



Autorizzazione 9502/2020 del 14/09/2020 07:56

Codice Pratica: **9502/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **09/09/2020** assunta al P.G. **26949/2020** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 580** N° DI TARGA **FY 080 NX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AH 19711** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **32,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **50,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,000**

Rimorchi Riserva: **AC 26756**

Motrici Riserva: **EZ 882 AZ**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 TEGOLO PIANO IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/09/2020** al **27/03/2021** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: disinnesto SS 12 Loc. Mirandola

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via dell'Industria-Via 2 Giugno-Via Europa-Via Nazioni Unite-Via 29 Maggio - disinnesto SS 12 a cantiere FIRMAT COSTRUZIONI GENERALI

Arrivo: Cantiere FIRMAT COSTRUZIONI GENERALI Via 29 Maggio MIRANDOLA (MO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 27424/2020 del 12/09/2020):

che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

si prescrive la scorta tecnica, in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti dall'art. 16 D.P.R. 495/92, comma 3° e 4°;

che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;

che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- gianluca.bergamini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)
- andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola).

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/09/2020 07:56

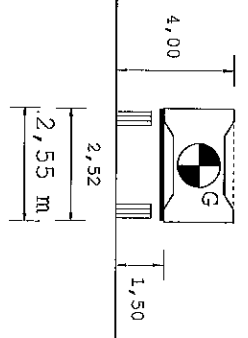
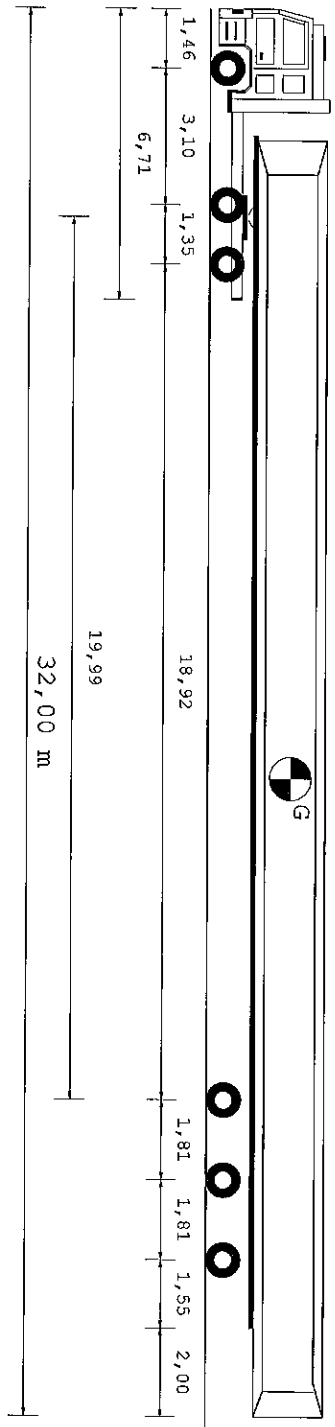
**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=102578&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Tipo asse
5 TSG TSG

Ruote asse
2 4 4

Peso a vuoto [t]
7,01 5,00 5,00

Peso ammesso [t]
8,50 13,00 13,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²]
5,83 4,17 4,17

Peso totale asse [t]
7,00 10,00 10,00

G G G

4 4 4

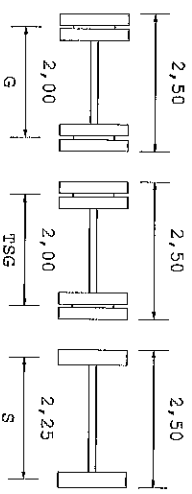
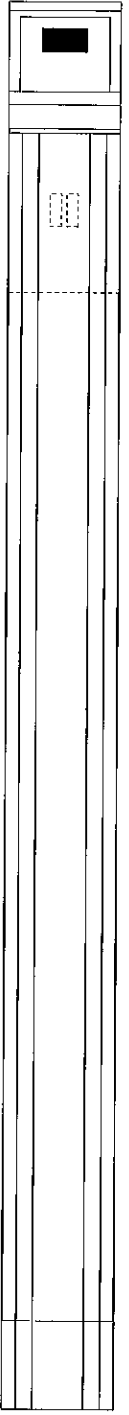
2,92 2,92 2,92

