



Autorizzazione 5577/2020 del 03/06/2020 10:59

Codice Pratica: **5577/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8-10-12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/05/2020** assunta al P.G. **14979/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8-10-12 - 23844 SIRONE (LC) P.I./C.F. 00201390135.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **EJ 611 RH** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA 099 KW** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,900** lungh. ml.: **22,970** altezza ml.: **4,300** MASSA compl. t: **66,900**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA 480 EV, XA 492 EV, XA 493 EV, XA 494 EV, XA 600 LR**

Motrici Riserva: **FJ 903 CT, FL 182 FJ, FL 183 FJ, FV 653 PF, FV654PF**

MATERIALE TRASPORTATO: **riduttore pressa**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.30, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/06/2020** al **07/12/2020** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: fumane

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE, TANG.LE MISTRAL - da uscita a1 Modena nord ad innesto tangenziale nord Pirandello ss724, TANG.LE MISTRAL fino ad innesto Asse Viario Modena-Fiorano SS. 724 ANAS

Provincia di Modena (MO)

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO - tratto di competenza

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - da disinnesto Asse Viario ad innesto tratto competenza Sassuolo

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA - tratto di competenza fino ad innesto SP. 467

Provincia di Modena (MO)

SP. 467 - da disinn Via Pemontana tratto competenza Sassuolo a confine prov. Reggio Emilia

Provincia di Reggio nell'Emilia (RE)

SP. 467r - da confine provincia Modena a strade del Comune di Casalgrande

COMUNE DI CASALGRANDE:

DA DISINNESTO SP 467R, VIA TURATI, VIA STATALE FINO A SEDE ditta Mectiles civ. 106 a Casalgrande

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada,

istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

COMUNE DI FIORANO MODENESE: comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

COMUNE DI MODENA :E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL

PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELL'APPOSITA SEZIONE DEL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada (CENTRO STRADA) con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.

COMUNE DI CASALGRANDE:

SI RICHIAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3) QUALORA SI VERIFICHI NO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico :

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
 - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
 - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
- Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a

poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/06/2020 10:59

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=97647&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Stefano Compagni
nato/a Sassuolo prov. (MO) il 01/12/1964 residente a Casalgrande (RE)
Via Giuseppe Dossetti n.43 codice fiscale CMPSFN64TO1I462V
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Mectiles Italia s.r.l._
codice fiscale 0181090353 con sede in Casalgrande (RE) - 42013
Via Statale 467 n.106

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

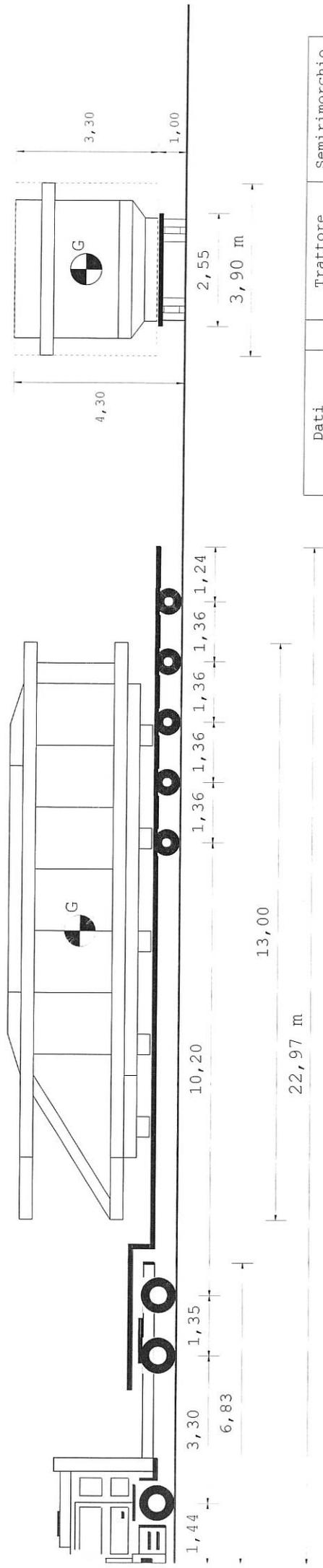
DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* COMMERCIANTE
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
AUTOTRASPORTI CORTI SRL
con sede in SIRONE (LC) Via G DI VITTORIO 8/10/12
 X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0015709
 titolare di licenza comunitaria numero 00089548
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di riduttore, ha una massa pari a 40 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. 3.900 (m) _ Lungh. (m) 6.00 Altezza (m) 3.200
- Luogo di carico* Ind.Cementi Giovanni Rossi Spa - Via Progni, 42 37022 Fumane (VR)
- Luogo di scarico* Mectiles Italia srl , Via Statale 467 n.106, 42013 Casalgrande (RE)

