE E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/04/2020 16:45

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=94865&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=94865&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MARCO  
nato a MODENA il 07/06/1976 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)  
Via S.ZENO N.32, codice fiscale TRNMRC76H07F257G in qualità di Amministratore delegato  
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368  
con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJ19S
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 63 tonnellate, e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 6,05 Altezza (m) 4,00

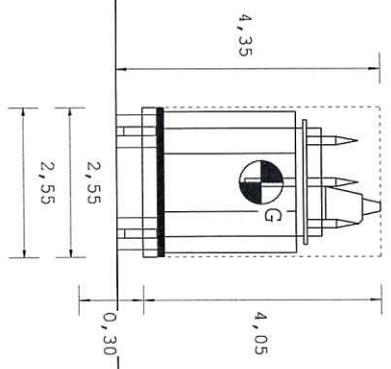
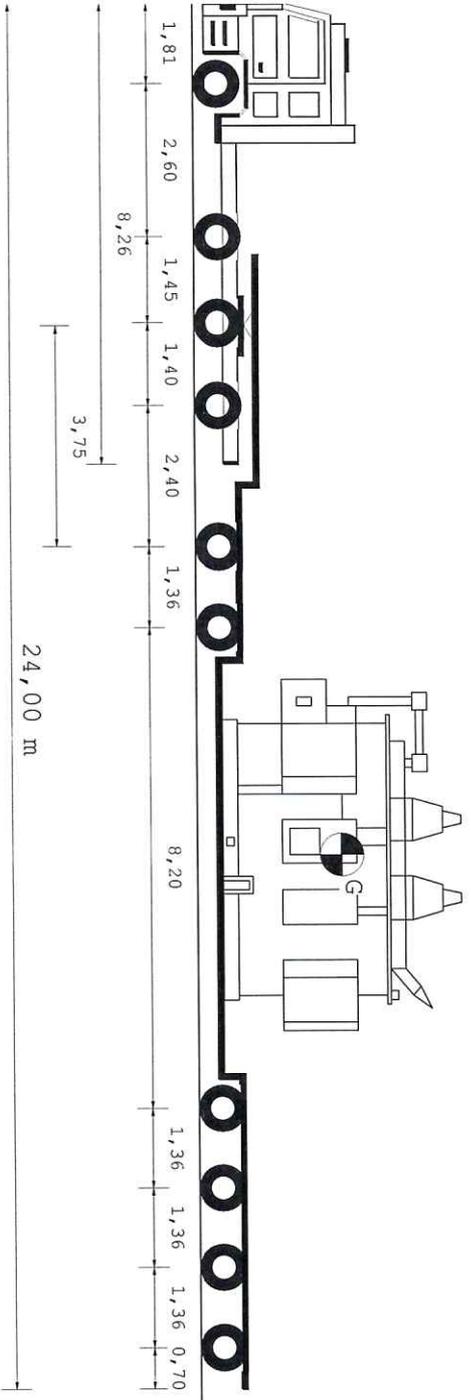
- Luogo di carico\* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico\* Enel Green Power - La Vega - Malaga - Spagna

Modena, 27/02/2020

Timbro e firma  
Elettromeccanica TIRONI srl  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA

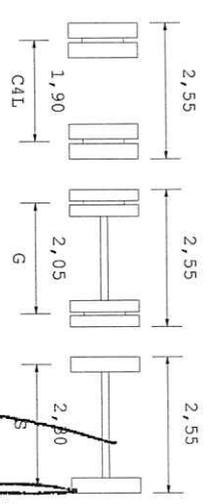
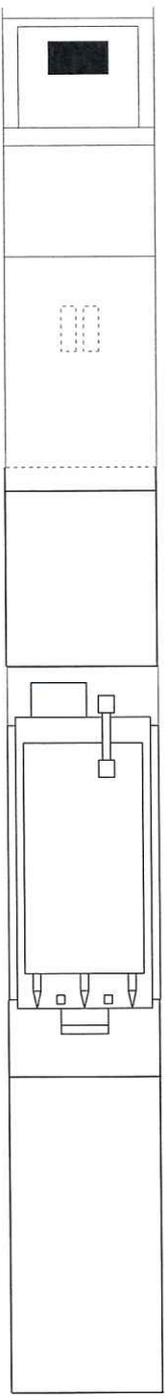
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

