



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Geologico

Determinazione numero 1049 del 07/08/2020

**OGGETTO: SP 26 LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA MOVIMENTO FRANOSO AL KM 5+600 IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO (LAVORI EURO 433.809,32) E MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE (CUP G71B19000410003 - CIG 8384854868).
CUP G71B19000410003**

Il Dirigente VITA ANNALISA

La strada provinciale n. 26 “di Samone” è classificata ai sensi dell’art. 2 del Dlgs 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” come strada di cat. F con prevalente ambito extraurbano ed è riconducibile, per le attuali dimensioni, alla sottoclassificazione di cat. F2.

Tale arteria, anche se presenta medi livelli di traffico con bassa percentuale di mezzi pesanti, è di importanza strategica nell’ambito della viabilità appenninica in quanto collega Pavullo ed il Frignano in genere, con la valle Panaro, nei territori dei comuni di Guiglia e Zocca e permette di raggiungere tramite la SP 623 le località dell’alto Appennino bolognese.

Al km 5+600, nell’ambito del territorio comunale di Pavullo nel Frignano, la strada provinciale attraversa una frana storica denominata “delle due querce” che negli ultimi trent’anni ha subito diverse riattivazioni rendendo necessari numerosi interventi di ricostruzione per garantire in sicurezza il transito stradale. Di rilevante importanza si ricorda un intervento strutturale realizzato con pali e tiranti eseguito, per il consolidamento della strada, alla fine degli anni ’90.

Successivamente alla realizzazione delle predette opere, il cinematisimo del versante non si è mai completamente arrestato e nel corso degli anni, in particolar modo nel periodo 2009-2011, si sono verificati importanti abbassamenti del piano stradale dovuti al parziale cedimento delle opere strutturali realizzate.

La gestione del tratto stradale coinvolto dagli abbassamenti, al fine di garantire agli utenti della strada il passaggio in sicurezza, è divenuta sempre più complicata e per scongiurare un’interruzione definitiva al transito, nel periodo dicembre 2011 e gennaio 2012 si è realizzato un by-pass a circa 20 metri a monte della zona più critica avente uno sviluppo di circa 130 m su di un’area, che al momento dei lavori, non manifestava dissesti in atto.

Questo intervento di by-pass ha consentito nel corso dei successivi anni, seppur con alcuni interventi ordinari di manutenzione, di garantire il transito in condizioni di sicurezza.

In occasione delle particolari condizioni meteorologiche del periodo 2 febbraio-19 marzo 2018 la situazione si è particolarmente aggravata. Il cinematisimo del versante ha provocato, procedendo da valle, un arretramento verso monte del dissesto. La frana è arrivata a coinvolgere in modo marcato l’intero by-pass, precedentemente realizzato, creando un forte abbassamento nel tratto cen-

trale del fenomeno gravitativo. In tale contesto sono stati necessari frequenti interventi manutentivi al fine di consentire il passaggio, in sicurezza, dei mezzi in transito.

Nonostante gli interventi periodici e puntuali, effettuati di volta in volta, il fenomeno gravitativo ha ulteriormente accelerato la propria evoluzione, rendendo vani gli interventi manutentivi precedentemente effettuati. Si è assistito alla formazione di gradini sulla carreggiata non più ripristinabili con i normali interventi di manutenzione, così, per motivi di sicurezza, si è proceduto, con Ordinanza 24/2019 del 21/03/2019, a interdire al transito veicolare il tratto di strada in questione.

Nel frattempo, i tecnici della U.O. Geologico della Provincia di Modena si sono attivati per redigere la progettazione per il ripristino funzionale del by-pass e contestualmente è stata inoltrata la richiesta di finanziamento alla Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

Con Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 62 del 10/05/2019 di approvazione del *Piano degli interventi immediati di messa in sicurezza o di ripristino delle strutture ed infrastrutture danneggiate dagli eventi calamitosi di settembre e ottobre 2018 – annualità 2019 – Decreto legge 119 del 23 ottobre 2018 convertito in legge n. 136 del 17 dicembre 2018 Art. 24-quater; Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 04 aprile 2019; Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione civile (abbreviato in OCDPC) n. 558 del 15 Novembre 2018* la Provincia ha beneficiato di un finanziamento di Euro 60.000,00 per i lavori di ripristino funzionale del by-pass.

Tali lavori sono iniziati, una volta accertato il rallentamento del cinematiso di frana, in data 26/08/2019 e sono terminati in data 24/09/2019 con la riapertura al transito veicolare del tratto interrotto.

Allo stato attuale, in seguito agli eccezionali eventi meteorologici del mese di novembre 2019, il by-pass ricostruito presenta un lieve cedimento nella corsia di valle pur rimanendo perfettamente percorribile, a senso unico alternato, sia per i mezzi leggeri che pesanti.

Per salvaguardare i lavori effettuati e garantire la transitabilità del tratto stradale, si rende indispensabile procedere alla risoluzione definitiva del dissesto che coinvolge la viabilità, sfruttando le opere drenanti e i movimenti terra già realizzati. L'intento è di procedere mediante la stabilizzazione del versante, a valle della strada, tramite barriere metalliche modulari per il sostegno dei versanti, ancorate al terreno con tiranti in doppia fune spiroidale, in modo da consolidare il terrazzamento già realizzato.