Timbro e firma del legale Rappresentante Allegato:
Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

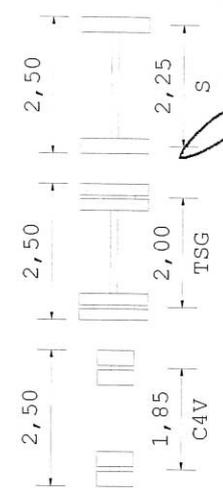
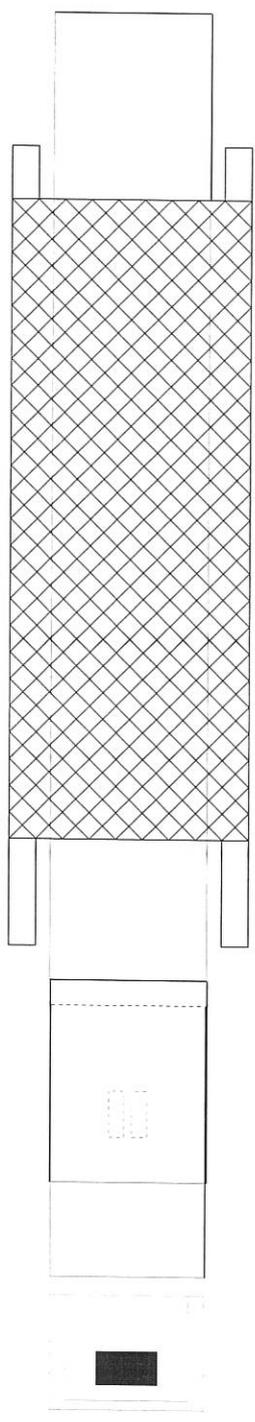
DATA 25/05/2020

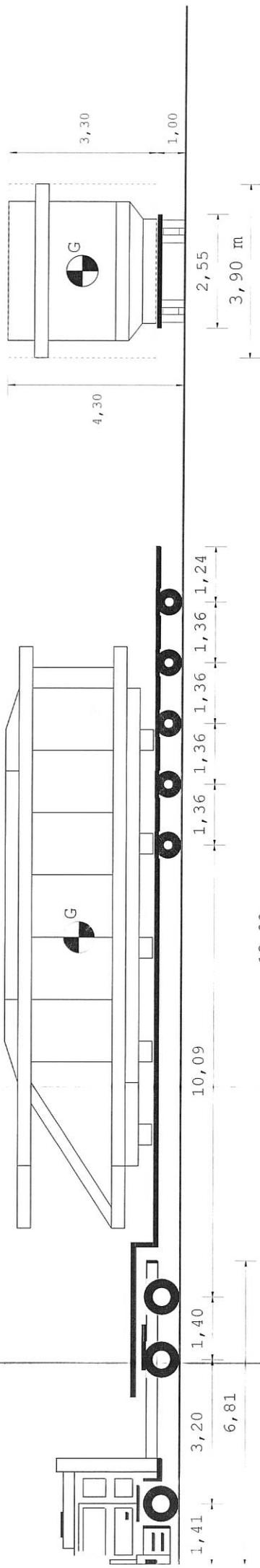
MECTILES ITALIA S.R.L.
Strada statale 467, n.106 Casalgrande (RE)
Tel. 0039 / 0522 / 1751702 FAX 0039/0522/1751745
Cod.Fisc. P.IVA 01810190353 COD. VAT IT 01810190353
Ces. Imp. e R. Imp. RE 023502 Pos. Mecc. RE 023502
C.F. e P. Iva 01810190353 - COD. VAT IT 01810190353



Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	6,87	4,78	4,78
Peso ammesso [t]	9,00	15,65	15,65
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,15	4,23	4,23
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00

