



Autorizzazione 8258/2020/S del 05/08/2020 14:55

Codice Pratica: **8258/2020/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 8258/2020

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

HIDROCOSTRUZIONI S.r.l.

Via Turati, snc
62019 RECANATI (MC)
Tel: 071 7591628
Fax: 071 7598266
Mail: hidrocostruzioni@libero.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **30/07/2020** assunta al P.G. **22672/2020** dalla Ditta **HIDROCOSTRUZIONI S.r.l.** con sede in **Via Turati, snc - 62019 RECANATI (MC) P.I/C.F. 00818820433.**
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS S2N AS440S54TX** N° DI TARGA **FD096XV** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO SS38APSB** N° DI TARGA **AA90852** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,600** lunghezza m **21,400** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **52,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINA AGRICOLA RACCOGLITRICE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.88, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/08/2020** al **04/11/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: SAN FELICE SUL PANARO (MO), Via dell'Industria, 361
Comune di SAN FELICE SUL PANARO (MO)
Via Dell'Industria - da civ. 361 a SP. 468

Provincia di Modena

SP.468, SP. 568, SP. 2 TER, SP. 2, SP. 2 DIRAMAZIONE PER BOMPORTO, SP. 1 - Da Via dell'Industria a confine prov. Bologna (SP. 84) rotoratoria Morotorto

Città Metropolitana di Bologna:

S.P. 84 "CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE", da confine con la Provincia di Modena, fino a innesto S.P. 568.

S.P. 568 "DI CREVALCORE", da S.P. 84, fino a S.P. 83.

S.P. 83 "TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO", da S.P. 568, fino a S.C. del Comune di San Giovanni in Persiceto.

Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

Da S.P. 83, per Via Bologna, fino a innesto S.P. 568.

Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 568 "DI CREVALCORE", da S.C. del Comune di San Giovanni in Persiceto, fino a S.P. 18.

S.P. 18 "PADULLESE", da S.P. 568, fino a S.C. del Comune di Calderara di Reno.

Comune di Calderara di Reno (BO):

Da S.P. 18, per Via Marcheselli, Rotonda Gandhi, Via Marcheselli, Via della Salute, fino a S.C. del Comune di Bologna.

Comune di Bologna (BO):

Da S.C. del Comune di Calderara di Reno, per Via della Salute, Via della Fornace, Via dell'Aeroporto, Via del Triumvirato, Rotonda Faccioli, fino a ingresso Tangenziale di Bologna.

Arrivo: INGRESSO A/14 BOLOGNA BORGO PANIGALE ATTRAVERSO TANGENZIALE NORD DI BOLOGNA SVINCOLO AEROPORTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Transito consentito nei seguenti orari: Dalle ore 20:00 alle ore 07:00, dalle ore 09:00 alle ore 11:30 e dalle ore 14:00 alle ore 16:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

2 / 8

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città Metropolitana di Bologna:

Transito consentito nei seguenti orari:

Dalle ore 20:00 alle ore 07:00, dalle ore 09:00 alle ore 11:30 e dalle ore 14:00 alle ore 16:30.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza

la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni stradali poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Nell'attraversare i sottopassi ferroviari od autostradali presenti sul percorso il complesso veicolare eccezionale deve procedere con estrema cautela ed a velocità particolarmente moderata al fine di evitare qualsiasi danno ai fianchi ed all'intradosso del manufatto stesso e/o pericolo per gli altri utenti della strada.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale del Comune di Bologna (email: PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it), dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net) e del Comune di San Giovanni in Persiceto (all'U.O. Strade Manifestazioni: patrizia.resca@comunepersiceto.it, tel.051-6812841; emanuela.bettazoni@comunepersiceto.it, tel.051-6812807).

PER IL TRANSITO SU TUTTI I MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI PRESENTI SUL PERCORSO AUTORIZZATO:

TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Comune di SAN FELICE SUL PANARO (prot. 23143/2020 del 04/08/2020):

nel caso di danni causati al manto stradale dal transito del mezzo dovranno essere immediatamente ripresi con idonei materiali

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/08/2020 14:55

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=101058&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

