



Autorizzazione 8818/2020 del 21/08/2020 09:49

Codice Pratica: **8818/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG

MACHSTRASSE N. 7 A-WELS

4600 Austria

Tel: 0472828250

Fax: 0472828259

Mail: ate@plose.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/08/2020** assunta al P.G. **24212/2020** dalla Ditta **FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG** con sede in **MACHSTRASSE N. 7 A-WELS - 4600 Austria P.I/C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE337EW** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **WE 302 CT** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	18,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	69,300
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE 406 EI, WE 407 EI**

Motrici Riserva: **WE 194 FE, WE 674 EM, WE 907 GP**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.43, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/08/2020** al **23/02/2021** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA -
Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - TANG. PASTERNAK - TANG. CARDUCCI - DA DITTA
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA -

AD INN. TANG. PRANDELLO SS 724 COMP. ANAS

Provincia di Modena

SP 413 - DA DIS. SS 724 COMP. ANAS AD INN. SP 13

SP 13 - DA DIS. SP 413 AD INN. S.C. CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO, VIA MAGNAGALLO - DA DIS. SP 13 A CASELLO A/22
CAMPOGALLIANO

Arrivo: SVINCOLO A/22 CAMPOGALLIANO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 18/08/2020):

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 1) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
- 2) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di MODENA (prot. 25062/2020 del 21/08/2020):

E' PRESCRITA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO

DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Comune di CAMPOGALLIANO (prot. 24983/2020 del 20/08/2020):

1. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO 1 SI 0 NO
2. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI
3. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio di Polizia Municipale Sez. Territoriale di Carpi (MO)- ufficio permessi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/08/2020 09:49

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Rossi Luca

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=101691&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, TIRONI ING. MARCO

nato/a a MODENA (MO) il 07/06/1976

residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via S.ZENO N.32 codice fiscale TRNMRC76H07F27G in qualità di Amministratore delegato dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368 con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr. 1303m
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **proprietario o produttore del bene**, spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG

con sede in **Wels - Austria**

Via **Machstrasse 7**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero **300782**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di TRANSFORMATORE ha una massa pari a 44,00 tonnellate* e le seguenti dimensioni

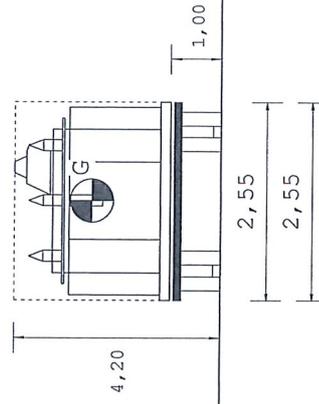
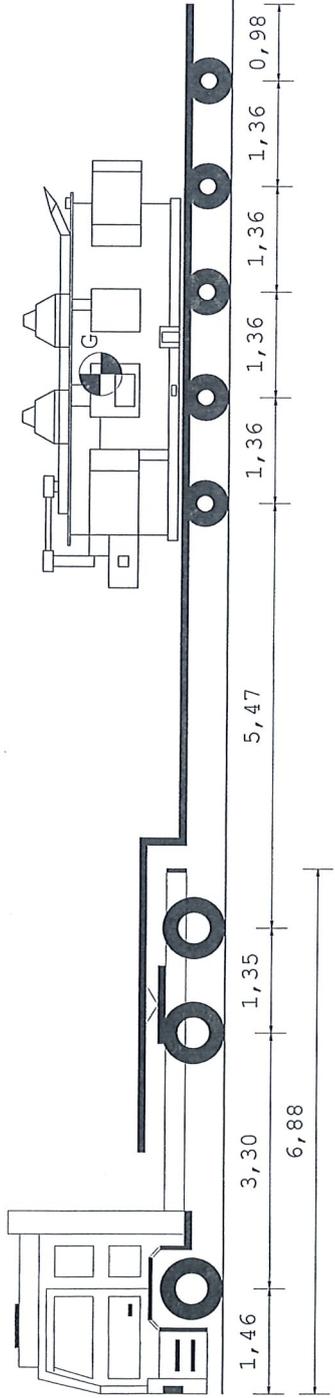
Largh. (m) 2,45 Lungh. (m) 5,50 Altezza (m) 3,20