Premesso che con Atto del Presidente numero 200 del 11/12/2019 si approvava il progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. della Provincia di Modena ha redatto il progetto definitivo/esecutivo dei lavori dell'importo complessivo di Euro 560.000,000, posto agli atti con prot. 21869 del 22/07/2020 che presenta il seguente quadro economico:

A) LAVORI:

IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	Euro	433.809,32
Oneri per la sicurezza	Euro	4.000,00
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro	429.809,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	Euro	8.676,19
I.V.A. al 22% su lavori e oneri	Euro	95.438,05
Spese per deposito pratica sismica	Euro	150,00
Spese per analisi chimiche dei terreni (DPR 120/2017)	Euro	823,50
Spese per prove di laboratorio su materiali	Euro	1.252,94
Spese per verifiche tecniche su ancoraggi	Euro	19.850,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	126.190,68

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	560.000,00
--------------------------------	------	------------

La spesa per l'esecuzione dei lavori è finanziata per euro 560.000,00 con fondi propri (avanzo) e trova copertura finanziaria come evidenziato al punto 8) del dispositivo al Capitolo 2707 "Interventi di Manutenzione Speciale" del peg 2020. (CUP. G71B19000410003).

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omissi.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F854 (rif. Arch. 282).

Visto l'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

Ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) del D.Lgs 50/2016, l'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura negoziata con invito di almeno quindici operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del minor prezzo con esclusione automatica delle offerte ai sensi degli artt. 36, comma 9-bis, 95 e 97 comma 8 del citato decreto.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, previo sorteggio di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del Dlgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto l'art. 65 del decreto Rilancio 2020 ha disposto per le stazioni appaltanti e gli operatori economici l'esonero dal versamento dei contributi di gara (CIG) all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), per tutte le procedure di gara avviate dal 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto ed approvare il predetto progetto definitivo/esecutivo denominato “SP 26 DI SAMONE - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA MOVIMENTO FRANOSO AL KM 5+600 IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO” composto dai seguenti elaborati:
 - PDE01.1 RELAZIONE GENERALE
 - PDE01.2 RELAZIONE PAESAGGISTICA
 - PDE01.3 COROGRAFIA
 - PDE01.4 PLANIMETRIA CTR
 - PDE01.5 PLANIMETRIA CATASTALE
 - PDE02 RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE
 - PDE03 RELAZIONE SUI MATERIALI
 - PDE04.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO
 - PDE04.2-A SEZIONI 1/2
 - PDE04.2-B SEZIONI 2/2
 - PDE04.3 SEZIONE TIPO
 - PDE04.4 PROSPETTO
 - PDE04.5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI – ELEMENTO PREFABBRICATO
 - PDE04.6 PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA GUARD-RAIL
 - PDE05 PIANO DI MANUTENZIONE DELL’OPERA
 - PDE06 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA
 - PDE07.1 PLANIMETRIA DI RILIEVO TOPOGRAFICO
 - PDE07.2 ELENCO PUNTI TOPOGRAFICI
 - PDE08 QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
 - PDE09 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - PDE10 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - PDE11 ELENCO PREZZI UNITARI
 - PDE12 CRONOPROGRAMMA
 - PDE13 SCHEMA DI CONTRATTO D’APPALTO
 - PDE14 CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO
 - PDE15 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l’ “originale” del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con protocollo n. 21869 del 22/07/2020 con contestuale apposizione del timbro dell’Ente; all’originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot.n. 22089 del 23/07/2020) e la validazione (verbale prot.n. 22090 del 23/07/2020) del progetto come disposto dall’art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l’Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot.n. 21985 del 23/07/2020);
- 4) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera c-bis) del D.Lgs 50/2016, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui all’ art. 95 del D.Lgs 50/2016, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell’art. 97 del medesimo decreto legislativo;
- 5) di procedere all’individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio di almeno 15 operatori economici dall’Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla

categoria e classifica SOA adeguata che saranno fornite nella successiva lettera del R.u.p. di richiesta di sorteggio;

- 6) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 7) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 8384854868;
- 8) di dare atto che la spesa per l'esecuzione dei lavori è stata prenotata con atto del Presidente n. 200/2019 ed è finanziata per euro 560.000,00 con fondi propri – avanzo - e trova copertura finanziaria al Capitolo 2707 del Peg 2020 come segue:
 - quanto ad euro 823,50 impegnati per analisi chimiche e spesi nell'anno 2019 (sub. 779/19 pren. 2632/19)
 - quanto a euro 559.176,50 presenti alla prenot. 677/20 "Interventi di Manutenzione Speciale" del peg 2020 (CUP. G71B19000410003);
- 9) di dare atto che l'ipotesi di cronoprogramma che si va ad approvare risulta essere come sottoriportato, si da atto che con la determina di aggiudicazione lo stesso verrà definito in modo puntuale:

ANNO	IMPORTO
2019	823,50
2020	€ 559.176,50
2021	/

- 10) di dare atto che in base al disposto dell'art. 31 del D.lgs n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Lavori speciali OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena dott. Luca Rossi;
- 11) di dare atto che il progettista dell'opera è stato individuato nella persona del dott. geologo Antonio Gatti dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena;
- 12) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto: Direttore dei lavori dott. geologo Antonio Gatti dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena; Direttore Operativo con funzioni di Direttore dei lavori strutturali ing. Diego Cavicchioli dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena; ispettore di cantiere geom. Lorenzo Lorenzi dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena;
- 13) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona del ing. Diego Cavicchioli dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena;
- 14) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n.81/2008, non si provvede nella presente fase alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione in quanto non ne ricorrono i presupposti; si procederà alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra;
- 15) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni centocinquanta;
- 16) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 17) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene

esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)