



Autorizzazione 6500/2020 del 24/06/2020 16:04

Codice Pratica: **6500/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**ALFA BETON SRLS**

VIA PER POLINAGO 59

41026 PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

Tel: 3889214992

Mail: [alfabeton@legalmail.it](mailto:alfabeton@legalmail.it)

PEC: [alfabeton@legalmail.it](mailto:alfabeton@legalmail.it)

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/06/2020** assunta al P.G. **17233/2020** dalla Ditta **ALFA BETON SRLS** con sede in **VIA PER POLINAGO 59 - 41026 PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)** P.I./C.F. **03873830362**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **PORTARE CALCESTRUZZO IN CANTIERE**

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:**

|              |                      |             |                |      |          |
|--------------|----------------------|-------------|----------------|------|----------|
| MARCA E TIPO | <b>IVECO MAGIRUS</b> | N° DI TARGA | <b>DF179AH</b> | ASSI | <b>4</b> |
|--------------|----------------------|-------------|----------------|------|----------|

**Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:**

|                 |              |                  |              |              |              |                 |                 |
|-----------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| largh. ml:      | <b>2,500</b> | lungh. ml.:      | <b>9,340</b> | altezza ml.: | <b>4,000</b> | MASSA compl. t: | <b>40,000 *</b> |
| sporg. ant. ml: | <b>0,000</b> | sporg. post. ml: | <b>0,000</b> |              |              |                 |                 |

**MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1 ) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.**

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 167.01, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/06/2020** al **31/10/2020** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Comune di MODENA (MO)

ANDATA A CARICO: V.GHANDI sede UNICAL civ.20, V. KENNEDY, V. DEI TORRAZZI, TANG. PASTERNAK, TANG. CARDUCCI, VIA LA MARMORA, VIA CIALDINI, VIALE STORCHI, VIA EMILIA OVEST, VIALE J. BAROZZI, VIA CAMPORI, VIALE TASSONI, L.GO ALDO MORO, VIA EMILIA, VIA SANT'AGOSTINO PRESSO EX OSPEDALE ESTENSE

RITORNO A VUOTO: VIA SANT'AGOSTINO (EX OSPEDALE ESTENSE), VIA EMILIA, L.GO ALDO MORO, VIA EMILIA OVEST, VIALE STORCHI, VIA CIALDINI, VIA LA MARMORA, TANG. LE CARDUCCI, TANG. LE PASTERNAK, VIA DEI TORRAZZI, VIA GHANDI - fino a sede UNICAL civ. 20

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

concessa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Comune di MODENA (prot. 18491/2020 del 24/06/2020): E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU'RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.IL TRANSITO E LA SOSTA SU PIAZZA SANT'AGOSTINO E'VIETATA PER LA PRESENZA DI PAVIMENTAZIONE SPECIALE (CIOTOLI)SU VIA SANT'AGOSTINO PER LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI E EVENTUALI DANNI ARRECATI DURANTE IL TRANSITO,IL COMPLETO RIPRISITO SARA'A SPESA E CURA DEL RICHIEDENTE.DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTE OPPORTUNE LASTRE SOTTO I PIEDI STABILIZZATORI DEL VEICOLO.SU VIA EMILIA E VIA SANT' AGOSTINO DOVRANNO ESSERE UTILIZZATI I MOVIERI DURANTE I TRANSITI DELLE AUTOBETONIERE IN ENTRATA E USCITA PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE. LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO, IN CONSIDERAZIONE DELLA PRESENZA DI LINEE AREE ELETTRIFICATE IN PARTE DEL PERCORSO DOVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATA L'ESISTENZA DELLA DISTANZA DI SICUREZZA DALLE PREDETTE LINEE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED RAGGI DI CURVATURA CHE IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

**PROVINCIA DI MODENA:**

Si da atto che la durata del versamento della tassa di possesso e dell'indennizzo di usura, quest'ultimo versato a favore delle Casse della Tesoreria di Viterbo, corrispondono ad un periodo di 5 mesi, comprensiva del tempo utile di versamento previsto di legge, cui è legata la validità della presente autorizzazione.

Alla scadenza di questo atto, se la Ditta vorrà continuare l'attività, dovrà presentare, per l'estensione dell'autorizzazione al successivo quadrimestre o ad altro periodo di validità, una "conferma di validità" tramite posta elettronica alla mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it), allegando la nuova tassa di possesso ed il relativo versamento di indennizzo di usura a favore delle Casse della Tesoreria di Viterbo, senza ulteriori oneri accessori."

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/06/2020 16:04

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=98793&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=98793&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)