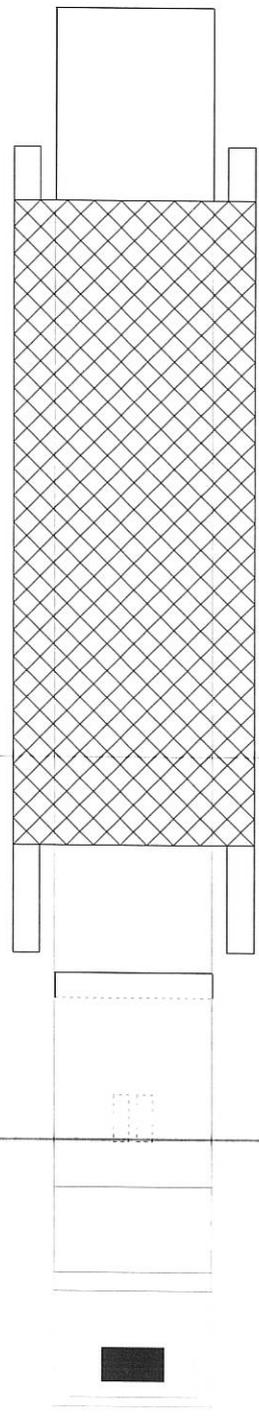
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,600	16,300
Peso Merce	t 19,400	40,000
Peso su ralla	t 26,900	73,700
Portata utile	t 30,000	36,900
Peso tot.effett	t 37,500	90,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 22,97	Larg. m 3,90
Eccedenze	Alt. m 6,47	Peso t 1,35





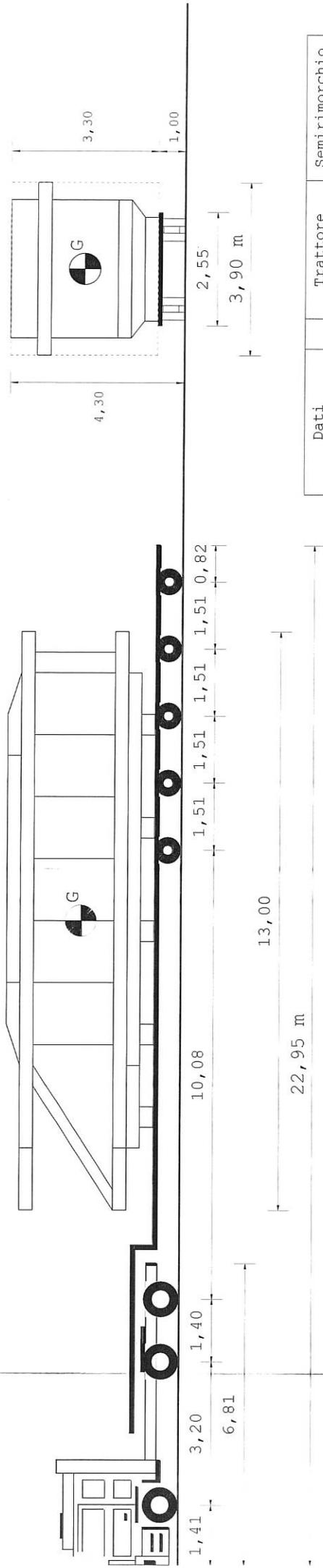
Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,73	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,15	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,150	16,300		
Peso Merce	t 19,850	40,000		
Peso su ralla	t 21,850	73,700		
Portata utile	t 30,000	36,450		
Peso tot.effett	t 32,000	90,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 650	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,78	3,90	4,30	66,450
Eccedenze	6,28	1,35	0,30	22,450



