



Autorizzazione 7582/2020 del 08/10/2020 10:10

Codice Pratica: **7582/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2/b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: dorianopetri@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/07/2020** assunta al P.G. **20647/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FR 985 MB** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO MODULARE:

MARCA E TIPO **GOLDHOFFER** N° DI TARGA **XA 813 EP**

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

Il convoglio modulare circola SOLO con le seguenti combinazioni:

Descrizione	Assi	Larghezza m	Lunghezza m	Altezza m	Peso t
N.1 TRASFORMATORE	18	3,000	30,440	5,200	188,000
TRSFERIMENTO A VUOTO + ATTREZZATURA	18	3,000	30,440	4,000	65,000

MATERIALE TRASPORTATO: N.1 TRASFORMATORE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 230.76, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/10/2020** al **20/03/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA C/O ELETTROMECCANICA TIRONI

Comune di MODENA (MO)

RACC.DO AUTOSTRADALE - DA DISINN. USCITA A/1 MODENA NORD A INN. SS.724 (PER SOLO TRASFERIMENTO A VUOTO)

TANG. CARDUCCI , TANG. PASTERNAK, VIA EMILIA EST - DA DISINN. TANG. NORD PIRANDELLO COMPETENZA ANAS A STABILIMENTO DITTA TIRONI ELETTROMECCANICA (PER SOLO TRASFERIMENTO A VUOTO)

A CARICO: VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST, TANG. PASTERNAK - DA STABILIMENTO ELETTROMECCANICA TIRONI AD INN. TANG.LE RABIN

Provincia di Modena

TANG.LE RABIN, SP.255, NUOVA TANGENZIALE DI NONANTOLA, SP. 255 - DA DISINN. TANG.LE PASTERNAK FINO A CONFINE CON LA PROVINCIA DI BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA", da confine con la Provincia di Modena, fino a innesto S.P. 83.

S.P. 83 "TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO", da S.P. 255, fino a S.C. del Comune di San Giovanni in Persiceto.

Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

Da S.P. 83, per Via Bologna, fino a S.P. 568.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 568 "DI CREVALCORE", da S.C. del Comune di San Giovanni in Persiceto, fino a innesto S.P. 18.

S.P. 18 "PADULLESE", da S.P. 568, fino a S.C. del Comune di Calderara di Reno.

Comune di Calderara di Reno (BO):

Da S.P. 18, per Rotonda Bersaglieri, Via Sandro Pertini, fino a reinnesto S.P. 18.

Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 18 "PADULLESE", da S.C. del Comune di Calderara di Reno, fino a S.P. 42.

S.P. 42 "CENTESE", da S.P. 18, fino a S.P. 4.

S.P. 4 "GALLIERA", da S.P. 42, fino a S.P. 3.

S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA", da S.P. 4, sovrapassando il cavalcavia Autostradale cod. AISCAT 13007 (A/13 BOLOGNA INTERPORTO), fino a innesto S.P. 6.

S.P. 6 "ZENALINO", da S.P. 3, fino a S.P. 253.

S.P. 253 "SAN VITALE", da S.P. 6, fino a S.P. 19.

S.P. 19 "SAN CARLO", da S.P. 253, fino a S.P. 3.

S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA", da S.P. 19, fino a S.P. 253.

S.P. 253 "SAN VITALE", da S.P. 3, fino a confine con la Provincia di Ravenna.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (BO)

13007 - SP 3\1 Trasversale di Pianura I tronco, Strada

PROVINCIA DI RAVENNA:

SP.610R "SELICE" DA CONFINE CON LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA FINO AD INNESTO SS.16 LOCALITA' LAVEZZOLA

COMUNE DI RAVENNA Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (RA)

ROTONDA DEGLI SPEDIZIONIERI, VIA CANALE MAGNI, VIA BAIONA - DA DISINN. SS.309 DIR FINO ENTRATA TERMINAL TRAGHETTI.