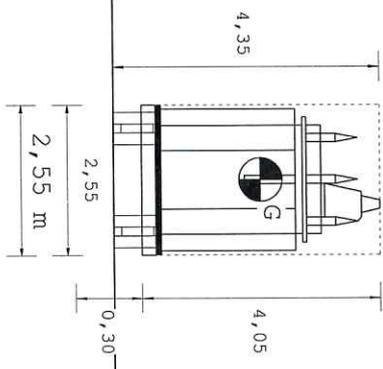
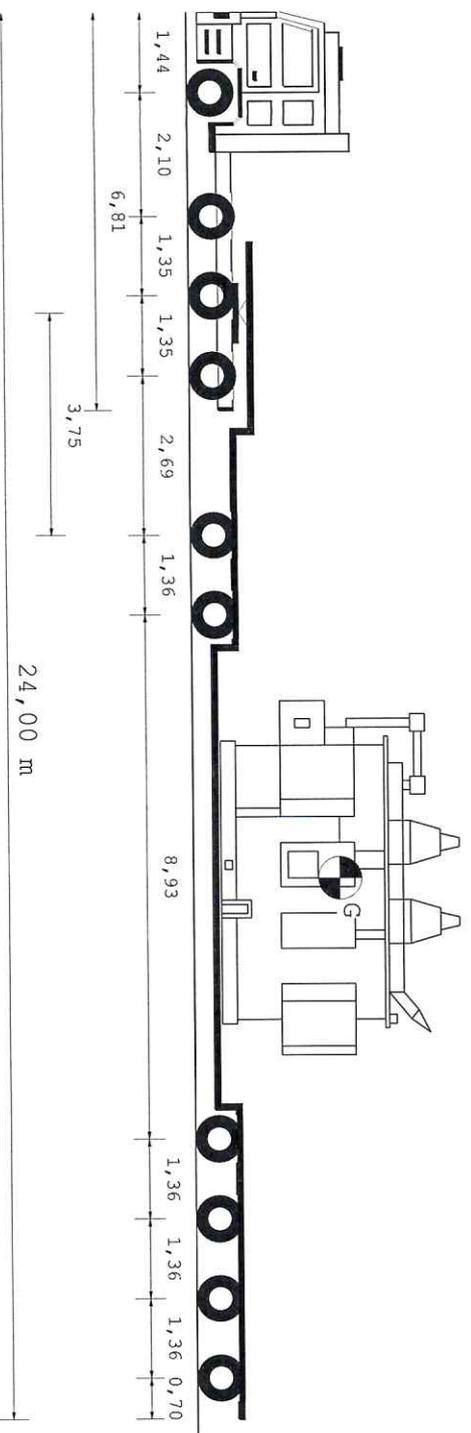


| Tipo asse                                | S    | G    | G     | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse                               | 2    | 4    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 5,50 | 5,18 | 5,18  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 8,00 | 15,30 | 15,30 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,00 | 5,33 | 5,00  | 5,00  | 5,01  | 5,01  | 5,01  | 5,01  | 5,00  |
| Peso totale asse [t]                     | 9,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 11,02 | 11,02 | 11,02 | 11,02 | 11,00 |

| Dati            | Trattore        | Semirimorchio |         |         |
|-----------------|-----------------|---------------|---------|---------|
| Tara            | t               | 14,600        | 29,500  |         |
| Peso Merce      | t               |               | 63,000  |         |
| Peso su ralla   | t               | 26,400        |         |         |
| Portata utile   | t               | 30,400        | 94,500  |         |
| Peso tot.effett | t               | 41,000        | 66,100  |         |
| Peso max potenz | t               | 45,000        | 124,000 |         |
| Press.pneumat.  | bar             | 8,0           | 8,0     |         |
| Sup.Impronta    | cm <sup>2</sup> | 600           | 550     |         |
| Conv. Carico    | Lungh. m        | Larg. m       | Alt. m  | Peso t  |
| Eccedenze       | 24,00           | 2,55          | 4,35    | 107,100 |
|                 | 7,50            | 0,00          | 0,35    | 63,100  |