- Luogo di carico* ELETTROMECCANICA TIRONI SRL – MODENA (ITALY)
- Luogo di scarico* BILDOV TRANSFORMATORSTASJON - BILDOVBAKKEN – STRAUME 5353 - NO

Timbro e firma
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA

* = campo obbligatorio

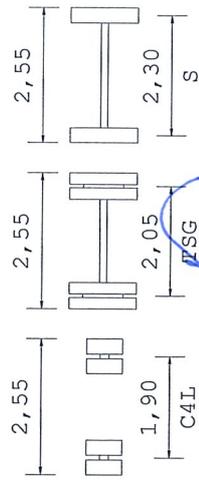
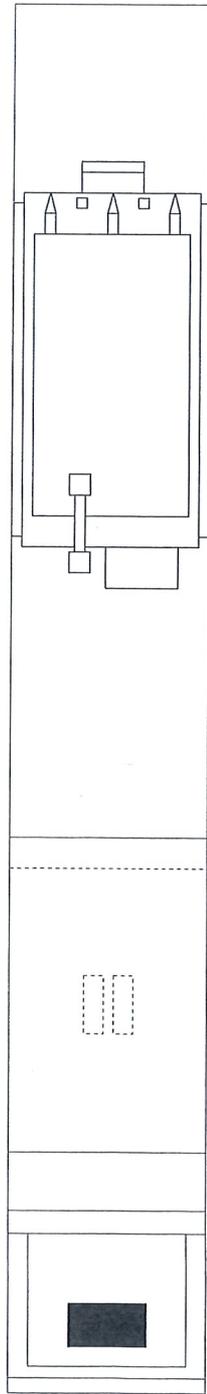
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

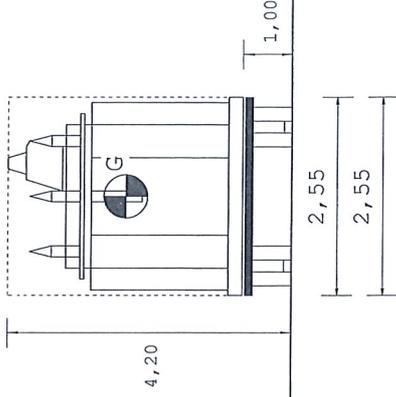
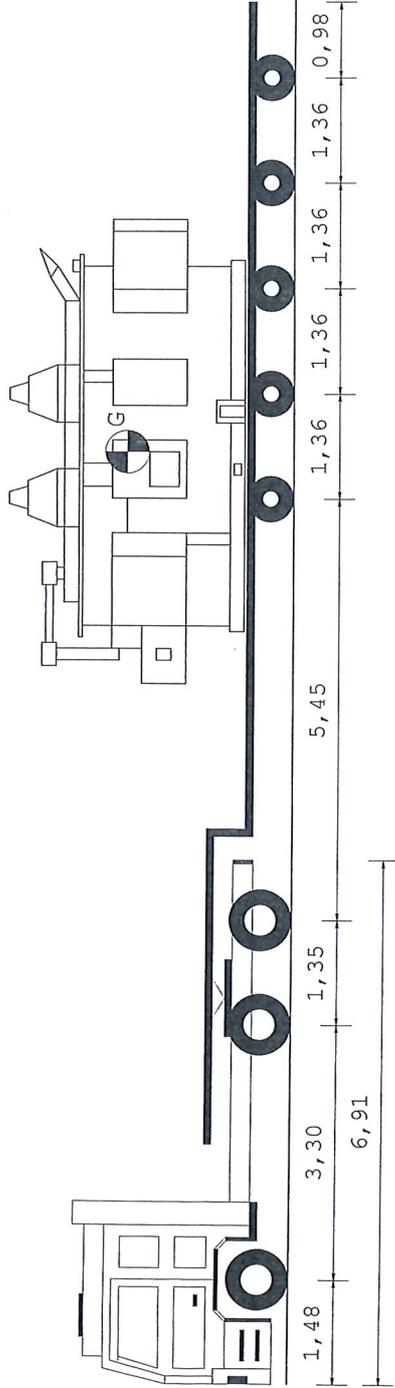