VIA BAIONA, VIA CANALE MAGNI, ROTONDA DEGLI SPEDIZIONIERI - DA USCITA TERMINAL TRAGHETTI AD INNESTO SS.309 DIR (PER SOLO TRASFERIMENTO A VUOTO)

Arrivo: RAVENNA C/O TERMINAL CROCIERE

ALTEZZA RIDUCIBILE IDRAULICAMENTE A MT 5,08

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Il transito deve avvenire obbligatoriamente nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 23:00 alle 05:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 23178/2020 del 04/08/2020):

Il transito deve avvenire obbligatoriamente nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 23:00 alle 05:00.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

il complesso deve porre particolare attenzione nell'attraversamento dei numerosi sottovia presenti lungo il percorso al fine di non interferire con l'intradosso dello stesso. In particolare, il transito deve avvenire a "passo d'uomo" e qualora sia necessario, deve abbassarsi l'altezza del carico mediante l'utilizzo dei dispositivi idraulici del carrello; la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare la circolazione del complesso eccezionale al fine del rispetto di quanto sopra indicato.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Inoltre il transito e le manovre di svolta sulla rampa di collegamento tra la Strada provinciale NR. 4 "GALLIERA" e la Strada provinciale NR. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA" deve essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica (se necessario anche a terra) che oltre a regolamentare e pilotare il traffico indichi al conducente verso quale posizione spostare la condotta del veicolo al fine di sfruttare il massimo di franco libero esistente.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

4 / 17

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net); all'U.O. Strade Manifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (email. patrizia.resca@comunepersiceto.it, tel. 051/6812841, e/o ing. Emanuela Bettazzoni tel. 051/6812807; email. emanuela.bettazzoni@comunepersiceto.it), alle PM. dell'Unione Reno Galliera (tel. 051-8904750; fax.051-8904794; email. pm@renogalliera.it), del Comune di Castel San Pietro Terme (tel. 051-943661; 800*887398 e/o fax. 051-948448), del Comune di Budrio (fax. 051-6928264; email. poliziale@comune.budrio.bo.it), del Comune di Medicina (fax. 051-6979299) e del Comune di Imola (fax. 0542-660303).

PER IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE COD.AISCAT 13007 - Cavalcavia Comunale VIALE DELLA BARCHETTA SULLA S.P. 3, SI DEVONO RISPETTARE OBBLIGATORIAMENTE LE SPECIFICHE PRESCRIZIONI INDICATE NEI NULLA OSTA TECNICI DI SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA CON PROT. N. BO 100 2020 ALLEGATO ALL'AUTORIZZAZIONE.

PER IL TRANSITO SUI RESTANTI CAVALCAVIA E PONTI PRESENTI SULLE STRADE COMUNALI E PROVINCIALI:

- il transito dovrà avvenire con l'ausilio di scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli di qualsiasi tipologia sui manufatti nel momento del passaggio del trasporto eccezionale
- la traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla carreggiata stradale a cavallo della linea di separazione delle corsie
- E' vietata la sosta del veicolo sui manufatti
- la velocità di transito in corrispondenza dei manufatti dovrà essere limitata a 5 km/h in modo da non indurre amplificazioni dinamiche delle sollecitazioni ricadenti sulle strutture, evitando, altresì, brusche operazioni di accelerazione o frenamento.

COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO (prot. 36401/2020 del 17/07/2020):

E' a carico della ditta richiedente la verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente i trasporti e la comunicazione all'U.O. Strade Manifestazioni (patrizia.resca@comunepersiceto.it, emanuela.bettazzoni@comunepersiceto.it) e alla Polizia Locale Terred'acqua (poliziamunicipale@terredacqua.net) del giorno e l'ora dei transiti.

Per eventuale ulteriori informazioni siete invitati a contattare i ns. tecnici geom. Patrizia Resca tel. 051/6812841 e/o ing. Emanuela Bettazzoni tel. 051/6812807.

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 08/10/2020):

Sui seguenti manufatti

- 1) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
 - 2) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
 - 3) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
 - 4) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO
- dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato (all'intero impalcato e non solo nella corsia di marcia)
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e).

