



Autorizzazione 8612/2020 del 20/08/2020 12:03

Codice Pratica: **8612/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticapozzo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **07/08/2020** assunta al P.G. **23663/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 6x4 ZE** N° DI TARGA **EY507LD** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AD95372** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	38,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	87,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	4,180				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AD96015, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB, FE979CS**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TRAVI OPERA C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 74.26, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/08/2020** al **19/02/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MEDOLE (MN), VIA CROCEVIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA MAGNAGALLO-VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13-SP.413 - DA CAMPOGALLIANO A INNESTO TANGENZIALE DI MODENA COMPETENZA ANAS

Comune di MODENA (MO)

TANGENZIALE CARDUCCI-TANGENZIALE PASTERNAK - DA DISINNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO

ANAS A INNESTO TANG.RABIN

Provincia di Modena

TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANGENZIALE NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO TANGENZIALE

PASTERNAK A CONFINE PROVINCIA BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la Provincia di Modena fino a S.P. 83.

S.P. 83 'TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO' da S.P. 255 fino a S.C. di San Giovanni in Persiceto.

Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

da S.P. 83 per via Bologna fino a S.P. 568.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 568 'DI CREVALCORE' da S.C. di San Giovanni in Persiceto fino a S.P. 18.

S.P. 18 'PADULLESE' da S.P. 568 fino a S.C. di Calderara di Reno.

Strade del Comune di Calderara di Reno (BO):

da S.P. 18 per via Marcheselli, rotonda Gandhi, via Caduti di Ustica fino al cantiere ditta Roda Metalli.

Arrivo: CALDERARA DI RENO (BO), VIA CADUTI DI USTICA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

E' consentito solo il transito notturno dalle ore 23,00 alle ore 6,00

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 24423/2020 del 13/08/2020):

E' consentito il transito solo notturno dalle ore 22:00 alle 06:00.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

In particolare sulla Via Caduti di Ustica, nel Comune di Calderara di Reno, il convoglio deve transitare al centro della carreggiata stradale.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net) ed all'U.O.StradeManifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (patrizia.resca@comunepersiceto.it, emanuela.bettazzoni@comunepersiceto.it).

Per eventuale ulteriori informazioni siete invitati a contattare i ns. tecnici geom. Patrizia Resca tel. 051/6812841 e/o ing. Emanuela Bettazzoni tel. 051/6812807.

PREASCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI:

TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezziera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 18/08/2020):

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 1) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
- 2) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena
- 3) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 4) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 5) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 6) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 7) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

- e) per i ponti di cui ai punti 2) e 4) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di MODENA (prot. 24298/2020 del 13/08/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Comune di Campogalliano(prot. 24973/2020 del 20/08/2020):

1. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO 1 SI 0 NO
2. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI
3. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio di Polizia Municipale Sez. Territoriale di Carpi (MO)- ufficio permessi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/08/2020 12:03

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Manni Alessandro

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=101431&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, MARTINI ELENA
nato/a a OSTIGLIA (MN) il 12/10/1954 residente a SOLFERINO (MN)
Via RIDELLO AL MONTE, 7 codice fiscale MRTLNE64R52G186U
in qualità di rappresentante legale dell'Impresa MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale/P.IVA 01563480209 con sede in MEDOLE (MN)
Via CROCEVIA, 29/B

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere in committente del trasporto in qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare) _____

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC
con sede in ESENTA DI LONATO (BS) - VIA D. CHIESA, 3
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero BS 1309606 U
titolare di licenza comunitaria numero _____

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.4 TRUVI OPERA IN CAP

ha una massa pari a 27,5 tonnellate e le seguenti dimensioni
largh (m) 2,50 lung (m) 32,94 altezza (m) 1,25

Luogo di carico (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA CROCEVIA, 34 - 46046 MEDOLE (MN)

Luogo di scarico (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA CADUTI DI JUSTIZIA 26
CALDERARA DI RENO (BO)

Timbro e firma del legale
rappresentante

MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.
Via Crocevia, 34 - 46046 MEDOLE (MN)
Codice fiscale/P.IVA 01563480209
Partita IVA 01563480209

05 AGO 2020

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

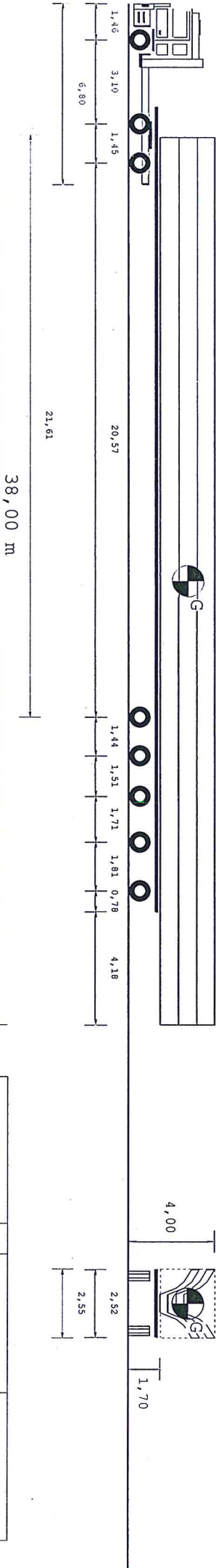
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC
EY 507 LD
AD 95372