18,00 m

Tipo asse	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
S	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,15	4,15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Peso amnesso [t]	8,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,38	4,38	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
Peso totale asse [t]	5,00	10,50	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 10,960	14,260
Peso Merce	t	44,080
Peso su ralla	t 15,040	
Portata utile	t 23,040	61,240
P. tot.effett.	t 26,000	43,300
P. max potenz.	t 34,000	75,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m larg. m	Alt. m
Conv. Carico	18,00 2,55	4,20
Eccedenze	1,50 0,00	0,20

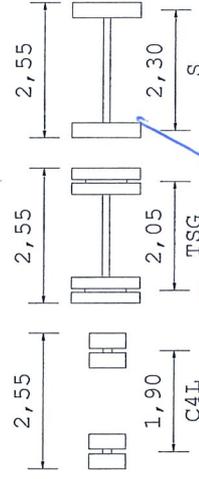
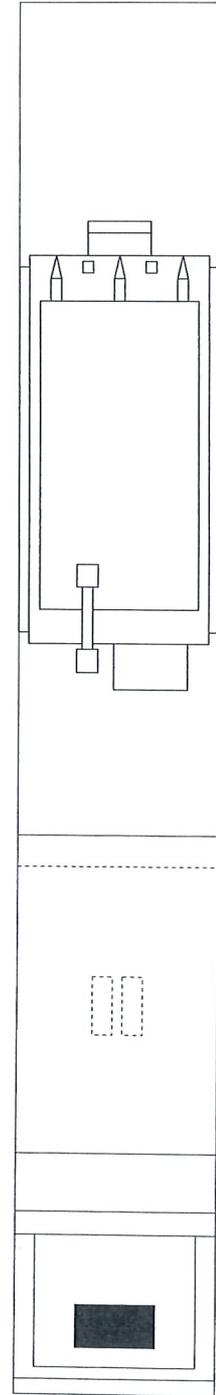


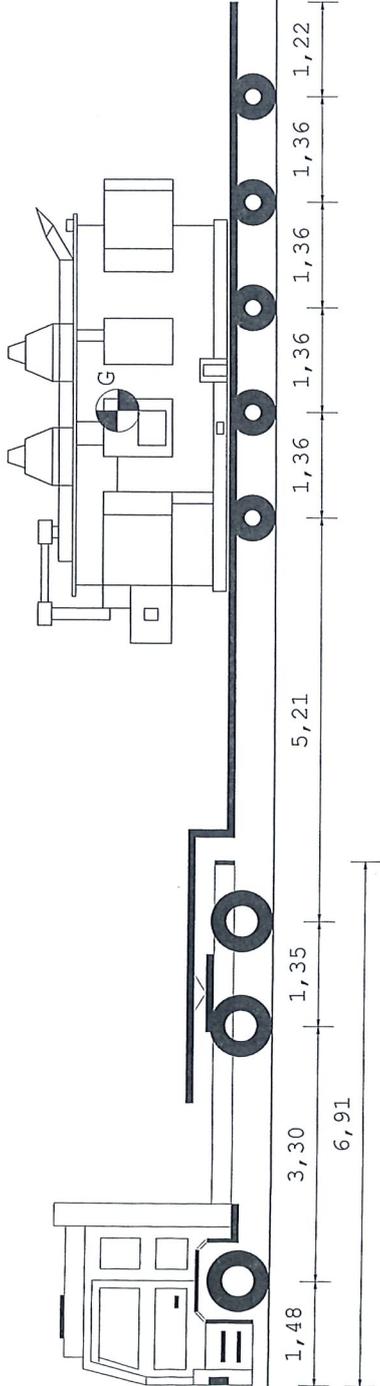


18,00 m

Tipo asse	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
S	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	3,92	3,92	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Peso a vuoto [t]	8,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Peso ammesso [t]	4,17	4,38	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	10,50	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66
Peso totale asse [t]								