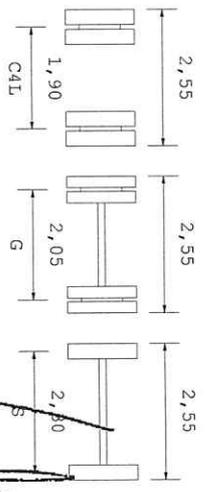
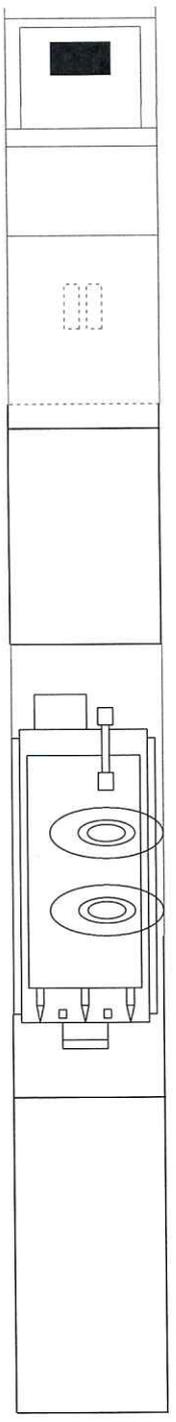


Descrizione carico : N.1 Trasformatore

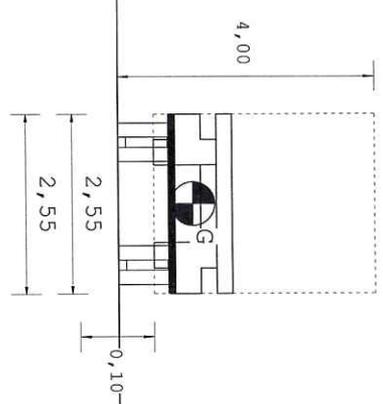
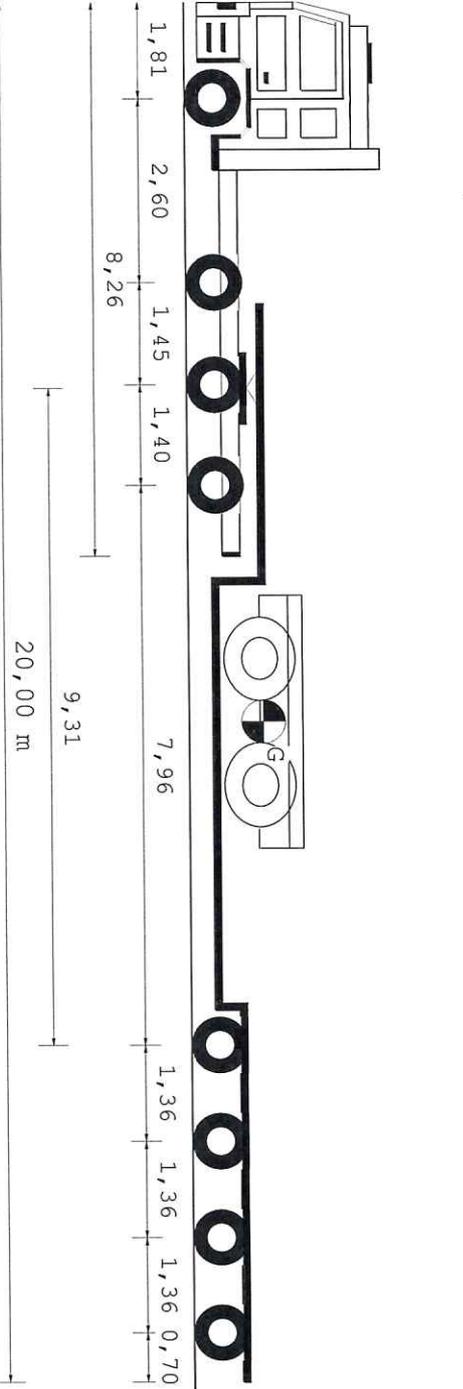


| Tipo asse                                | S    | G    | G     | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse                               | 2    | 4    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 4,78 | 5,13 | 5,13  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  | 3,79  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 8,00 | 16,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,00 | 5,33 | 5,00  | 4,89  | 4,89  | 4,89  | 4,89  | 4,90  | 4,90  |
| Peso totale asse [t]                     | 9,00 | 8,00 | 12,00 | 10,76 | 10,76 | 10,76 | 10,76 | 10,78 | 10,78 |