Riserve : FE 979 CS
Riserve : AD 96015

FB 556 CB
AE 24761

CB 028 MK
AD 65464

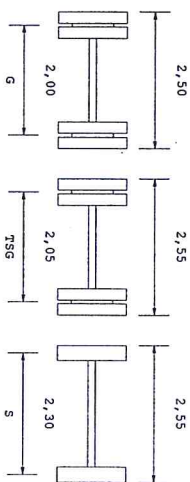
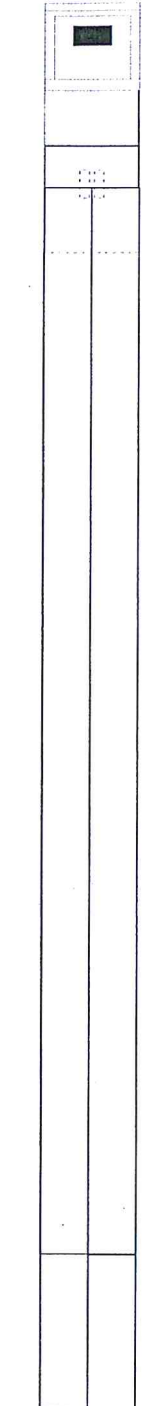
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e c. snc
Via D. Bernabò 3
ESENZA di LONATE (BS)
C.F. 01868720771 - N. 00687960981
Tel. 030/949907



Tipo asse S TSG TSG
Ruote asse 2 4 4
Peso a vuoto [t] 7,18 5,99 5,99
Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²] 6,67 5,00 5,00
Peso totale asse [t] 8,00 12,00 12,00

TSG TSG G G G
4 4 4 4 4
2,35 2,35 2,35 2,35 2,35
13,77 13,77 13,77 13,77 13,77
4,63 4,63 4,63 4,63 4,63
11,10 11,10 11,10 11,10 11,10

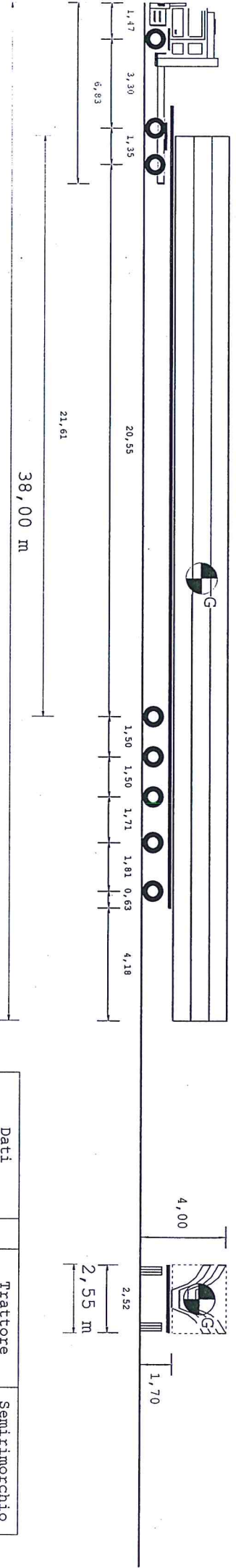
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,800		
Peso Merce	t	20,100		
Peso su ralla	t	21,200		
Portata utile	t	27,200		
Peso tot. effett.	t	32,000		
Peso max potenz.	t	38,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Targ. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	38,00	2,55	4,00	87,500
	21,50	0,00	0,00	43,500



Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

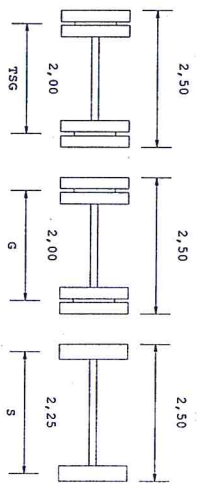
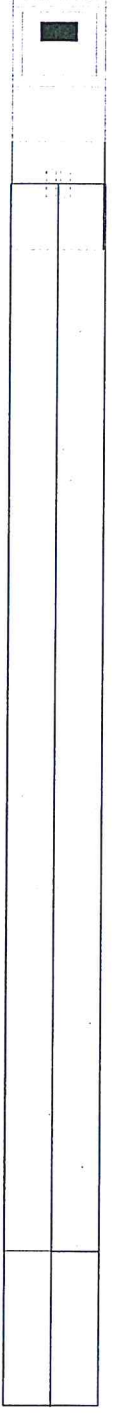
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE & SNC
Via Damiano G. Alessi, 3
ESSENTI di ALONZO (BS)
C.F. 01566720111 - P.I. 00687950981
Tel: 030/7099097



Tipo asse	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,70	5,77	5,77	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,67	5,00	5,00	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