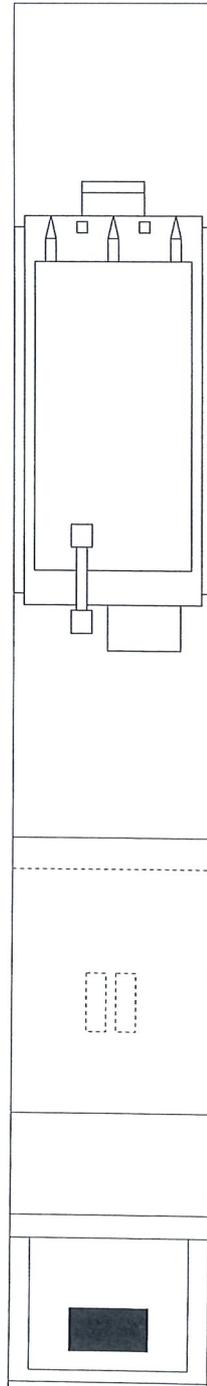
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	9,878	14,260		
Peso Merce		45,162		
Peso su ralla	16,122			
Portata utile	24,122	61,240		
P. tot.effett.	26,000	43,300		
P. max potenz.	34,000	75,500		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	18,00	2,55	4,20	69,300
Eccedenze	1,50	0,00	0,20	25,300

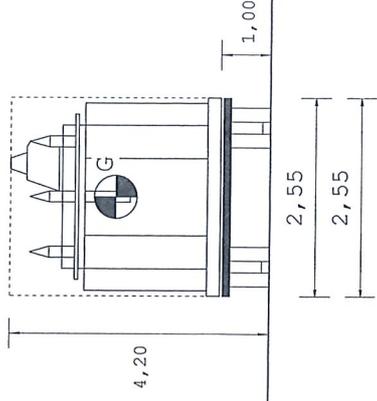
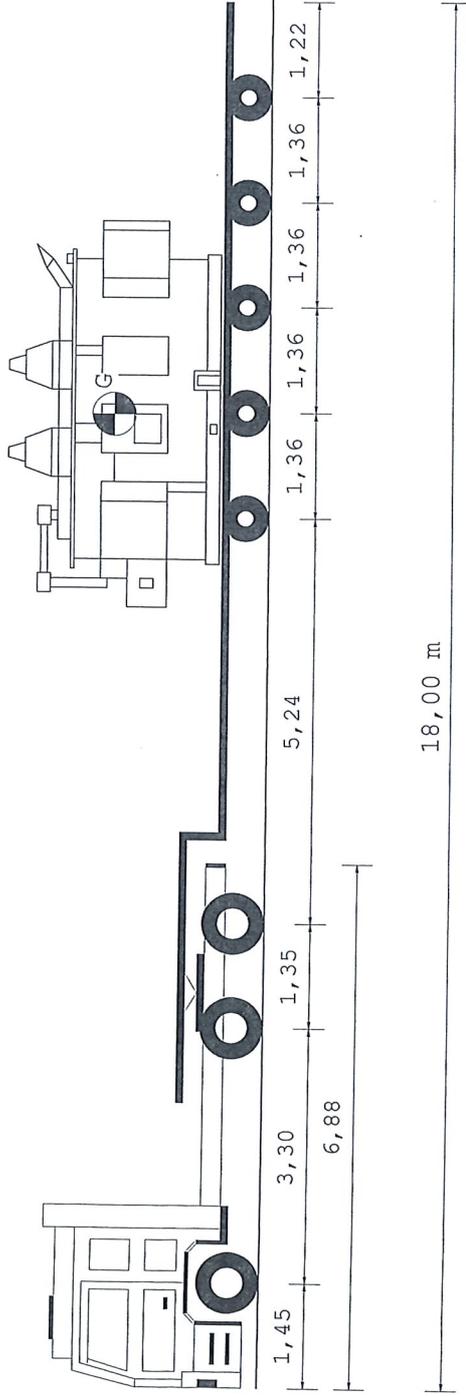




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,17	3,73	3,73	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
Peso armesso [t]	8,00	13,00	13,00	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,38	4,38	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
Peso totale asse [t]	5,00	10,50	10,50	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66

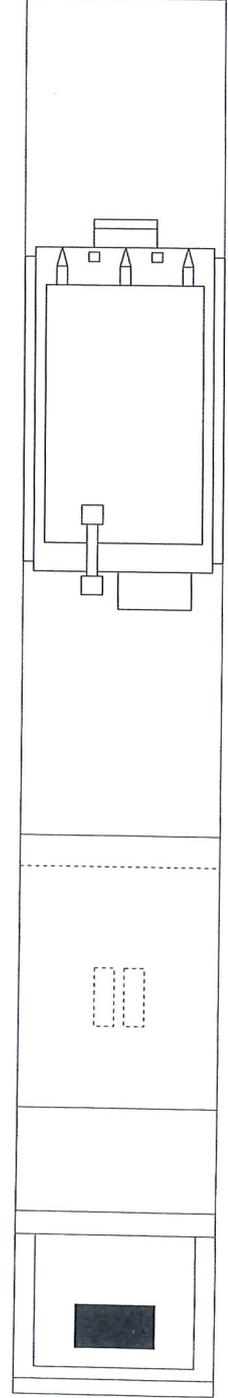
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,878	13,500
Peso Merce	t	45,922
Peso su ralla	t 16,122	
Portata utile	t 24,122	62,500
P. tot.effett.	t 26,000	43,300
P. max potenz.	t 34,000	76,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 18,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	1,50	Alt. m 4,20
	0,00	Peso t 69,300
		25,300