Il sottoscritto CATINI MAURO nato a SANT'ELPIDIO A MARE prov. (FM) il 24/12/1962 residente a SANT'ELPIDIO A MARE (FM) Via SETTECAMINI N. 1740 codice fiscale CTNMRA62T24I324C in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa ASSOCIAZIONE DI PRODUTTORI PROMARCHE SOCIETA' COOPERATIVA AGRICOLA PER AZIONI con sede in SAN BENEDETTO DEL TRONTO prov. (AP) CPA 63074 - Via POMEZIA n. 14, codice fiscale/p.iva.01385160443.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28-12-2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21-11-2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, e dall'art. 167, cc2

e 11, del DLgs 30-04-1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28-12-2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c.7, punto B), lett. b) del DPR 16-12-1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare) PROPRIETARIO

• Che il carico indivisibile affidato all'impresa di trasporto per conto terzi HIDROCOSTRUZIONI Srl, con sede in Recanati (MC), Via Turati snc

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

Consiste di: MACCHINA AGRICOLA

Ha una massa pari a 288 (t) e le seguenti dimensioni: larghezza (mt.) 3,50, lunghezza (mt.) 12,14, altezza (mt.) 4,00

•Luogo di carico: SAN FELICE SUL PANARO (MO)

•Luogo di scarico: SS.16 LORETO MARCHE (AN)

Timbro e firma del legale rappresentante



San Benedetto del Tronto, 20-07-2020

Allegato: copia documento d'identità

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

Il sottoscritto CATINI MAURO nato a SANT'ELPIDIO A MARE prov. (FM) il 24/12/1962 residente a SANT'ELPIDIO A MARE (FM) Via SETTECAMINI N. 1740 codice fiscale CTNMRA62T24I324C in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa ASSOCIAZIONE DI PRODUTTORI PROMARCHE SOCIETA' COOPERATIVA AGRICOLA PER AZIONI con sede in SAN BENEDETTO DEL TRONTO prov. (AP) CPA 63074 - Via POMEZIA n. 14, codice fiscale/p.iva.01385160443.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28-12-2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21-11-2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, e dall'art. 167, cc2

e 11, del DLgs 30-04-1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28-12-2000, n. 445, e s.m.i., o all'art. 14, c.7, punto B), lett. b) del DPR 16-12-1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare) PROPRIETARIO

• Che il carico indivisibile affidato all'impresa di trasporto per conto terzi HIDROCOSTRUZIONI Srl, con sede in Recanati (MC), Via Turati snc

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

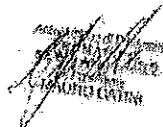
Consiste di: MACCHINA AGRICOLA

Ha una massa pari a 288 (t) e le seguenti dimensioni: larghezza (mt.) 3,50, lunghezza (mt.) 12,14, altezza (mt.) 4,00

•Luogo di carico: SAN FELICE SUL PANARO (MO)

•Luogo di scarico: SS 15 LORETO MARCHE (AN)

Timbro e firma del legale rappresentante



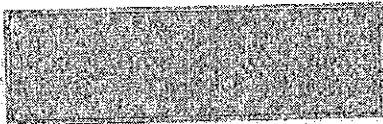
San Benedetto del Tronto, 20-07-2020

Allegato: copia documento d'identità

Scad. 24/12/2024

Dati 5,42

AT 8003809



REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
SANT'ELPIDIO A MARE

CARTA D'IDENTITA'
N° AT 8003809

DI
CATINI
MAURO

Cognome CATINI

Nome MAURO

nato il 24/12/1962

(atto n. 294 P. I. S. A. (1962))

a SANT'ELPIDIO A MARE (AP)

Cittadinanza ITALIANA

Residenza SANT'ELPIDIO A MARE (FM)

Via STRADA SETTE CAMINI, 1740

Stato civile

Professione

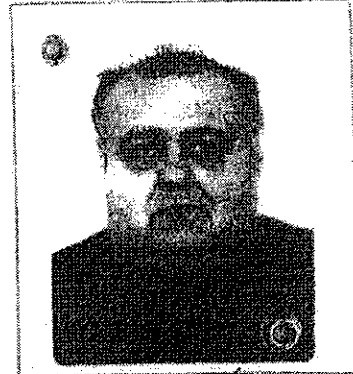
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,75