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Inoltre per tutti e quattro i manufatti richiediamo il video con impresso data e ora di registrazione che riporti le modalità di transito prescritte, Tutti i documenti dovranno essere inviati corredati da foto a santi.e@provincia.modena.it

Comune di MODENA (prot. 29027/2020 del 28/09/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI IN ENTRATA E USCITA DEL VEICOLO ECCEZIONALE

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Validità del nulla osta fino al 20.3.21 (data scadenza perizia tecnica)

Provincia di Ravenna (prot. 21002/2020 del 14/07/2020):

PROVINCIA DI RAVENNA: SI SEGNALANO ALCUNI ASPETTI CHE DOVRANNO ESSERE TENUTI IN CONSIDERAZIONE DA PARTE DELLA DITTA AUTORIZZATA AL TRANSITO SULLA SP. N. 610R SELICE: NEL TRATTO DI STRADA CHE PORTA DA CONSELICE A LAVEZZOLA LA CARREGGIATA RISULTA PIU' STRETTA E CON VASTE ZONE CHE PRESENTANO DEFORMAZIONI DEL PIANO VIABILE, OLTRE AD UNA CURVA A PICCOLO RAGGIO IN CORRISPONDENZA DEL COSIDDETTO "PONTE ROSSO" ED UN'ALTRA IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELLA SP. N. 13 BASTIA NEL CENTRO ABITATO DI LAVEZZOLA; LA VERIFICA DI IDONEITA' DELLA SUPERFICIE DEL PIANO VIABILE E LA VERIFICA DI COMPATIBILITA' CON LE GEOMETRIE DELLA STRADA RESTANO A CARICO DEL TRASPORTATORE.

INFINE SI SEGNA LA DI PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE NELL'ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI LAVEZZOLA, IN CONSIDERAZIONE DELLA PRESENZA DI INNESTI LATERALI, DEL TRAFFICO PRESENTE, COMPRESI PEDONI E CICLISTI E VEICOLI IN SOSTA O IN MANOVRA.

Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (prot. 17713/2020 del 14/07/2020):

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- i transiti devono essere effettuati con SCORTA TECNICA ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"; il servizio dovrà essere svolto esclusivamente da Imprese private con soggetti abilitati, ai sensi del D.M. 18/7/1997 "Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art.16 comma 3 D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"

I transiti potranno essere effettuati senza prescrizioni orarie.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/10/2020 10:10

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=100170&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Referente per la pratica: *Pasini Attilia*

Provincia di Modena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Viale J.Barozzi 340

41124 MODENA (MO)

Tel: 059/209910

Fax: 059/209661

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it

P. IVA: 01375710363

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **20647/2020** del **10/07/2020** Cod. Pratica: **7582/2020**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

SI RILASCIAMO NULLA OSTA AL PERCORSO SOTTOINDICATO E ALLE PRESCRIZIONI SOTTORIPORTATE:

PTROVINCIA DI RAVENNA:

SP.610R "SELICE" DA CONFINE CON LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA FINO AD INNESTO SS.16
LOCALITA' LAVEZZOLA

COMUNE DI RAVENNA Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (RA)

ROTONDA DEGLI SPEDIZIONIERI, VIA CANALE MAGNI, VIA BAIONA - DA DISINN. SS.309 DIR FINO

ENTRATA TERMINAL TRAGHETTI.

VIA BAIONA, VIA CANALE MAGNI, ROTONDA DEGLI SPEDIZIONIERI - DA USCITA TERMINAL TRAGHETTI

AD INNESTO SS.309 DIR (PER SOLO TRASFERIMENTO A VUOTO)

Arrivo: RAVENNA C/O TERMINAL CROCIERE

ALTEZZA RIDUCIBILE IDRAULICAMENTE A MT 5,08

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA: SI SEGNALANO ALCUNI ASPETTI CHE DOVRANNO ESSERE TENUTI IN CONSIDERAZIONE DA PARTE DELLA DITTA AUTORIZZATA AL TRANSITO SULLA SP. N. 610R SELICE: NEL TRATTO DI STRADA CHE PORTA DA CONSELICE A LAVEZZOLA LA CARREGGIATA RISULTA PIU' STRETTA E CON VASTE ZONE CHE PRESENTANO DEFORMAZIONI DEL PIANO VIABILE, OLTRE AD UNA CURVA A PICCOLO RAGGIO IN CORRISPONDENZA DEL COSIDDETTO "PONTE ROSSO" ED UN'ALTRA IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELLA SP. N. 13 BASTIA NEL CENTRO ABITATO DI LAVEZZOLA; LA VERIFICA DI IDONEITA' DELLA SUPERFICIE DEL PIANO VIABILE E LA VERIFICA DI COMPATIBILITA' CON LE GEOMETRIE DELLA STRADA RESTANO A CARICO DEL TRASPORTATORE. INFINE SI SEGNA LA DI PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE NELL'ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI LAVEZZOLA, IN CONSIDERAZIONE DELLA PRESENZA DI INNESTI LATERALI, DEL TRAFFICO PRESENTE, COMPRESI PEDONI E CICLISTI E VEICOLI IN SOSTA O IN MANOVRA.