14,30 14,30 14,30

3,65 3,65 3,65

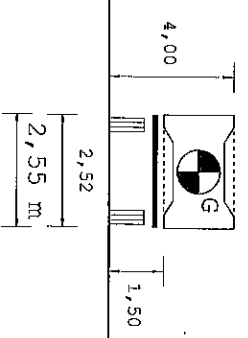
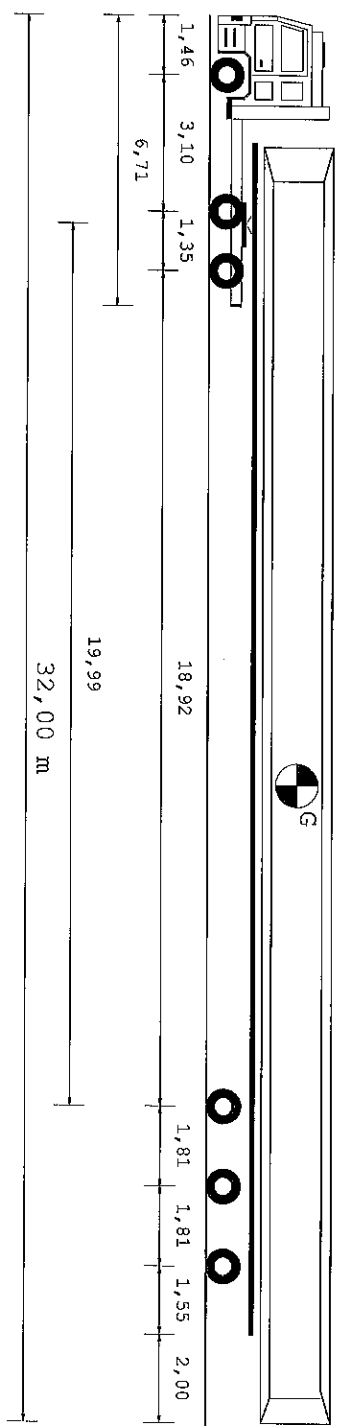
7,67 7,67 7,66

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,575	15,200
Peso Merce	t	24,225
Peso su ralla	t 16,425	
Portata utile	t 23,425	54,550
Peso tot. effett	t 27,000	23,000
Peso max potenz	t 34,000	69,750
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 600	525
Conv. Carico	Lungh. m 32,00 Larg. m 2,55	Alt. m 4,00 Peso t 50,000
Eccedenze	15,50	0,00 0,00 6,000



Descrizione carico : N. 1 TEGGIO PIANO IN C.A.P.

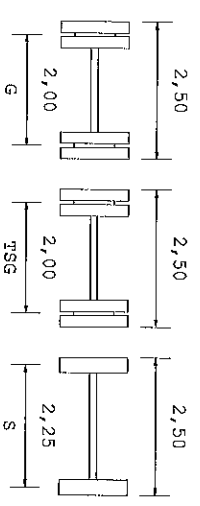
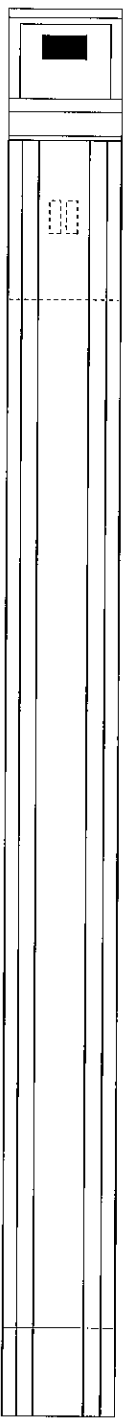
GIURIATO & FORTUNA SPA



Tipo asse
 s TSG TSG
 Ruote asse
 2 4 4
 Peso a vuoto [t]
 6,98 4,99 4,99
 Peso ammesso [t]
 8,50 13,00 13,00
 Press. spec. terreno [Kg/cm²]
 5,79 4,17 4,17
 Peso totale asse [t]
 6,95 10,00 10,00

G G G
 4 4 4
 2,92 2,92 2,92
 14,30 14,30 14,30
 3,65 3,65 3,65
 7,67 7,67 7,66

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,525	15,200		
Peso Merce	t	24,225		
Peso su ralla	t 16,425			
Portata utile	t 23,400	54,550		
Peso tot. effett	t 26,950	23,000		
Peso max potenz	t 33,925	69,750		
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	525		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	32,00	2,55	4,00	49,950
Eccedenze	15,50	0,00	0,00	5,950



Descrizione carico : N. 1 TEGOLO PIANO IN C.A.P.

Giurato & Fortuna
 GIURIATO & FORTUNA SPA