



Autorizzazione 3221/2020 del 30/03/2020 10:55

Codice Pratica: **3221/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

L.M. Lenzi Trasporti Srl

Loc. Fabbri 11/b Spianate

55011 ALTOPASCIO (LU)

Tel: 0583276828

Fax: 0583276584

Mail: letizia@lmlenzitrasporti.com

PEC: trasportieccezionali@pec.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **19/03/2020** assunta al P.G. **8860/2020** dalla Ditta **L.M. Lenzi Trasporti Srl** con sede in **Loc. Fabbri 11/b Spianate - 55011 ALTOPASCIO (LU)** P.I./C.F. **02143480461**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 650 ABX4/AC** N° DI TARGA **FN 894 WS** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 4T8A** N° DI TARGA **XA 123 AJ** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,500** lungh. ml.: **24,850** altezza ml.: **4,300** MASSA compl. t: **72,000**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **20,150** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **33,100**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Motrici Riserva: **DP 605 SR, EX 974 FY**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

MATERIALE TRASPORTATO: CARRELLO ELEVATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8,84, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/04/2020** al **05/07/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA USCITA A1 DI MODENA SUD

Provincia di Modena (MO)

SP 623 - DA USCITA A1 DI MODENA SUD A INN. VIA M. GANDHI (COMUNE DI SPILAMBERTO)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA M. GANDHI - DA DISINN. SP 623 A INN. SP16

Provincia di Modena (MO)

SP16 - DA DISINN. VIA M. GANDHI AD INN. VIA DEL CRISTO (COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE)

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO- VIA PALETTI - DA DISINN. SP 16 A DITTA S.A.P.I.

E RITORNO A VUOTO CON DIMENSIONI 2,50 x 20,15 x 4,00 peso 33,10

Arrivo: DITTA S.A.P.I. - COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE

SI RICHIEDE UN VIAGGIO DI ANDATA A CARICO E UNO DI RITORNO A VUOTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100
- 2) SP623 ponticello Canale Diamante
- 3) SP623 ponte Rio Secco
- 4) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791
- 5) SP16 ponte sul torrente Guerro – 44,541009 – 10,963360
- 6) SP16 ponte sul torrente Nizzola – 44,543549 – 10,951277

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste

- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)
La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE :

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
- 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

COMUNE DI SPILAMBERTO :

Comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.

Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/03/2020 10:55

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=94790&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, ORECCHIA CLAUDIO

nato a Vercelli prov. (VC) il 11/06/1958 residente a Vercelli (VC) Via Calatafimi ,
58 -codice fiscale RCCCLD58H11L750T in qualità di procuratore dell'impresa

CLS CGT Logistica Sistemi S.p.A. codice fiscale 12093760750 /P.IVA 02720500962, con sede in
Carugate (prov. MI) Strada Provinciale, 121.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di
un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del
committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art.
10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli
effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B),
lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

L.M. LENZI TRASPORTI SRL

con sede in SPIANATE ALTOPASCIO (LU) Località FABBRI, 11/B

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n LU 200724

titolare di licenza comunitaria numero 00073228

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di Carrello Elevatore ha una massa pari a 36 Tonnellate* e le seguenti
dimensioni:

Largh. (m) 3,50 Lungh. (m) 6,20 Altezza (m) 3,50

Luogo di carico* PORTO DI LIVORNO

Luogo di scarico* DITTA S.A.P.I. (MO)

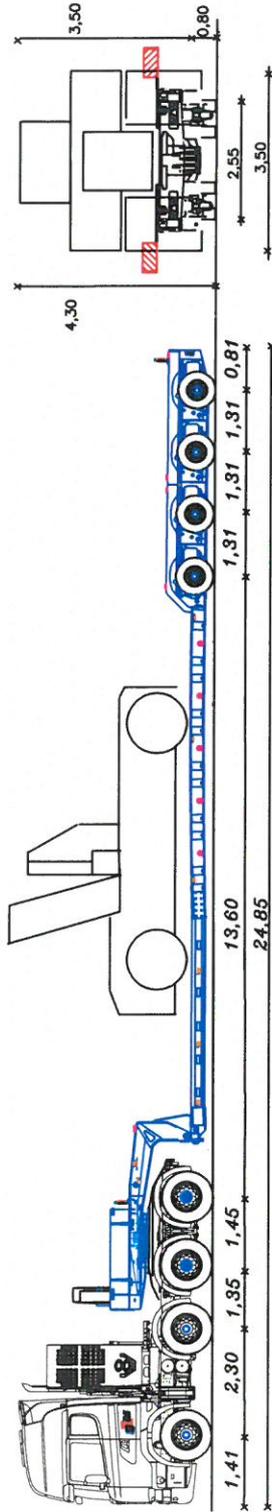
Timbro e firma del
Legale rappresentante