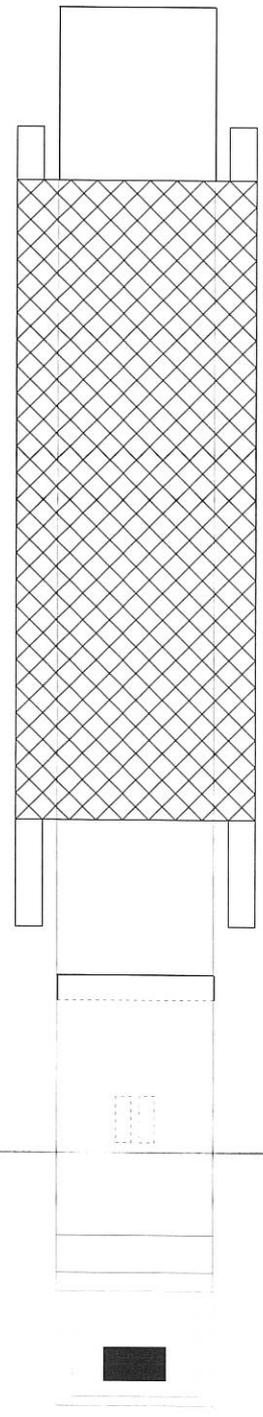
Descrizione carico : RIDUTTORE PRESSA

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRASPORTI S. GIOVANE (SP)
Partita IVA 00201390135

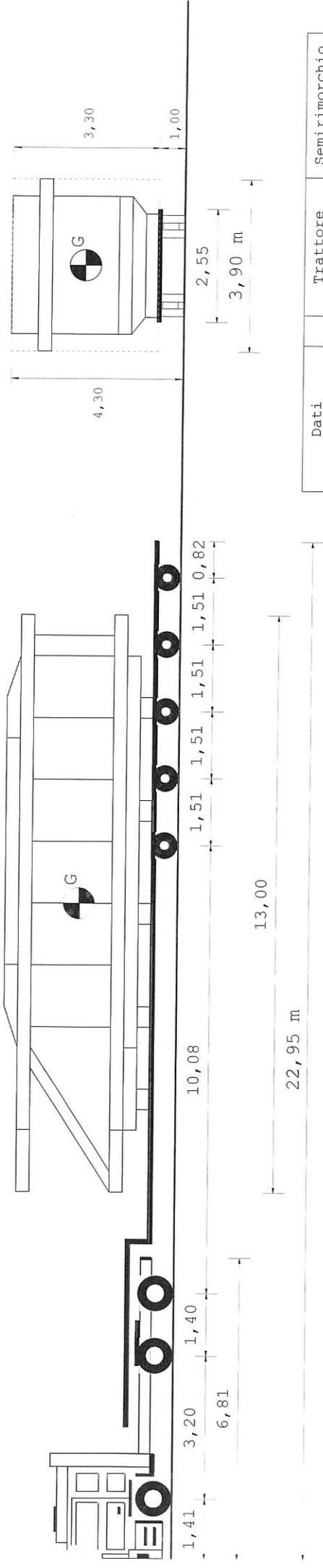


Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,60	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,15	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,900	16,375
Peso Merce	t 20,100	40,000
Peso su ralla	t 22,100	
Portata utile	t 30,000	68,625
Peso tot.effett	t 32,000	36,275
Peso max potenz	t 8,0	85,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 650	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
22,95	3,90	4,30
6,45	1,35	0,30
Conv. Carico		Peso t
		66,275
Eccedenze		22,275

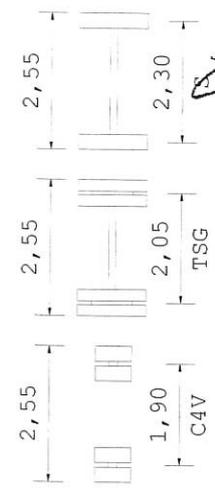
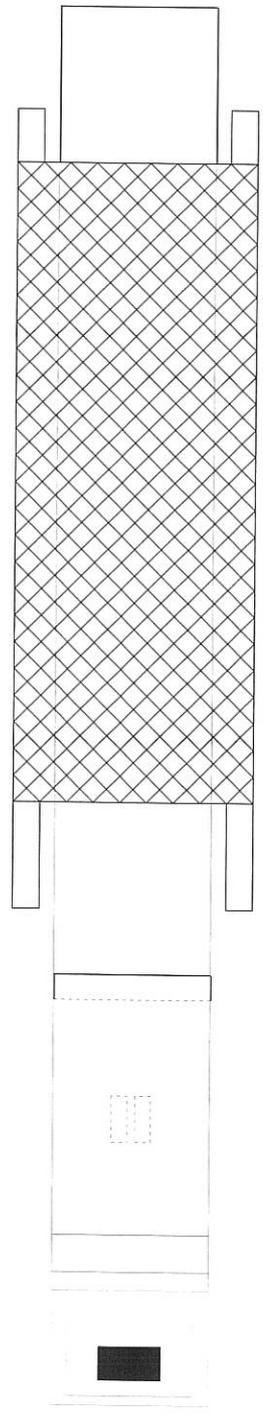