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL
COMUNE DI RAVENNA ALLEGATO

DITTA TRIACCA TRASPORTI SRL CON SEDE IN LA SPEZIA

Allegati:

7582_2020_N O RAVENNA.pdf

RAVENNA, 14/07/2020

RESPONSABILE SETTORE

Nobile Paolo

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.



Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade

Riferimento / Numero **122658** del **14/07/2020**

Istruttore amministrativo: *BINZONI VALERIO*

Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it

P. IVA: 00356680397

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **20647/2020** del **10/07/2020** Cod. Pratica: **7582/2020**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata, viste le dimensioni e caratteristiche tecniche del convoglio, di cui alla sopramenzionata richiesta della Provincia di Ravenna, con la presente si rilascia nulla osta all'esecuzione dei sopraccitati trasporti eccezionali a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- i transiti devono essere effettuati con SCORTA TECNICA ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"; il servizio dovrà essere svolto esclusivamente da Imprese private con soggetti abilitati, ai sensi del D.M. 18/7/1997 "Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art.16 comma 3 D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"

I transiti potranno essere effettuati senza prescrizioni orarie.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Servizio Strade

Il Responsabile U.O. Strade centro/nord

Ing. Valerio Binzoni

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2, D.Lgs.12/02/1993, n.39)

La Dirigente del Servizio Strade

Ing. Anna Ferri

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2, D.Lgs.12/02/1993, n.39)

Allegati:

0001 ALLEGATO PRESCRIZIONI GENERALI TEONLINE ANNO 2020.pdf

RAVENNA, 14/07/2020

Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade

48121 RAVENNA (RA)



COMUNE DI RAVENNA

P.IVA 00354730392 – www.comune.ra.it

AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

Servizio Strade

Viale E. Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Italy

Tel. 0544 - 482713. fax 0544 - 546024.

Pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

OGGETTO: NULLA OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE – PRESCRIZIONI GENERALI

- **LA DITTA, SUBORDINATAMENTE ALL'ACQUISIZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE, DOVRÀ COMUNICARE, A MEZZO FAX A TUTTI I NUMERI SOTTORIPORTATI, CON UN ANTICIPO DI ALMENO 24 ORE LAVORATIVE, LA DATA E L'ORARIO PRESUNTO DEL TRANSITO E DI ESECUZIONE DEGLI EVENTUALI INTERVENTI DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI STRUTTURE A PORTALE, IMPIANTI SEGNALETICI, IMPIANTI SEMAFORICI E IMPIANTI CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE, ALLEGANDO ALLA COMUNICAZIONE L'AUTORIZZAZIONE RILASCIATA E IL NULLA OSTA RILASCIATO DAL COMUNE DI RAVENNA – SERVIZIO STRADE (numeri a cui inviare comunicazione FAX: 0544 546024, 0544 201389, 0535 616232);**
- **LA DITTA DOVRA' PRECEDENTEMENTE VERIFICARE LA TRANSITABILITA' DEL PERCORSO;**
- gli interventi che dovessero rendersi necessari, al fine di consentire il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, su strutture a portale (portali segnaletici), nonché su ogni impianto segnaletico, dovranno essere precedentemente concordati con **Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.** (numero verde: 800 978483 – tel.: 0544 201552 - fax: 0544 201389 – e-mail: segnalazioni@sistema.ra.it), in qualità di Assuntore del "Contratto di global service manutentivo del patrimonio stradale del Comune di Ravenna (periodo 2014-2018)" prorogato fino al 31/12/2022, ed eseguiti immediatamente prima del transito, per quanto riguarda la fase di smontaggio e immediatamente dopo il transito per quanto riguarda la fase di rimontaggio;
- gli interventi che dovessero rendersi necessari, al fine di consentire il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, su impianti semaforici e impianti con pannello a messaggio variabile dovranno essere precedentemente concordati con la **CPL Concordia Soc. Coop** (numero verde: 800 292458 – fax: 0535 616232 – e-mail: ccenter@cpl.it), in qualità di concessionaria della "Concessione del servizio globale di gestione degli impianti di illuminazione pubblica Semaforici e tecnologici" eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le specifiche norme di legge e dovrà comunque essere garantita la piena funzionalità degli impianti semaforici con la sola esclusione delle singole lanterne poste in corrispondenza dei pannelli da rimuovere;
- per gli interventi, relativi al temporaneo smontaggio di strutture a portale (portali segnaletici), la ditta autorizzata dovrà presentare, al **Servizio Strade e a Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.**, entro 2 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di avvenuto smontaggio/rimontaggio, dichiarazione di idoneità statica sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione;
- i nuovi sistemi di ancoraggio e smontaggio degli impianti segnaletici dovranno essere correttamente posati e adeguatamente fissati alla pavimentazione stradale in modo da garantire il