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



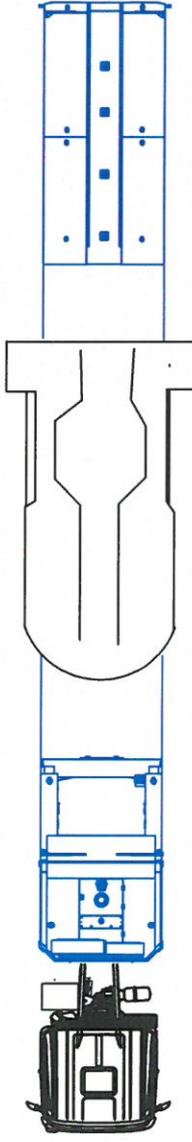
trattore tipo Scania CV AB 650 tg. FN 894 WS
 semirimorchio tipo De Angelis 478AR tg. XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: CARRELLO ELEVATORE



tipo asse	S	TSC	TSC	TSC	C4V	C4V	C4V
numero ruote	2	4	4	4	4	4	4
sup impronta	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	6,50	6,50	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00
pneumatici tipo	385/66 R 22,5	315/90 R 22,5	315/90 R 22,5	245/70 R 17,5			
pressione Kg. per cmq.	2,83	2,83	3,04	2,82	2,82	2,82	2,82
Peso max ad asse.	9,00	9,00	15,80	11,80	11,80	11,80	11,80

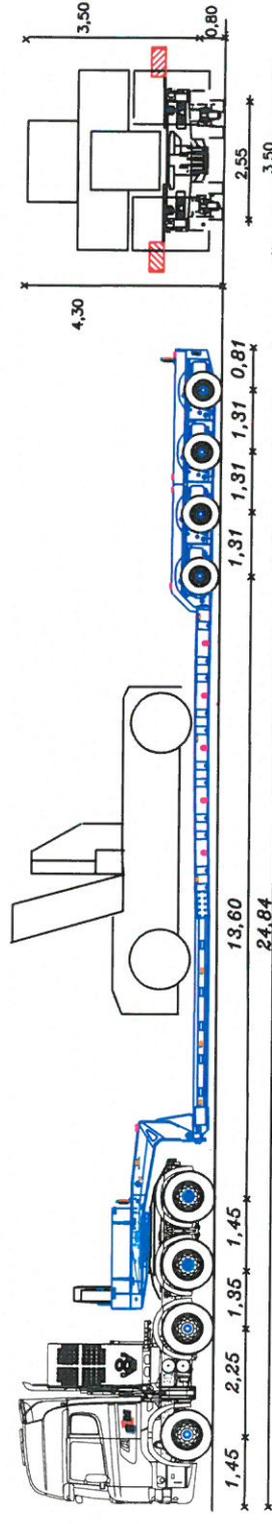
Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	20,00
peso carico (t)	22,90	16,00
peso complessivo (t)	36,00	36,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12,160	12,768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	8,36
larghezza mt	0,95
Altezza mt	0,30
	peso comples. 72,00
	eccedenza 28,00



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

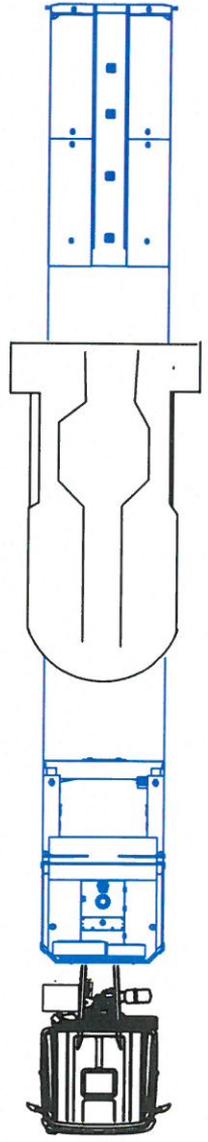
trattore tipo Scania R 580 tg. EX 974 FY
 semirimorchio tipo De Angelis 4TRAR tg. XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: CARRELLO ELEVATORE



tipo asse	S	TSC	TSG	S	TSC	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
numero ruote	2		4	2	4	4	4	4	4	4
sup impronta	2300		3780	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	6,50		11,50	6,50	11,50	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5		315/80 R 22,5	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	245/70 R 17,5			
pressione Kg. per cmq.	2,83		3,04	2,83	3,04	3,04				
Peso max ad asse.	6,50		15,60	6,50	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80

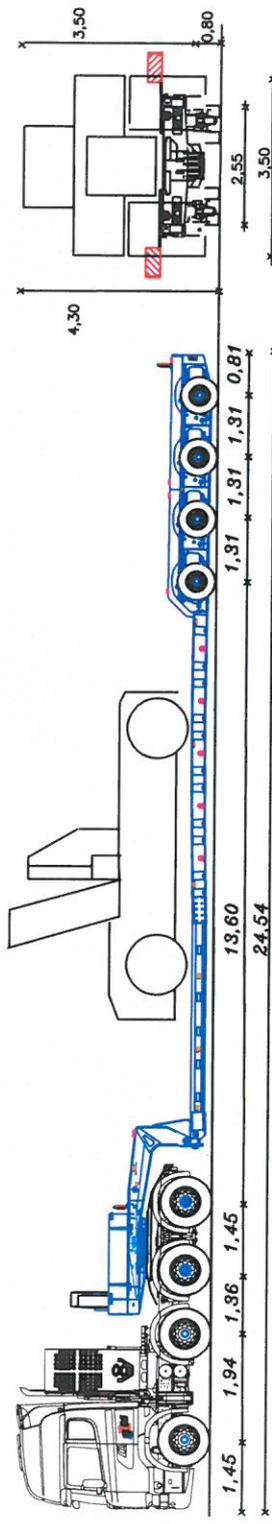
Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,75	20,00
peso carico (t)	23,25	16,00
peso complessivo (t)	36,00	36,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12,160	12,768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	8,34
larghezza mt	0,95
Altezza mt	0,30
	peso comples. 72,00
	eccedenza 28,00





trattore tipo Scania R 560 tg. DP 605 SR
 semirimorchio tipo De Angelis 478AR tg. XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: CARRELLO ELEVATORE

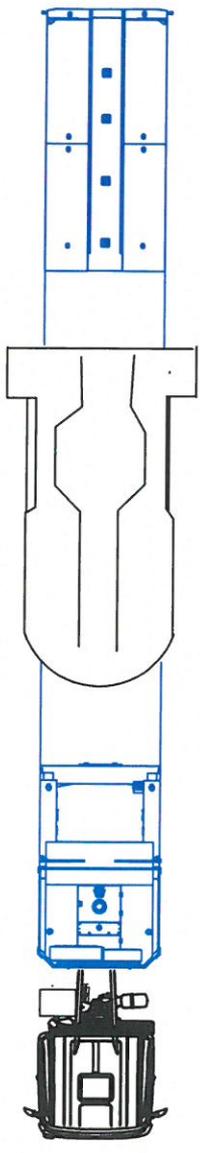


tipo asse	S	S	TSG	TSG
numero ruote	2	2	4	4
sup. impronta	2300	2300	3780	3780
peso totale (t)	6,50	6,50	11,50	11,60
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
pressione Kg. per cmq.	2,83	2,83	3,04	3,04

Peso max ad asse.	8,00	15,60	15,60
	11,80	11,80	11,80
	2,82	2,82	2,82
	9,00	9,00	9,00
	3192	3192	3192
	4	4	4
	C4V	C4V	C4V

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,30	20,00
peso carico (t)	23,70	16,00
peso complessivo (t)	36,00	36,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12,160	12,768

