



Autorizzazione 3598/2020 del 19/05/2020 09:15

Codice Pratica: **3598/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: info@pec.gf-group.eu



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/04/2020** assunta al P.G. **10175/2020** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY 828 NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NICOLAS** N° DI TARGA **AF 15655** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,900** lungh. ml.: **29,500** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **168,500**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Motrici Riserva: **FY 081 NX**

MATERIALE TRASPORTATO: CORPO PRESSA SU SELLE DI LEGNO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 46.50, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/05/2020** al **17/08/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MARANO SUL PANARO, DITTA CERAMICA FONDOVALLE, SP.4

Provincia di Modena (MO)

SP.4 - DALLA DITTA CERAMICA FONDOVALLE FINO A VIGNOLA INN. SC. CIRCONVALLAZIONE.

Comune di VIGNOLA (MO)

TANGENZIALE OVEST, VIA PER SASSUOLO - DA DISINN. SP.4 FINO A INN. SP.569.

Provincia di Modena (MO)

SP.569 - DA DISINN. VIA PER SASSUOLO FINO A INN. SC. DI SPILAMBERTO VIA LUGAZZO.

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA LUGAZZO - DA DISINN. SP.569 FINO A INN. SP.569 BIS NUOVA PEDEMONTANA.

Provincia di Modena (MO)

SP.569 NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINN. SC. VIA LUGAZZO FINO A INN. SC. DI CASTELVETRO VIA S. EUSEBIO.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S. EUSEBIO - DA DISINN. SP.569 BIS NUOVA PEDEMONTANA FINO A INN. SP.16.

Provincia di Modena (MO)

SP.16, SP.623 - DA DISINN. VIA S. EUSEBIO FINO A ENTRATA AUT.LE A1 MODENA SUD.

Arrivo: ENTRATA AUT.LE A1 MODENA SUD.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

SI PRESCRIVE CHE IL TRANSITO AVVENGA NELLE ORE NOTTURNE DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 06,00

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada,

istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP4 ponte Rio Torto – loc. Casona
- 2) SP4 ponte fosso sasso losco – loc. casona 44,429162 -10,925130
- 3) SP4 ponte fosso da monte – km.9 44,437555 – 10,932805
- 4) SP569 – ponticello rio pissarotta – 44,515738 – 10, 990594
- 5) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791
- 6) SP623 ponte Rio Secco
- 7) SP623 ponticello Canale Diamante
- 8) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c),d),
La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.
- e) Inoltre per i manufatti n. 1) e n.8) si richiede l'invio di un video che riporti le modalità di transito prescritte durante il passaggio nel rispetto delle vigenti disposizioni sul trattamento dei dati personali.
Si richiede inoltre, **PREVENTIVAMENTE**, l'invio delle fotografie a colori relative al sopralluogo dell'Ing. Martini su tutti i manufatti.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA :

Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia; Limite di velocità di 10 Km/h; Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito; Comunicazione (via FAX al 059/708068) al Comando di Polizia Locale e a mezzo PEC unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

COMUNE DI SPILAMBERTO: Comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it. Sul tratto di competenza, non sono consentite manovre/svincoli contromano.

Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

COMUNE DI VIGNOLA : Onde garantire la sicurezza del traffico, siamo a richiederVi di comunicare con almeno un giorno di anticipo al **CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE**, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: polizia.municipale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

PROVINCIA DI MODENA: Il complesso eccezionale dovrà porre particolare attenzione al transito sulle strade provinciali autorizzate, moderando particolarmente la velocità ed adottando ogni cautela ed accorgimento in relazione a quanto sottosegnalato: a) nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi andranno immediatamente reinstallati a cura della ditta trasportatrice; b) il convoglio eccezionale non dovrà in alcun modo interferire in altezza con gli impianti semaforici ed i portali a bandiera posti sulla sede stradale, nè con i delineatori speciali di corsia posti in prossimità delle intersezioni stradali;

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/05/2020 09:15

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

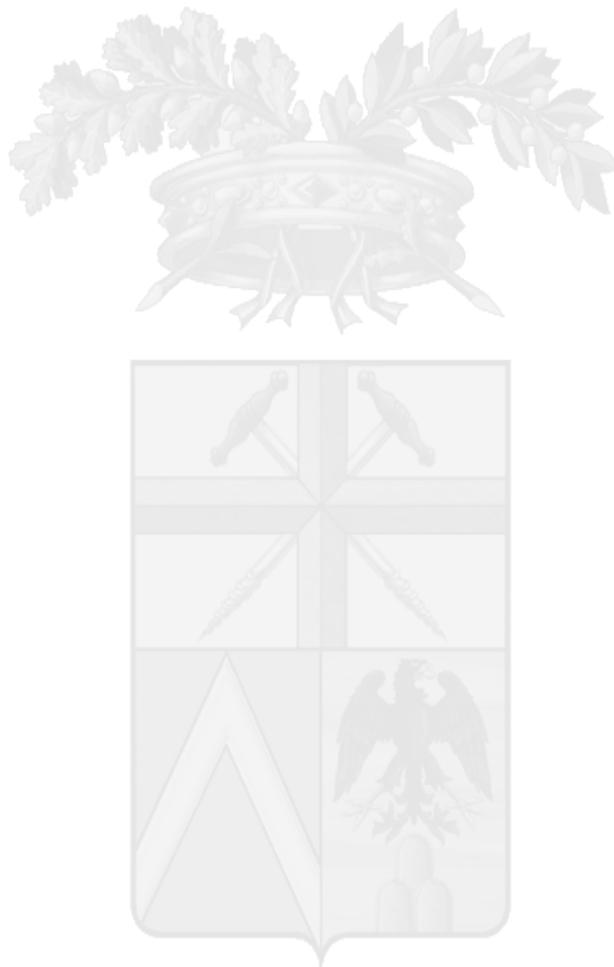
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=95268&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIZITÀ
 (art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
 (trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **CIBRETTO FABIO** nato a **DESIDO** il 15/06/1974 residente a **DESIDO** prov. **MB** - residente a **DESIDO -MB-** Via **MILANO 217** codice fiscale **CIBRFIA74E15D286C**

in qualità di rappresentante legale dell'impresa **NAZIONALE TRASPORTI SRL**, codice fiscale/P.IVA, **0432540966** con sede in **DESIDO - VIA DE GASPERI N 21** Conscio delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. in caso di dichiarazioni false o mendaci; Conscio che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA
 di essere il committente del trasporto nella qualità di vettore
 che il carico indettabile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **GIUSIATO & FORTUNA SRL** con sede in **VIA A. ANTONIO CESARI 34 - 37060 - CASTEL D'AZZANO -VR-** iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n VR/280580101 titolare di licenza contadina numero 00074999 consiste in **NR 1 CORPO PRESSA SU SELLE DI LEGNO** ha una massa pari a tonnellate **117 (kg 117.000)** e le seguenti dimensioni
 Larghezza mt **3,89** x lunghezza mt **7,68** x altezza mt **2,25**

Luogo di carico: **CERAMICA FONDOVALLE - VIA FONDOVALLE 5049 - 41054 LOC. CASONA - MARANO SUL PANARO - MO - TEL. 059/703744**
 Luogo di scarico: **TERMINAL MISSINA - PORTO DI NAPOLI - NAPOLI -** info@fondovalle.it

Allegato: Copia Passaporto n° **YA3639232**, scadenza **20/04/2022**

NAZIONALE TRASPORTI SRL

 DESIDO (MB)