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via S. Di Vito No. 8/10/12
 23844 SIMONE (LB)
 Partita IVA 00201390135

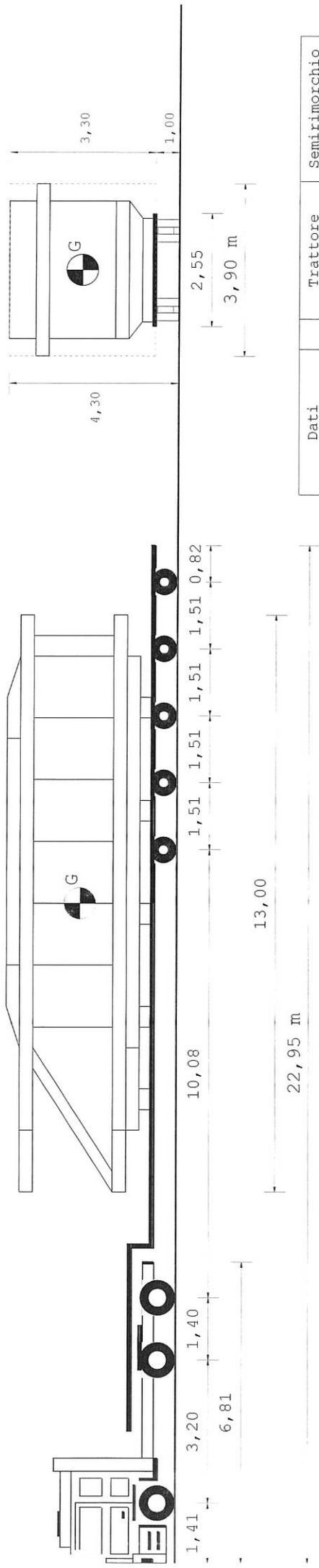


Tipo asse	S	TSG	TSG					
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,60	4,64	4,64	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	4,03	4,03	4,03	4,03	4,04
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,25	7,25	7,25	7,25	7,27

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,900	16,375
Peso Merce	t 20,100	40,000
Peso su ralla	t 22,100	68,625
Portata utile	t 30,000	36,275
Peso tot.effett	t 32,000	85,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm² 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m 22,95	Larg. m 3,90
Conv. Carico	Alt. m 4,30	Peso t 66,275
Eccedenze	6,45	1,35
	0,30	22,275

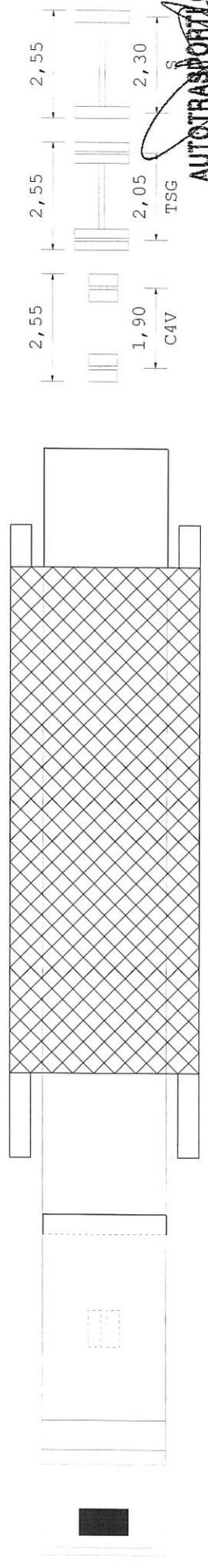


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 65/10/12
 23844 SAVIGLIANO (Lb)
 Partita IVA 00201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,75	4,69	4,69	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,15	4,23	4,23	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,07
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,32

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,150	16,375		
Peso Merce	t	40,000		
Peso su ralla	t	19,850		
Portata utile	t	21,850		
Peso tot.effett	t	30,000		
Peso max potenz	t	32,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	650		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,95	3,90	4,30	66,525
Eccedenze	6,45	1,35	0,30	22,525



Descrizione carico : RIDUTTORE PRESSA

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 AUTOTRASPORTI S. FORNÈ (GR)
 Partita IVA 00201390135