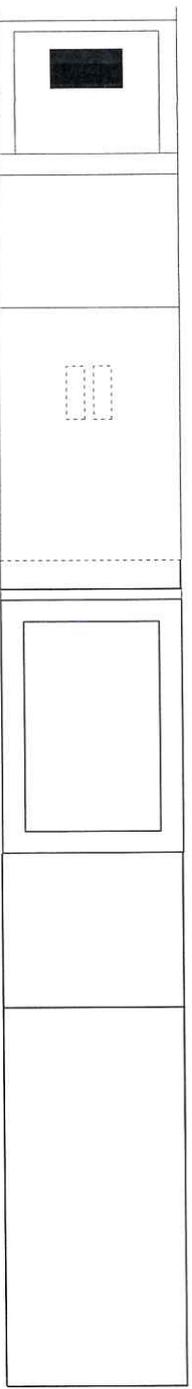
| Dati               | Trattore            | Semirimorchio |
|--------------------|---------------------|---------------|
| Tara               | t 13,075            | 29,500        |
| Peso Merce         | t                   | 63,000        |
| Peso su ralla      | t 27,925            |               |
| Portata utile      | t 32,325            | 94,500        |
| Peso tot.effett t  | 41,000              | 64,575        |
| Peso max potenz t  | 45,400              | 124,000       |
| Press.pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 600 | 550           |
| Conv. Carico       | Lungh. m 24,00      | Larg. m 2,55  |
| Eccedenze          | 7,50                | Alt. m 0,35   |
|                    |                     | Peso t 61,575 |



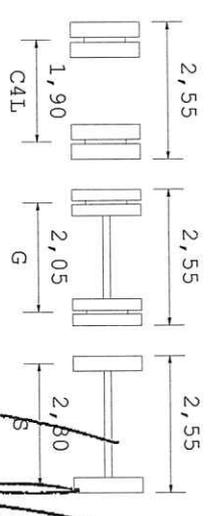
Descrizione carico : N.1 Trasformatore



|  |      |      |       |       |       |       |       |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | S    | G     | G     | G     | G     | G     |
| Ruote asse                               | 2    | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 5,71 | 5,71 | 6,06  | 6,06  | 3,64  | 3,64  | 3,64  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 8,00 | 15,30 | 15,30 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 2,67 | 2,67 | 2,08  | 2,08  | 2,97  | 2,97  | 2,96  |
| Peso totale asse [t]                     | 4,00 | 4,00 | 5,00  | 5,00  | 6,53  | 6,53  | 6,51  |

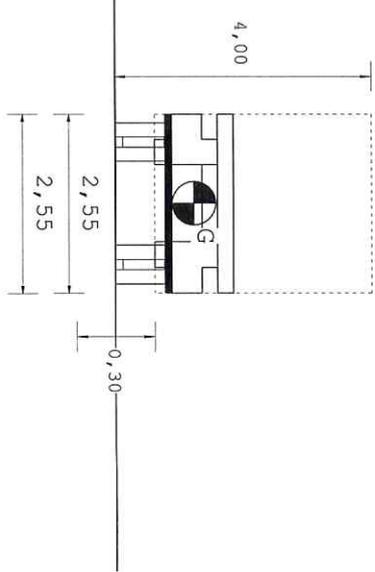
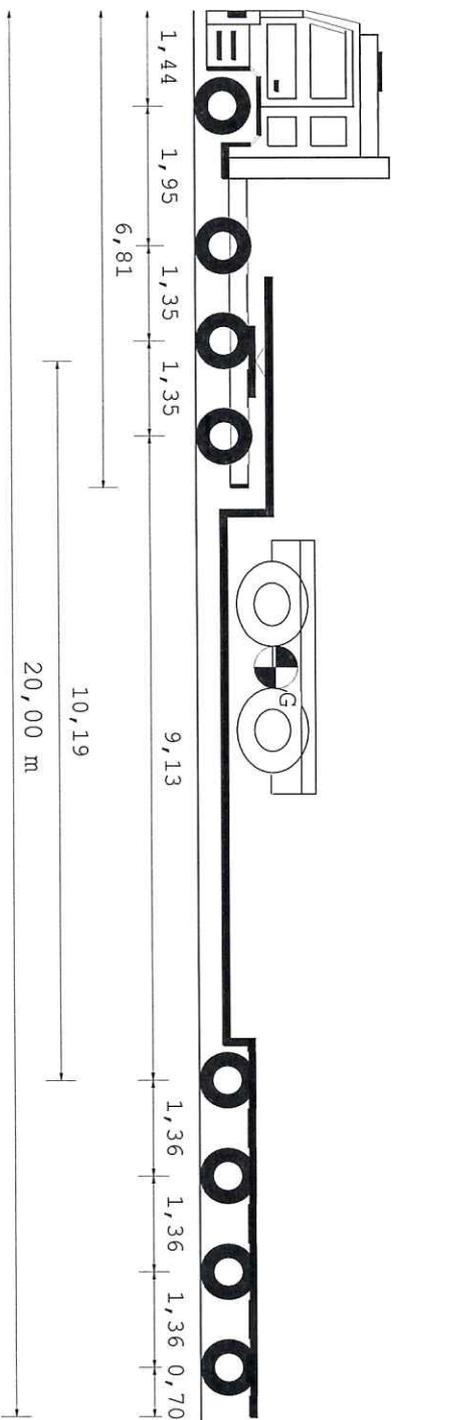