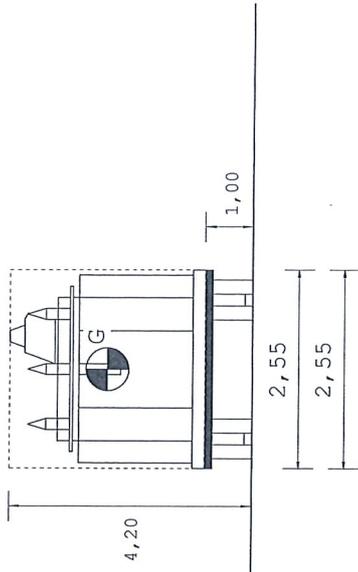
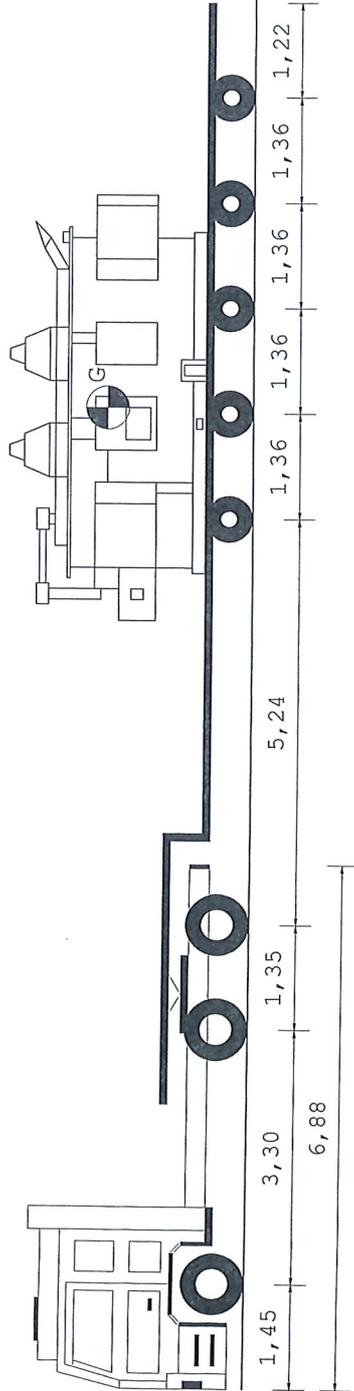




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,79	3,96	3,96	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,38	4,38	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
Peso totale asse [t]	5,00	10,50	10,50	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66

Dati	Trattore	Semirorchio
Tara	t 10,960	13,500
Peso Merce	t	44,840
Peso su ralla	t 15,040	
Portata utile	t 23,040	62,500
P. tot.effett.	t 26,000	43,300
P. max potenz.	t 34,000	76,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	18,00 2,55	4,20
Eccedenze	1,50 0,00	0,20
		Peso t
		69,300
		25,300





18,00 m

Tipo asse

S

Ruote asse

2

Peso a vuoto [t]

6,79

Peso amnesso [t]

8,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²]

4,17

Peso totale asse [t]

5,00

TSG

4

3,96

13,00

4,38

10,50

C4L

4

1,95

11,20

4,81

8,66

C4L

4

1,95

11,20

4,81

8,66

C4L

4

1,95

11,20

4,81

8,66

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,960	13,500
Peso Merce	t	44,840
Peso su ralla	t 15,040	
Portata utile	t 23,040	62,500
P. tot.effett.	t 26,000	43,300
P. max potenz.	t 34,000	76,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	18,00	2,55
Eccedenze	1,50	0,20
		Alt. m
		Peso t
		4,20
		69,300
		0,20
		25,300