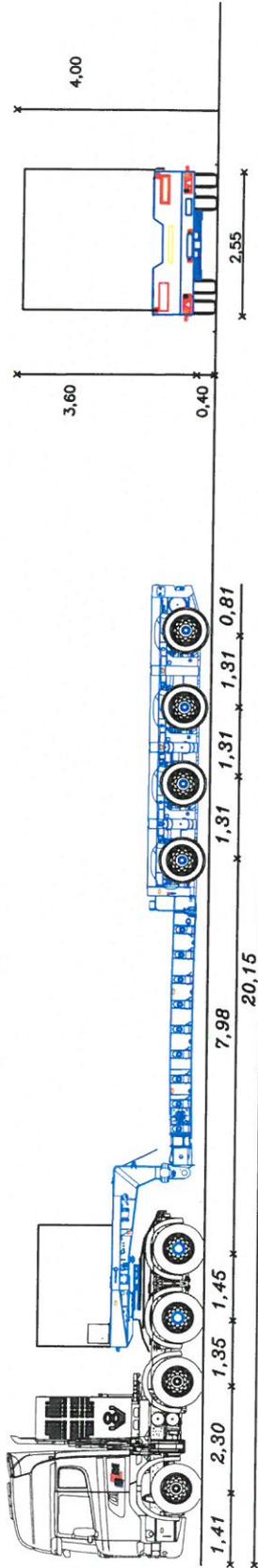
Eccedenze	Riepilogo pesti (t)
lunghezza mt	peso comples. 72,00
larghezza mt	eccedenza 28,00
Altezza mt	



L.M. LENZI TRASPORTI srl
 C.F. n° 01021970961 - REA 200749
 SS 037 - 1779
 Tel. 0572/6828 - Fax 0572/7828
 DSCR ALBO N° LU 14954055W

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

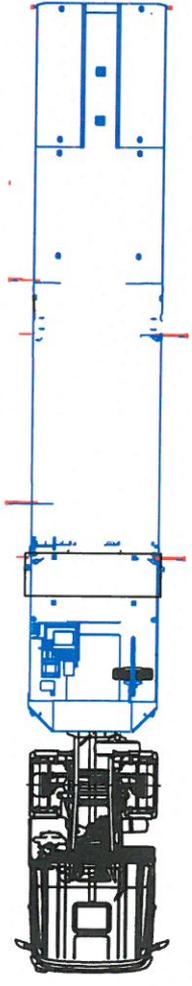
trattore tipo Scania CV AB 650 TC FN 894 WS
 semirimorchio tipo De Angelis 4TBA TC XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: CONVOGLIO A VUOTO



tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4
sup. impronta	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192
peso totale (t)	5,00	5,00	5,51	5,52	3,00	3,00	3,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5		275/70 R 22,5		
pressione Kg. per cmq.	2,18	2,18	1,46	1,46	0,94	0,94	0,94

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	20,00
peso carico (t)	8,00	00,00
peso complessivo (t)	21,10	12,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

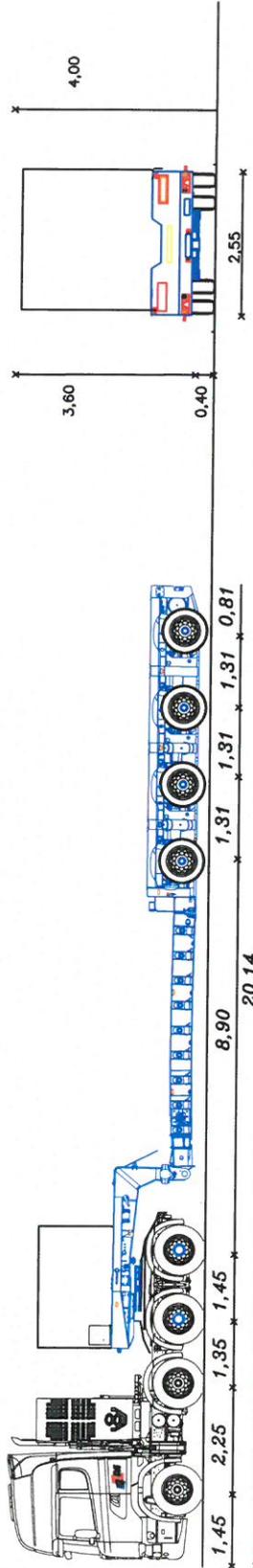
Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	8,65
larghezza mt	peso comples. 39,10
Altezza mt	eccedenza 00,00



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.
 Via ... REA 200724
 55011 Spinate Alloppaccio (LU)
 tel. 0583/276828 - Fax 0583/277584
 ISCR. AUBO N° LU 14954055W

