



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 180 del 22/12/2020

OGGETTO: SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA - MIGLIORAMENTO CONNESSIONE CON LA TANGENZIALE DI MODENA - 1° LOTTO - POTENZIAMENTO ROTATORIA RABIN IN COMUNE DI MODENA - CUP G97H18002280009 APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA E PRENOTAZIONE DI SPESA..

La SP255 “di San Matteo della Decima” è una arteria stradale principale di ingresso alla città di Modena e collega la Provincia di Bologna e Ferrara a quella di Modena.

La SP255 è diventata di competenza provinciale nel 2001 dopo 40 anni di gestione da parte di Anas Spa.

La strada ha il transito più alto di veicoli della Provincia di Modena sia per i veicoli pesanti che per le autovetture. La strada è classificata come tipo “C” extraurbana secondaria.

La rotatoria di collegamento con la tangenziale di Modena e in particolare con la tangenziale Rabin è stata realizzata dal Consorzio Attività Produttive negli anni 2005-2006 e di fatto rappresenta un punto di rallentamento del traffico proveniente da Bologna (S. Giovanni in Persiceto) e dalla strada provinciale n.2 “Panaria Bassa” (Bomporto).

Per migliorare la fluidità del transito si è ipotizzata un sistema aggiuntivo di rami di svio autonomi dalla rotatoria. I problemi maggiori e i rallentamenti avvengono al mattino con l’ingresso di due flussi di traffico in entrata verso Modena, e la sera per gli ingressi di due flussi di traffico in uscita da Modena.

La rotatoria “Rabin” attualmente ha un raggio interno di 22,50 ml. e una larghezza dell’anello di 10 ml., con coordinate geografiche 44,663689 e 10,977391.

Le ipotesi progettuali sono inserite nel progetto più ampio (2° lotto funzionale) che riguarda la creazione di un tratto a 4 corsie con due sottostrade laterali, nel percorso dal nuovo viadotto sul Panaro fino alla rotatoria Rabin.

Ipotesi 1

Rami di svio all’esterno della rotatoria esistente con espropri di dimensioni notevoli e rifacimento delle barriere antirumore.

Ipotesi 2

Rami di svio sul sedime della vecchia rotatoria e spostamento della rotatoria in direzione Modena, con espropri limitati ad una sola rampa lato nord della strada provinciale.

L’ipotesi scelta è stata quella con spostamento della rotatoria esistente aggiungendo una corsia stradale di circa 120 ml. dall’esistente edificio commerciale fino alla nuova rotatoria.

Descrizione sommaria dell'intervento:

L'intervento sarà composto:

- 1) Ramo di svio da Navicello in direzione Modena – in buona parte sul sedime della vecchia rotatoria – e per un'altra parte con la costruzione di una nuova rampa
- 2) Ramo di svio dalla tangenziale Rabin in direzione Nonantola, - in buona parte sul sedime della vecchia rotatoria
- 3) Spostamento della rotatoria in direzione Modena sul sedime del vecchio distributore dismesso
- 4) Ampliamento e modifica dell'impianto di illuminazione esistente
- 5) Smontaggio e rimontaggio barriera antirumore esistente e adeguamento
- 6) Nuova barriera antirumore lato nord
- 7) Nuova barriera guard-rail nei nuovi tratti
- 8) Rifacimento del sistema di scarico delle acque superficiali
- 9) Rifacimento del sistema della fognatura di Hera
- 10) Spostamento e adeguamento di tutti i sottoservizi
- 11) Verifica dell'inquinamento dei terreni dell'ex distributore
- 12) Adeguamento della segnaletica verticale
- 13) Nuova rampa di accesso stradale in direzione da navicello alla rotatoria per anticipare il 2° Lotto ed aumentare la fluidità del transito in rotatoria con una forma di smistamento preventivo del traffico.

L'intervento prevede un cronoprogramma complessivo di 180 giorni naturali e consecutivi.

Autorizzazioni preventive:

Non dovranno essere richieste autorizzazioni preventive perché non è presente il vincolo paesaggistico e il vincolo storico-culturale.