Progettazione, programmazione, affidamento, direzione lavori dei lavori pubblici e delle manutenzioni; gestione espropri.



- corretto posizionamento e la verticalità del segnale stradale e la completa stabilità dell'impianto tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento e comunque dovranno essere precedentemente concordati con **Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.** (numero verde: 800 978483 – tel.: 0544 201552 - fax: 0544 201389 – e-mail: segnalazioni@sistema.ra.it);
- la rimozione dei sostegni, in occasione del passaggio dei trasporti eccezionali, dovrà avvenire nei momenti immediatamente precedenti al transito degli stessi con successiva ricollocazione e fissaggio immediatamente dopo il transito; nell'intervallo di tempo tra lo smontaggio ed il riposizionamento degli impianti segnaletici, gli stessi dovranno essere correttamente accatastati avendo cura di non arrecare pericolo o intralcio alla circolazione veicolare e pedonale;
 - qualora il transito del trasporto eccezionale richieda lo smontaggio degli impianti segnaletici di "delineatore speciale di ostacolo" (fig.II 472 del D.P.R. 16/12/1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada), gli stessi dovranno essere temporaneamente sostituiti con idonea segnaletica mobile (fig.II 82/b del D.P.R. 16/12/1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada) da collocare nelle medesime posizioni o con la presenza di movieri a segnalazione dell'ostacolo presente sulla sede stradale;
 - i manufatti dovranno essere sottoposti a periodica verifica e manutenzione, nel rispetto del progetto approvato a cura e spese del titolare della autorizzazione; la responsabilità penale e civile per eventuali danni arrecati a terzi per la mancata manutenzione dei manufatti o per una non corretta collocazione degli stessi resta del titolare dell'autorizzazione;
 - l'esecuzione di opere non precedentemente concordate o non conformi a quanto richiesto sarà perseguita a termini di legge; ogni modifica da apportare ai manufatti dovrà essere preventivamente concordata; lo smontaggio e rimontaggio, ancorché a carattere temporaneo di strutture a portale (portali segnaletici, impianti semaforici e impianti con pannello a messaggio variabile, ecc...), in posizione difforme da quella di normale esercizio, non sarà autorizzata a condizione che non venga presentata idonea "relazione tecnica – perizia statica" comprovante la stabilità del manufatto nella diversa posizione sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione; il soggetto titolare dell'autorizzazione sarà da ritenersi l'unico e solo responsabile nei confronti di eventuali danni, diretti e/o indiretti, alle cose e/o persone che dovessero verificarsi a causa:
 1. del mancato e/o tardivo rispetto delle prescrizioni;
 2. della non perfetta esecuzione dei lavori di rimozione e ricollocazione degli impianti segnaletici;
 3. della mancata e/o tardiva e/o errata esecuzione di interventi immediati finalizzati ad eliminare le potenziali situazioni di pericolo alla circolazione (carrabile e/o ciclabile e/o pedonale) ed il ripristino dell'area interessata dai lavori concordati e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere;
 4. della mancata e/o incompleta e/o errata delimitazione delle aree di cantiere durante l'esecuzione dei lavori concordati;

Servizio Strade

Viale Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 - 482713 fax 0544 - 546024 -
pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

5. della mancata e/o incompleta e/o errata apposizione e manutenzione della regolamentare segnaletica temporanea, anche di preavviso, per il segnalamento dell'esecuzione dei lavori concordati;
6. del mancato e/o tardivo e/o errato ripristino della segnaletica stradale verticale e orizzontale preesistente e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere, da eseguirsi in modo immediato al termine dei lavori di ripristino definitivo;
7. di eventuali sinistri che dovessero verificarsi nell'intervallo temporale tra la rimozione e la successiva ricollocazione della segnaletica.