Capelli BRIZZOLATI

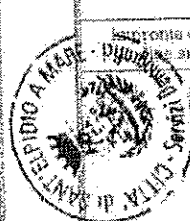
Occhi CASTANI

Segni particolari



Firma del titolare *[Signature]*

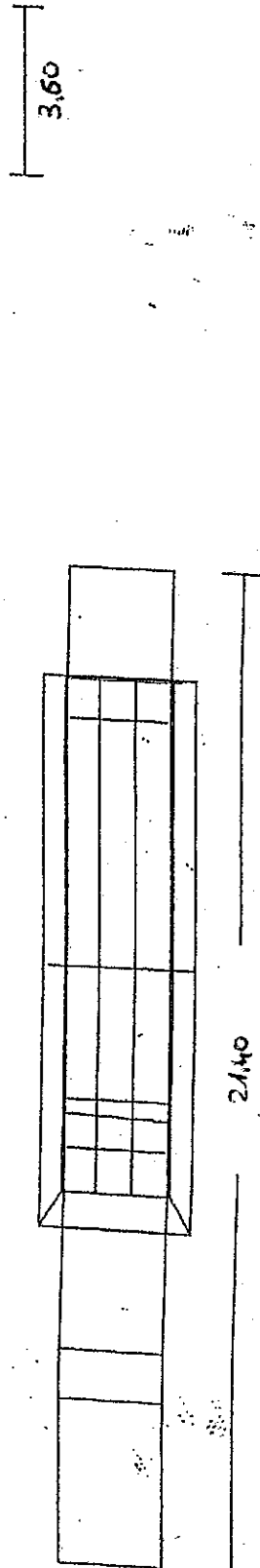
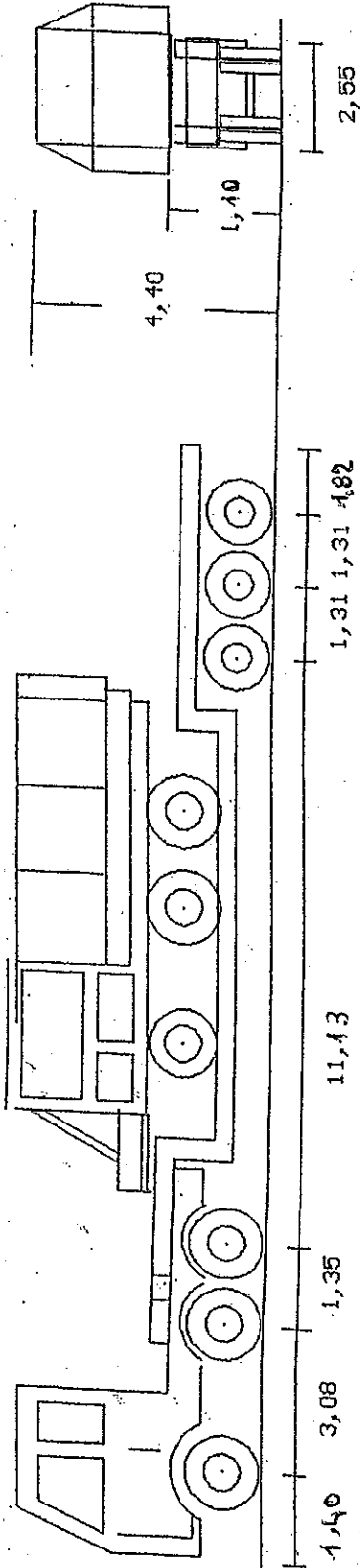
SANT'ELPIDIO A MARE 28/03/2014



F. IL SINDACO
Il funzionario delegato
Dr. Donatella BIRINI

[Signature]





Richiesta N.

DIMENSIONI CONVOGLIO DATI

Targhe FD096XV AA90853 Sbalzi

Lunghezza m.	2,140	tara t.	4,5	14,7	Assi-tuote..... n.	3-8	3-12	ante.	0,52
Larghezza m.	3,60	carico t.	12,0	16,8	Sup.IMP.UHIT. CMQ.	550	450	post.	1,75
Altezza m.	4,40				Sup.IMP.COMP. CMQ.	4.400	5.400	carri.	0,00
Massa comp t.	57,0	compl t.	20,5	31,5	Massa..... kg/CMQ.	4,7	5,8	Ait.	0,40
Misura Gomme	315/80R22,5		245/70R17,5		Press.pneum. bar.	9,5	10,0	R.st.	10,00
Tipo asse	S 8 6		C4V C4V C4V		Larg.assiale ruote	2,55	2,55		
Inter. m.	3,08	1,35	-11,63-	1,31					
l. Vuoto	2,4	4,4	6,6	3,2					
l. Max t.	8,5	8,5	13,0	11,1					
l. Max t.	5,0	5,5	10,0	10,5					

VIDRO COSTRUZIONI
Giulianaella
 COL. FISC. P. IVA 0018820428