Interferenze:

Sono presenti numerose interferenze di pubblici servizi:

- a) Linea Telecom parte aerea, parte interrata
- b) Rete fognaria Hera diametro 1000
- c) Rete elettrica Hera interrata bassa tensione
- d) Rete elettrica Hera interrata media tensione
- e) Rete gas hera interrata
- f) Rete idrica Hera interrata

Espropriazione dei terreni interessati ai lavori:

Nell'ipotesi 2 scelta sono previste alcuni limitati espropri definitivi soprattutto per la nuova rampa stradale lato nord.

Le occupazioni temporanee sono necessarie per poter eseguire i lavori senza creare disagio al traffico sulla strada provinciale.

Indagine geologica:

E' stato eseguito una prova CPT e una MASW. L'eventuale relazione geologica sarà eseguita dal dott. Roberto Saloni, geologo in servizio presso la Provincia di Modena.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica:

Il Servizio Lavori speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: SP255 di San Matteo della Decima – Miglioramento connessione con la tangenziale di Modena - 1° Lotto – Potenziamento rotatoria Rabin in comune di Modena dell'importo complessivo di € 1.550.000,00 di cui € 828.986,64 per lavori a base d'asta, € 182.377,06 per IVA al 22% ed € 538.636,30 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori netti	Sommano	782.062,87
oneri sicurezza		46.923,77

totale a base d'asta		828.986,64
Somme a disposizione		
IVA (22% su lavori a base asta)		182.377,06
Espropri (vedi PF009.2)		25.000,00
Spostamento interferenze		430.000,00
Autorità lavori pubblici		375,00
Pubblicità gara		7.000,00
Spese tecniche dipendenti (2% lavori a base asta)		16.579,73
Prove di laboratorio		5.000,00
Prove geognostiche e prove acustiche		4.113,38
Imprevisti IVA compresa (5% lavori a base asta + IVA 22%)		50.568,18
	Totale somme a disposizione	721.013,36
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	1.550.000,00

Categoria SOA interessate dai lavori prevalente: OG3 – OS34 – OG10 - OS12A

Finanziamento dell'opera:

Il finanziamento per € 1.550.000,00 con fondi della Provincia di Modena.

Richiamate integralmente le premesse prima riportate,

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing Alessandro Manni, direttore d'Area Lavori Pubblici.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica SP255 di San Matteo della Decima – Miglioramento connessione con la tangenziale di Modena - 1° Lotto – Potenziamento rotatoria Rabin in comune di Modena per un importo complessivo di € 150.000,00;
- 2) di dare atto che la relazione e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 33790 del 22/10/2019, regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;
- 3) Elenco degli elaborati del progetto:
PF001. Relazione illustrativa e tecnica

- PF002. Studio di prefattibilità ambientale
- PF003. Corografia
- PF004. Planimetria generale
- PF005. P.R.G. e P.T.C.P.
- PF006. Planimetrie di progetto
 - PF006.1 Planimetria senza spostamento della rotatoria
 - PF006.2 Planimetria con spostamento della rotatoria
- PF007. Sezione tipo
- PF008. Planimetria catastale
- PF009. Piano particellare d'esproprio
 - PF009.1 Planimetria senza spostamento della rotatoria
 - PF009.2 Planimetria con spostamento della rotatoria
- PF010. Planimetria delle interferenze
- PF011. Stima dei lavori e quadro economico
 - PF011.1 Stima senza spostamento della rotatoria
 - PF011.2 Stima con spostamento della rotatoria
- PF012. Prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento
- PF013. Documentazione fotografica
- PF014. Planimetria di rilievo, elenco punti battuti, capisaldi
- PF015. Relazione geologica, geotecnica e sismica

- 4) di dare atto che il progetto di cui trattasi il cui quadro economico comporta una spesa complessiva di euro 1.550.000,00 trova la seguente copertura finanziaria:
 - quanto ad euro 1.547.337,42 con prenotazione al capitolo 4154 del Peg 2020 (fondi dell'Ente);
 - quanto ad euro 2.662,58 somma già impegnata per prove geognostiche con determina 1692/20 (fondi dell'ente);
- 5) di dare atto che il Codice CUP dell'opera è: G97H18002280009;
- 6) di trasmettere il presente atto unitamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica al Comune di Modena per gli adempimenti di competenza;
- 7) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni, mentre il progettista è individuato nella persona dell'Ing. Eugenio Santi;
- 8) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)