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

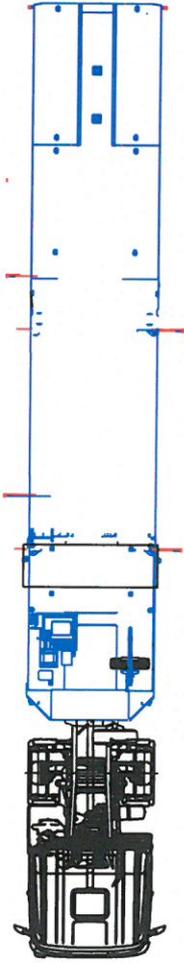
trattore tipo Scania R 580 TC EX 974 FY
 semirimorchio tipo De Angelis 4TBA TC XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: CONVOGLIO A VUOTO



tipo asse	S	TSC	TSC	C4V	C4V	C4V
numero ruote	2	4	4	4	4	4
sup impronta	2300	3780	3780	3192	3192	3192
peso totale (t)	5,00	5,38	5,38	3,00	3,00	3,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
pressione Kg. per cmq.	2,18	2,18	1,43	0,94	0,94	0,94

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
taratura (t)	12,75	20,00
peso carico (t)	8,00	00,00
peso complessivo (t)	20,75	12,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

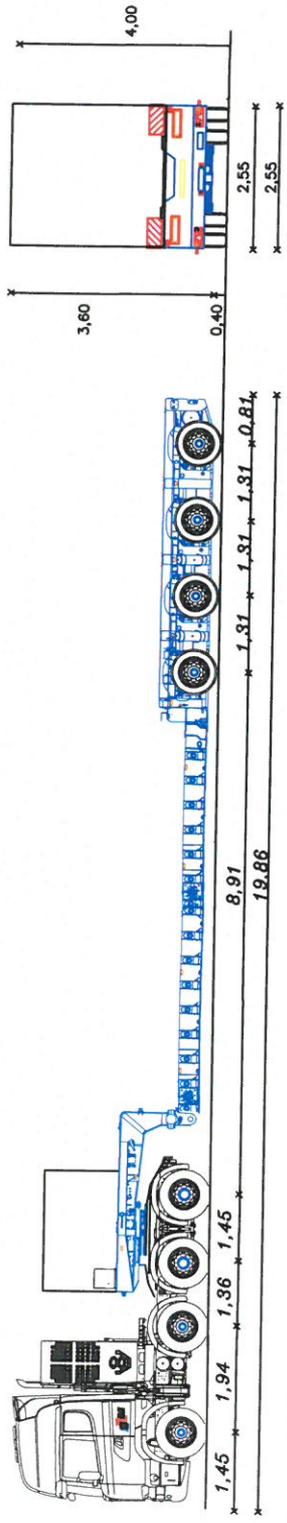
Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	3,64
larghezza mt	0,00
Altezza mt	0,00
	peso compless. 32,75
	eccedenza 00,00



L.M. LENZI TRASPORTI srl
 C.F. e P.I. 02344900461 - REA 200774
 53010 - P. S. PIETRO - P. S. PIETRO (SI)
 Tel. 0573/776828 - Fax 0573/776824
 ESCR. ALBO N° LU T. 494010550W

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

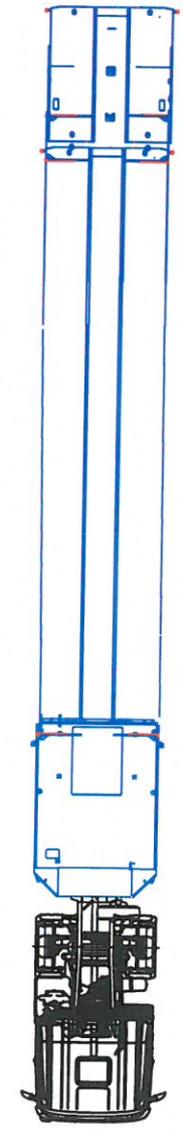
trattore tipo Scania R 560 TC DP 605 SR
 semirimorchio tipo De Angelis 4TRA TC XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: VUOTO



tipo asse	S	TSC	TSC
numero ruote	2	4	4
sup. impronta per asse	2300	3780	3780
peso totale (t)	5.03	5.19	5.19
pneumatici tipo	385/65 R 22.5	315/80 R 22.5	
pressione Kg. per cmq.	2.19	1.37	1.37

C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4
3192	3192	3192	3192
2.97	2.97	2.97	2.96
	276/70 R 22.5		
0.93	0.93	0.93	0.93

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12.30	20.00
peso carico (t)	8.13	00.00
peso complessivo (t)	20.43	11.87
press. pneum. (bar)	9.0	9.0
sup. impronta (cmq)	12160	12768



Eccedenze lunghezza mt	3.50
larghezza mt	0.00
Altezza mt	0.00

Riepilogo pesi (t)	32.80
peso comples. eccedenza	00.00