| Dati            | Trattore            | Semirimorchio |
|-----------------|---------------------|---------------|
| Tara            | t 14,600            | 23,500        |
| Peso Merce      | t                   | 6,000         |
| Peso su ralla   | t 3,400             |               |
| Portata utile   | t 30,400            | 70,500        |
| Peso tot.effett | t 18,000            | 26,100        |
| Peso max potenz | t 45,000            | 94,000        |
| Press.pneumat.  | bar 8,0             | 8,0           |
| Sup.Impronta    | cm <sup>2</sup> 600 | 550           |
|                 | Lungh. m            | Larg. m       |
| Conv. Carico    | 20,00               | 2,55          |
| Eccedenze       | 3,50                | 0,00          |
|                 | Alt. m              | Peso t        |
|                 | 4,00                | 44,100        |
|                 | 0,00                | 0,100         |



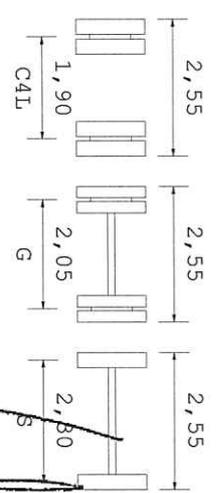
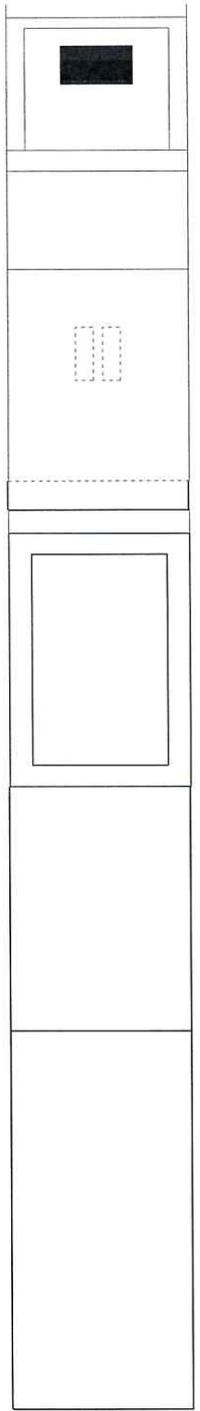
Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO + ATTREZZATURA

TRIACCA TRASPORTI srl  
Via Privata 2/B  
19136 LA SPEZIA  
SAF NERVA - Totino (L)



| Tipo asse                                  | S    | S    | G     | G     | G     | G     | C4L   | C4L   | C4L   | C4L   |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse                                 | 2    | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                           | 4,94 | 4,94 | 6,15  | 6,15  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  | 3,60  |
| Peso ammesso [t]                           | 9,00 | 8,00 | 16,00 | 16,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 2,67 | 2,67 | 2,08  | 2,08  | 2,79  | 2,79  | 2,79  | 2,79  | 2,80  | 2,80  |
| Peso totale asse [t]                       | 4,00 | 4,00 | 5,00  | 5,00  | 6,14  | 6,14  | 6,14  | 6,14  | 6,15  | 6,15  |

| Dati                          | Trattore | Semirimorchio |        |        |
|-------------------------------|----------|---------------|--------|--------|
| Tara                          | t        | 13,075        | 23,500 |        |
| Peso Merce                    | t        |               | 6,000  |        |
| Peso su ralla                 | t        | 4,925         |        |        |
| Portata utile                 | t        | 32,325        | 70,500 |        |
| Peso tot. effett. t           |          | 18,000        | 24,575 |        |
| Peso max potenz. t            |          | 45,400        | 94,000 |        |
| Press. pneumat. bar           |          | 8,0           | 8,0    |        |
| Sup. Impronta cm <sup>2</sup> |          | 600           | 550    |        |
| Conv. Carico                  | Lungh. m | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
|                               | 20,00    | 2,55          | 4,00   | 42,575 |
| Ecceденze                     | 3,50     | 0,00          | 0,00   | 0,000  |



Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO + ATTREZZATURA

TRIACCA TRASPORTI srl  
Via Privata D'ORO 2/B  
19136 LA SPEZIA  
SRL TRIACCA - Spazio 171