



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 169 del 03/12/2020

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST - ANNO 2021. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA..

La rete stradale Provinciale, ha un importanza strategica per il movimento di persone e merci in ambito locale, regionale ed interregionale.

Ogni anno a causa degli elevati volumi di traffico, pesante in particolar modo, e delle condizioni meteorologiche spesso avverse, è indispensabile provvedere alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle strade provinciali; tali interventi, rientrano fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente e la conseguente spesa è da considerarsi indifferibile.

A seguito di periodici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale, effettuati dai tecnici delle U.O. Manutenzione Strade, si è delineato un quadro di dissesto delle pavimentazioni stradali il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario di oltre 30 milioni di euro.

Nel bilancio di previsione 2021-2023, per l'annualità 2021, sono previsti per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali euro 4.042.518,29 in forza di finanziamenti ministeriali.

L'importo, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato, va ripartito tra le tre Aree manutentive, nord, sud-est e sud-ovest.

L'Area nord (completamente di pianura) registra ad oggi un notevole livello di danneggiamento imputabile a volumi di traffico più elevati rispetto alle aree di montagna e che potrebbe giustificare l'attribuzione di maggiori risorse.

D'altro canto queste ultime (aree sud-est e sud-ovest), sono fortemente penalizzate a loro volta da fenomeni di dissesto idrogeologico diffuso che causano deformazioni ai corpi a alle pavimentazioni stradali.

Considerato tutto ciò, le risorse disponibili in questa fase progettuale, vengono ripartite sulla base della sola estesa chilometrica di ciascuna area.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede l'esecuzione di diverse tipologie di lavorazioni:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, con risagome, rappezzati di modeste dimensioni, mediante l'impiego di conglomerato bituminoso e conglomerato bituminoso modificato nelle arterie stradali principali, dove a causa dei maggiori carichi dovuti al notevole traffico di veicoli pesanti è necessaria una maggior resistenza della sede stradale;

- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso con risagome, rappezzi e/o ricariche in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato, senza fresatura dell'esistente qualora le condizioni altimetriche delle pavimentazioni lo consentano;
- tracciamento e adeguamento della segnaletica orizzontale di nuovo impianto, nei singoli tratti in cui è prevista la realizzazione di risagomature in conglomerato bituminoso, ed eventualmente rifacimento della segnaletica esistente in quei tratti ove la stessa dovesse risultare particolarmente degradata e quindi di fatto inesistente.

Il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche Strade ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST – ANNO 2021" dell'importo complessivo di €. 4.042.518,29 di cui € 2.981.284,67 per lavori a base d'asta, € 1.061.233,62 per somme a disposizione così suddivise:

	Quadro Economico	Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
1	Importo lavori		
	Area Nord	1.048.282,90	
	Area Sud Est	1.138.800,00	
	Area Sud Ovest	736.000,10	
			2.923.083,00
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza		
	Area Nord	20.965,67	
	Area Sud Est	22.776,00	
	Area Sud Ovest	14.460,00	
			58.201,67

	Totale lavori		2.981.284,67
3	Somme a disposizione:		
	Area Nord		
	I.V.A. al 22%	235.234,69	
	Quota progettazione art. 113 del D.Lgs 50/2016	21.384,97	
	Prove di laboratorio	9.000,00	
	Lavori complementari di segnaletica orizzontale	300.000,00	
	Monitoraggio pavimentazioni stradali	27.000,00	
	contributo ANAC	600,00	
	Arrotondamento	0,70	
	Totale Area Nord	593.220,36	
	Area Sud Est		
	I.V.A. al 22%	255.546,72	
	Quota progettazione art. 113 del D.Lgs 50/2016	23.231,52	
	Prove di laboratorio	4.000,00	
	contributo ANAC	600,00	
	Arrotondamento	58,87	
	Totale Area Sud Est	283.437,11	
	Area Sud Ovest		
	I.V.A. al 22%	165.101,22	
	Quota progettazione art. 113 del D.Lgs 50/2016	15.009,20	
	Prove di laboratorio	3.500,00	
	contributo ANAC	375,00	
	Imprevisti e arrotondamento	590,73	
	Totale Area Sud Ovest	184.576,15	
	Totale somme a disposizione		1.061.233,62

	Totale Area Nord		1.662.468,93
	Totale Area Sud Est		1.445.013,11
	Totale Area Sud Ovest		935.036,25

	Importo complessivo		4.042.518,29

Il finanziamento di € 4.042.518,29 é previsto con fondi di cui al D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020 – al cap. 4178 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” e cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria” del Bilancio 2021.

I CUP sono rispettivamente:

- Area Nord G87H18001020003;
- Area Sud Est G47H18001170003;
- Area Sud Ovest G77H18001010003.

Richiamate integralmente le premesse prima riportate.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile di Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE APPROVA

- 1) il progetto di fattibilità tecnica ed economica: “LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST – ANNO 2021” per un importo complessivo di € 4.042.518,29;
- 2) gli elaborati grafici consistenti in:
 - PF001. Relazione illustrativa e tecnica,
 - PF002. Planimetria generale,
 - PF003. Elenco Prezzi,
 - PF004. Stima dei lavori e quadro economico,acquisiti agli atti con prot. n. 37506/11-15-03 F.921.1 del 01/12/2020, regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;
- 3) di dare atto che l'importo di € 4.042.518,29 necessario per l'esecuzione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria con fondi di cui ai D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020 ai capitoli 4178 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” e cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria” del Bilancio 2021;
- 4) di dare atto che i CUP sono rispettivamente:
 - Area Nord G87H18001020003;
 - Area Sud Est G47H18001170003;
 - Area Sud Ovest G77H18001010003;
- 5) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi, mentre il progettista è individuato nella persona del geom. Giorgio Gamberini;

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)