Si comunica, inoltre, che per eventuali proroghe e/o modifiche al percorso e alle dimensioni/portata dei mezzi, la Ditta richiedente dovrà precedentemente richiedere e acquisire nuovo Nulla Osta del Servizio Strade.

Si evidenzia inoltre che il Servizio Strade, a proprio insindacabile giudizio, potrà richiedere la presentazione di idonea documentazione tecnica, sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione, attestante l'idoneità statica dei manufatti, infrastrutture, opere d'arte, ecc..., insistenti sul percorso oggetto del transito eccezionale richiesto, il tutto in relazione alle caratteristiche dimensionali e di carico del trasporto eccezionale medesimo, al fine di tutelare la pubblica sicurezza e di evitare l'insorgere di situazioni di potenziale pericolo per l'utenza e la circolazione.

La Ditta richiedente è inoltre obbligata a ripristinare a propria ed esclusiva cura e spesa, ogni eventuale danno provocato alla sede stradale e/o alle sue pertinenze, imputabile ai transiti eccezionali in oggetto.

Il presente Nulla Osta per trasporto eccezionale è revocabile dal Corpo di Polizia Municipale e/o dall'ufficio tecnico competente in ogni momento a insindacabile giudizio dell'Amministrazione.

Servizio Strade

Il Responsabile U.O. Strade centro/nord

Ing. Valerio Binzoni

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2,
D.Lgs.12/02/1993, n.39)*

La Dirigente del Servizio Strade

Ing. Anna Ferri

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2,
D.Lgs.12/02/1993, n.39)*

Servizio Strade

Viale Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 - 482713 fax 0544 - 546024 -
pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
Via S.Felice, 25
40122 BOLOGNA BO
trasporti.eccezionali@cert.cittametropolitana.bo.it

PEC
e, P.C. Spett.le
Coordinamento Operations
ROMA

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: **BO 100 2020**

Opera d'arte: 13007 - Cavalcavia Comunale VIALE DELLA BARCHETTA

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	8.00	
2	8.00	2.60
3	12.00	1.45
4	12.00	1.40
5	10.57	2.62
6	10.57	1.50
7	10.57	1.50
8	10.57	1.50
9	10.57	1.50
10	10.57	1.50
11	10.57	1.50
12	10.57	1.50
13	10.57	1.50
14	10.57	1.50
15	10.57	1.50
16	10.57	1.50
17	10.57	1.50
18	10.59	1.50

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

ESCLUSIVA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Direttore del 3° Tronco di Autostrade per
l'Italia


Ing. Donato D'Amico Giuseppe MASELLI

402069

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MATTEO _____
nato a MODENA il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)
Via S.ZENO N.34, codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368
con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJ19S
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 126 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 2,90 Lungh. (m) 8,10 Altezza (m) 4,10

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* Reddyn - Anderlechtlaan 250, Amsterdam

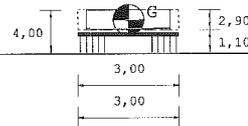
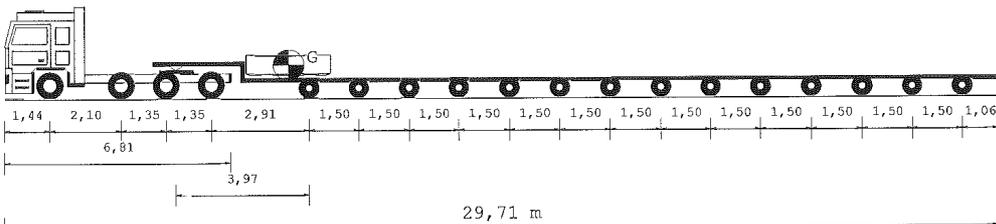
Modena, 22/06/2020

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	s	s	G	G	C8													
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,39	4,39	2,40	2,40	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	3,33	1,67	1,67	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	4,00	4,00	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,23

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,075	47,400	
Peso Merce	t		3,000	
Peso su ralla	t	4,925		
Portata utile	t	32,325	239,600	
Peso tot. effett.	t	18,000	45,475	
Peso max potenz.	t	45,400	287,000	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	29,71	3,00	4,00	63,475
Eccedenze	13,20	0,45	0,00	19,475



TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO + ATTREZZATURA