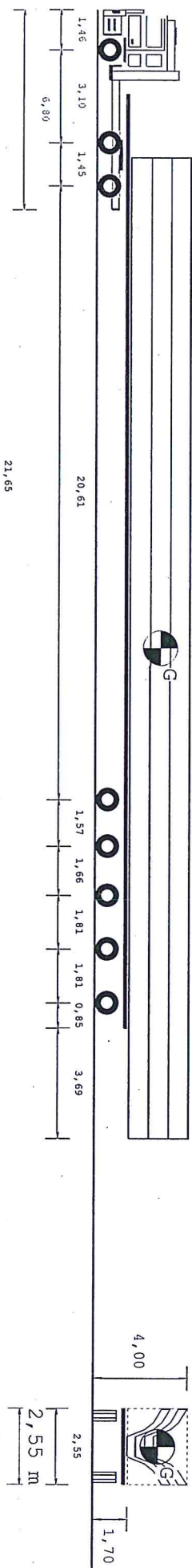
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,800		
Peso Merce	t	57,600		
Peso su ralla	t	22,200		
Portata utile	t	27,700		
Peso tot. effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	37,500		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,00	2,55	4,00	87,500
Eccedenze	21,50	0,00	0,00	43,500



Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

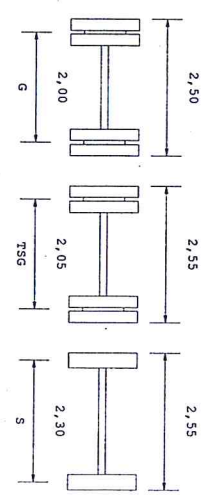
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e c. snc
Via De' Madani Chiesa, 3
ESENETTA di LONATE (BS)
C.F. 01564720111 - P.I. 00697060981
Tel: 030/4198887



Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	7,16	5,88	5,88	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	6,67	5,00	5,00	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	

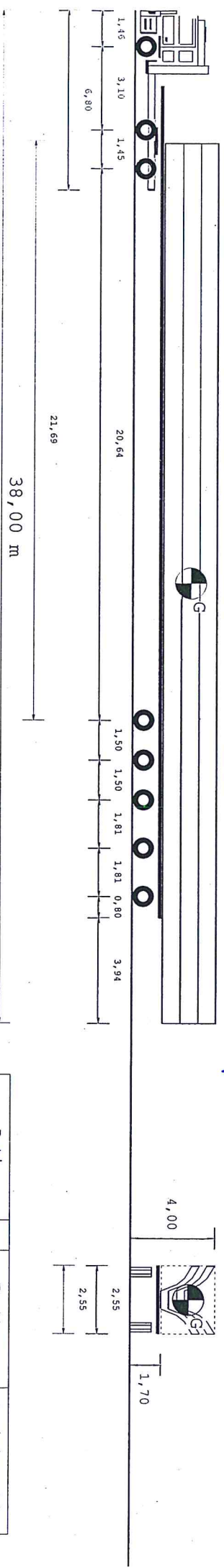
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800
Peso Merce	t	57,000
Peso su ralla	t	21,200
Portata utile	t	27,200
Peso tot. effett.	t	32,000
Peso max potenz.	t	38,000
Press. pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	38,00	2,55
Eccedenze	21,50	0,00
	Alt. m	Peso t
	0,00	43,500



Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

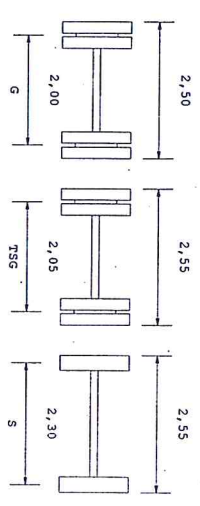
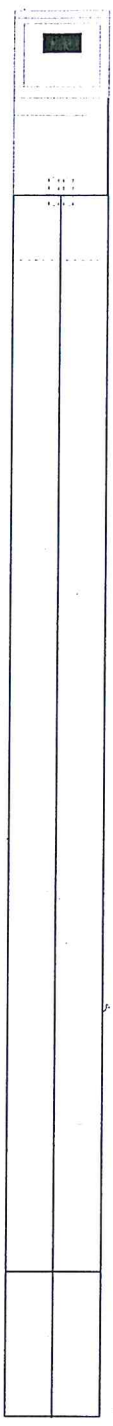
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
 VIA DANTE 100 - 35013 CAPPOZZO (PD) - ITALIA
 ESSENTA DI MONAVALLO (BS)
 C.F. 015866720171 - P.I. 00567950981
 T. 0429 8880007



Tipo asse	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
5									
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,18	5,96	5,96	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	6,67	5,00	5,00	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati	Trattore	Semirrimorchio		
Tara	t	10,800		
Peso Merce	t	56,700		
Peso su ralla	t	21,200		
Portata utile	t	27,200		
Peso tot. effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	38,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	38,00	2,55	4,00	87,500
	21,50	0,00	0,00	43,500



Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC