



Autorizzazione 13877/2020/S/S del 03/02/2021 09:44

Codice Pratica: **13877/2020/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 13877/2020/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MARRAFFA SRL

Via Rospano Zona I 135 D E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
Tel: 0804857820
Fax: 0854857800
Mail: eccezionali@marraffa.it
PEC: permessimarraffa@pec.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **28/12/2020** assunta al P.G. **40760/2020** dalla Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in **Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA) P.I./C.F. 02389620739**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS A380TW 560** N° DI TARGA **EK 895 YJ** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER MODULARE** N° DI TARGA **AF26140** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,900** lunghezza m **42,000** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **209,430**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **23,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **68,330**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA391NE**

Motrici Riserva: **DN276AZ, DW331TR, EP 950 HE**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 21.78, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/02/2021** al **30/04/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TIRONI TRASFORMATORI, VIA DEGLI SCARLATTI, 85, 41122 - MODENA (MO)

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST, TANG.LE ESTENSE, ROTATORIA, VIA VIGNOLESE - DA TRASFORMATORI TIRONI C/O MODENA SINO A INNESTO SP623

Provincia di Modena

SP623 - DA DISINNESTO VIA VIGNOLESE AD INGRESSO CASELLO MODENA SUD

Arrivo: INNESTO IN A1 "MODENA SUD" PER POI SCARICO C/O STAZIONE ELETTRICO DI ANDRIA (BT)

*E VICEVERSA A VUOTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1)SP623 ponte torrente Grizzaga km. 2+000
- 2)SP623 ponte torrente Tiepido Km. 2+700 loc. san Damaso
- 3)SP623 ponte torrente Nizzola Km. 5+000 - loc. San Donnino

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h (sul ponte SP255 viadotto sul Panaro a navicello la velocità massima sarà di 5 km/h)
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato (all'intero impalcato e non solo nella corsia di marcia)
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

INOLTRE PER TUTTI E TRE I MANUFATTI RICHIEDIAMO IL VIDEO CHE RIPORTI LE MODALITÀ DI TRANSITO PRESCRITTE. TUTTI I DOCUMENTI DOVRANNO ESSERE INVIATI CORREDATI DA EVENTUALI FOTO E DA UNA BREVE RELAZIONE ILLUSTRATIVA A SANTI.E@PROVINCIA.MODENA.IT

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI MODENA (prot. 2382/2021 del 26/01/2021):E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE STRADALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE .E'PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (prot. 2211/2021 del 25/01/2021):
Nullaosta rilasciato con esito POSITIVO, Codice = BO/9/2021/3087 (VEDI ALLEGATO E PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.)

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovra` sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA:
LA DITTA DEVE OSSERVARE TUTTE LE PRESCRIZIONI E GLI OBBLIGHI CONTENUTI NEL NULLAOSTA TECNICO (DOCUMENTO SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA (PROT. N. (BO/9/2021/3087),) ALLEGATO E PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

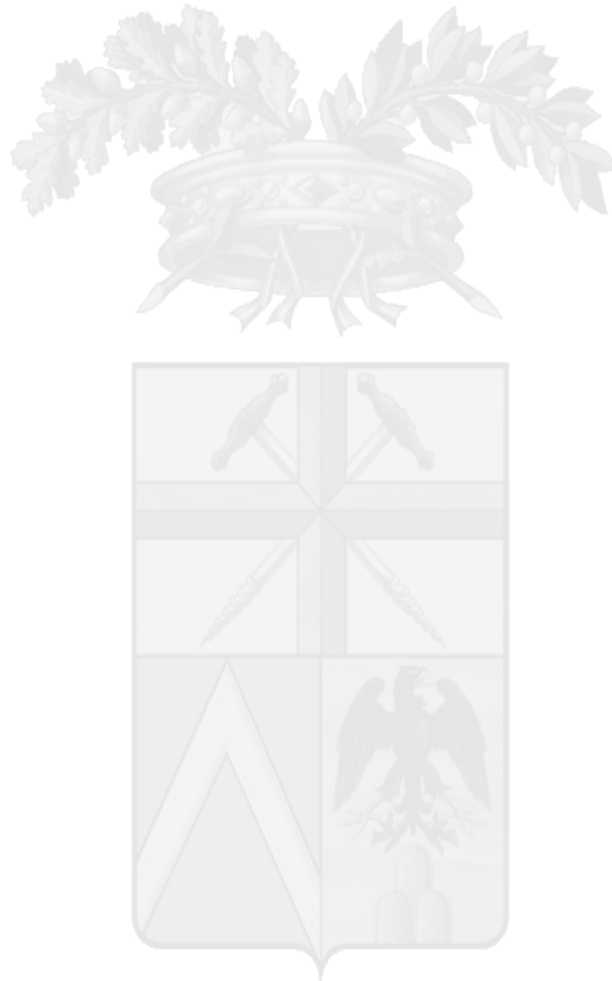
MODENA 03/02/2021 09:44

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=107950&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Spett.le
PROVINCIA DI MODENA
Viale Martiri della Libertà, 34
41121 MODENA MO
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
E p.c. via PEC marraffa@pec.marraffa.it
e, P.C. Spett.le
Coordinamento Operations
ROMA

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **13877/2020/S/S/53189**

Opera d'arte: **1154 - Cavalcavia S.S. n. 623, VIGNOLESE**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (BO 9 2021), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	8.00	
2	8.00	2.55
3	12.00	1.35
4	12.00	1.35
5	12.10	3.03
6	12.10	1.50
7	12.10	1.50
8	12.10	1.50
9	12.10	1.50
10	12.10	1.50
11	12.10	12.43
12	12.10	1.50
13	12.10	1.50
14	12.10	1.50
15	12.10	1.50
16	12.10	1.50
17	12.10	1.50
18	12.13	1.50

Targhe autorizzate: **DN276AZ**

Validità autorizzazione Da: **2021-02-01** A: **2021-04-30** Tipologia: **Singola**

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

ESCLUSIVA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI MARCO
nato a MODENA prov. (MO) il 07/06/1976 residente a
CASTELNUOVO RANGONE (MO)
Via SAN ZENO 32 codice fiscale TRNMRC76H07F257G in qualità di
titolare/ rappresentante legale dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL
codice fiscale IT02024950368 con sede in MODENA (prov. MO)
Via EMILIA EST NR.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* PROPERIETARIO DEL BENE

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

MARRAFFA SRL UNIPERSONALE

con sede in MARTINA FRANCA (TA) Via STRADA ROSPANO ZONA I 135 D/E

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. TA7852899/B

titolare di licenza comunitaria numero 00072798

titolare di autorizzazione bilaterale/ multilaterale numero -

consiste in NR.1 TRASFORMATORE dimensioni Lunghezza 8,10 (m) Larghezza 3,40 (m) Altezza 4,25 (m)

ed ha una massa pari a circa 130 tonnellate.

Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI SRL – VIA DEGLI SCARLATTI 85 – 41122 MODENA

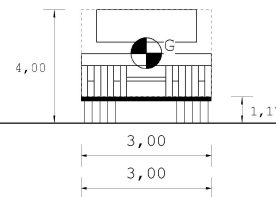
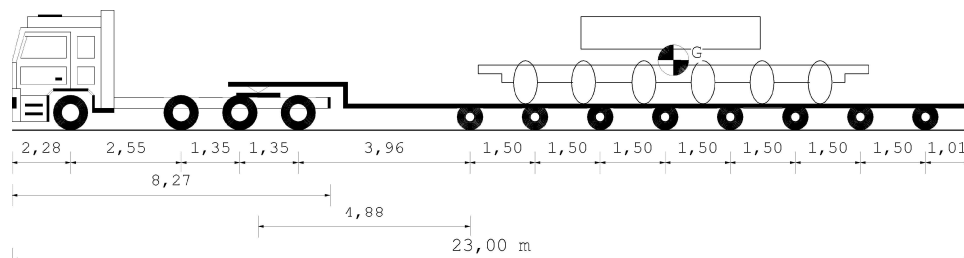
Luogo di scarico S/E ANDRIA – CONTRADA COPPE TRE MIGLIA – 70031 ANDRIA (BA)

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

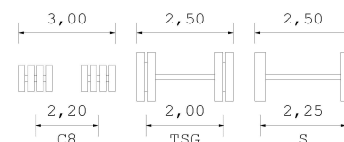
- * = campo obbligatorio
- = spuntare e compilare solo i punti pertinenti


Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA



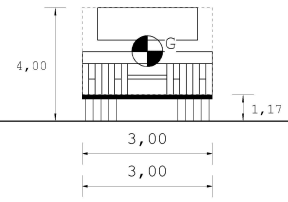
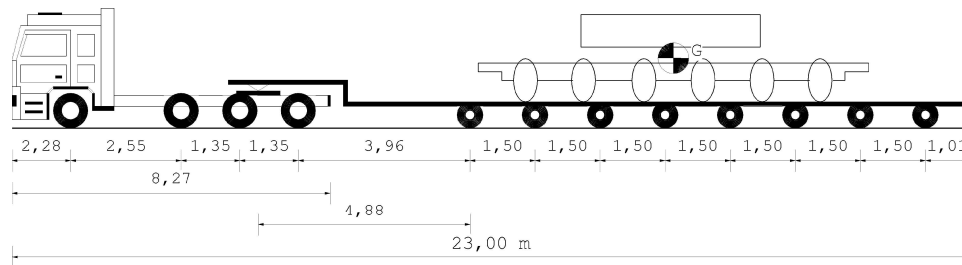
Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,12	5,12	5,40	5,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	3,33	3,33	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	8,00	8,00	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,625	33,600		
Peso Merce	t	20,100		
Peso su ralla	t 11,375			
Portata utile	t 33,375	155,000		
Peso tot. effett	t 26,000	42,325		
Peso max potenz	t 48,000	188,600		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,00	3,00	4,00	68,325
Eccedenze	6,50	0,45	0,00	24,325



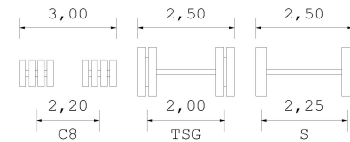
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA S.r.l. Unipersonale
Sede: Strada Rossana - Local. 135 D-E
07013 - CARRARA (TA)
C.F. e P.IVA: 02389620739
Nr. Iscrizione ALBO: 7852699/B (1)



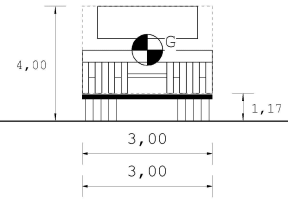
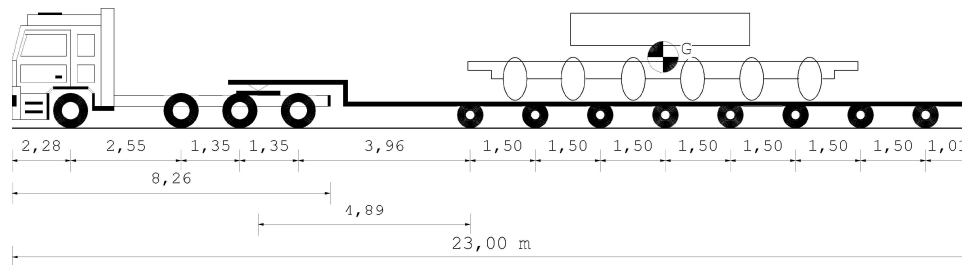
Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,12	5,12	5,40	5,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	3,33	3,33	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	8,00	8,00	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,625	33,600		
Peso Merce	t	20,100		
Peso su ralla	t 11,375			
Portata utile	t 33,375	155,000		
Peso tot.effett	t 26,000	42,325		
Peso max potenz	t 48,000	188,600		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,00	3,00	4,00	68,325
Eccedenze	6,50	0,45	0,00	24,325



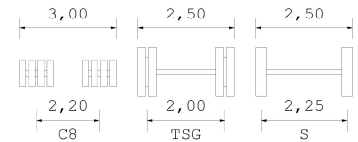
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA S.r.l. Unipersonale
 Sede: Strada Rossana - Local. 135 D-E
 01100 - CISTERNA DI PACE (TA)
 C.F. e P.IVA: 02389620739
 Nr. Iscrizione ALBO: 7852699/B (1)



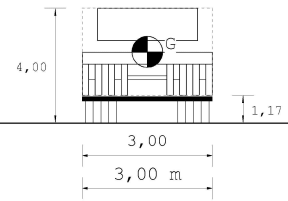
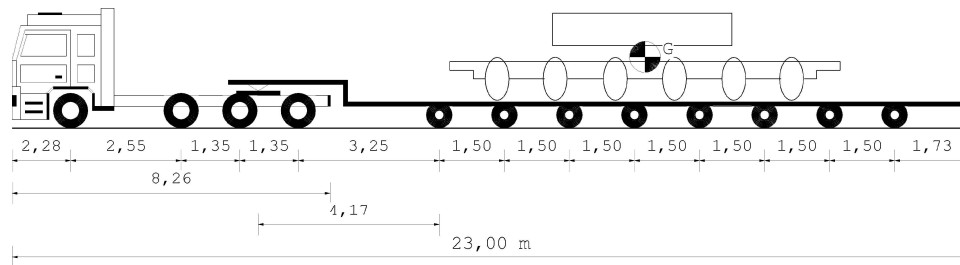
Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,12	5,12	5,41	5,41	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	3,33	3,33	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	8,00	8,00	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,625	33,600		
Peso Merce	t		20,100		
Peso su ralla	t	11,375			
Portata utile	t	33,375	155,000		
Peso tot. effett.	t	26,000	42,325		
Peso max potenz.	t	48,000	188,600		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600	450		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,00	3,00	4,00	68,325
Eccedenze		6,50	0,45	0,00	24,325



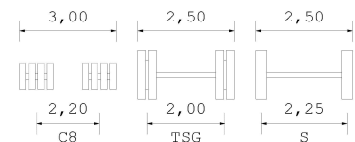
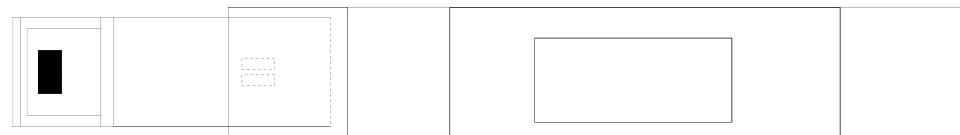
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE
Sede: Strada Rossa 14 - Zona I, 135 DE
74015 MARRAFFA (TA)
C.F. e P.IVA 02389620739
Nr. Iscrizione ALBO TA 7852899/B



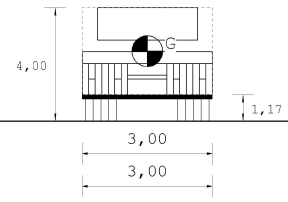
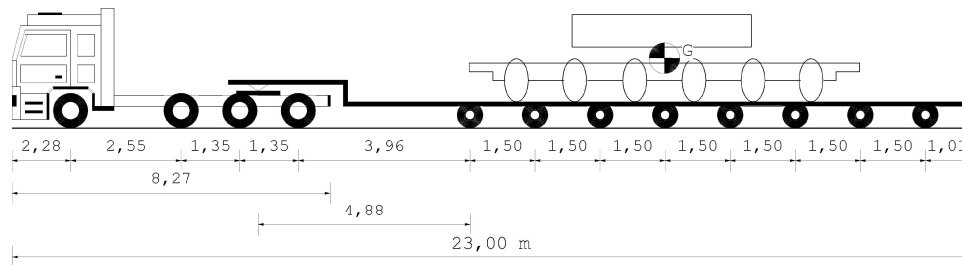
Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,04	5,04	4,46	4,46	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	3,33	3,33	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	8,00	8,00	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29	5,30

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,625	33,600		
Peso Merce	t	20,100		
Peso su ralla	t 11,375			
Portata utile	t 33,375	155,000		
Peso tot.effett	t 26,000	42,325		
Peso max potenz	t 48,000	188,600		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,00	3,00	4,00	68,325
Eccedenze	6,50	0,45	0,00	24,325



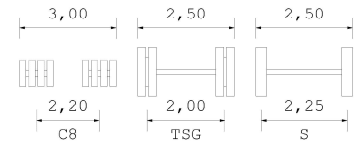
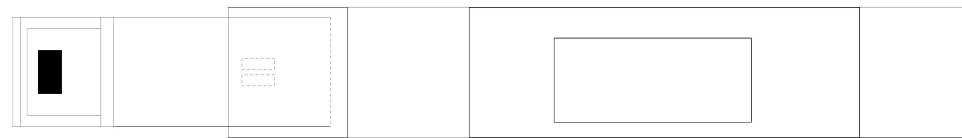
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE
MARRAFFA S.r.l. Unipersonale
 Sede: Via Convoglio di Riserva, 135 D-E
 74015 MARTINOPOLITANO (TA)
 C.F. e P.IVA: 02389620739
 Nr. Iscrizione ALBO: TA7852892/B (1)



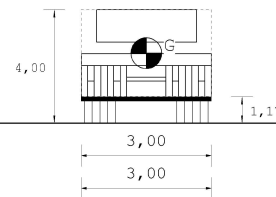
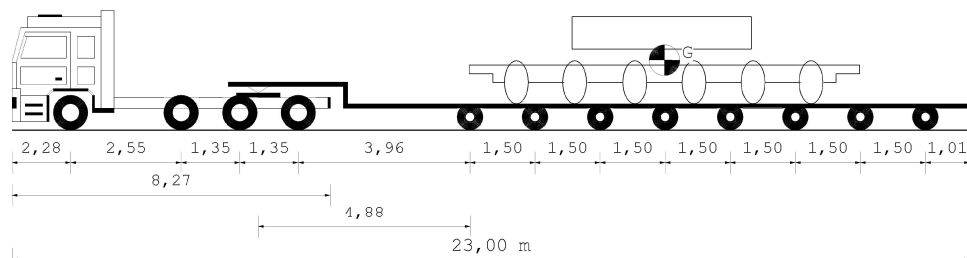
Tipo asse											
s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse											
2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]											
5,05	5,05	5,37	5,37	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]											
9,00	8,00	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]											
4,17	4,17	3,33	3,33	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
Peso totale asse [t]											
5,00	5,00	8,00	8,00	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,24

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,430	33,600		
Peso Merce	t		20,100		
Peso su ralla	t	11,570			
Portata utile	t	30,975	155,000		
Peso tot. effett.	t	26,000	42,130		
Peso max potenz.	t	45,405	188,600		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600	450		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,00	3,00	4,00	68,130
Eccedenze		6,50	0,45	0,00	24,130



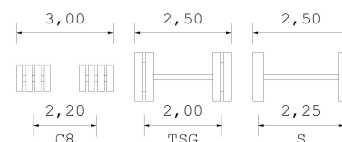
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE
Sede: Strada Rossa - Zona I, 135 DE
74015 MARRAFFA (TA)
C.F. e P.IVA 02389620739
Nr. Iscrizione ALBO TA 7852899/B



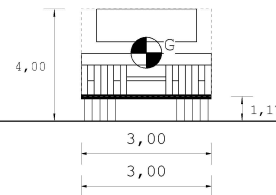
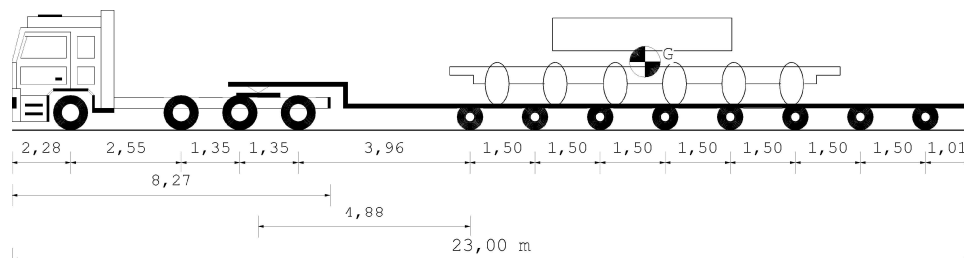
Tipo asse												
s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse												
2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]												
5,05	5,05	5,37	5,37	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]												
9,00	8,00	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]												
4,17	4,17	3,33	3,33	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
Peso totale asse [t]												
5,00	5,00	8,00	8,00	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,24

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,430	33,600	
Peso Merce	t		20,100	
Peso su ralla	t	11,570		
Portata utile	t	30,975	155,000	
Peso tot. effett.	t	26,000	42,130	
Peso max potenz.	t	45,405	188,600	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,00	3,00	4,00	68,130
Eccedenze	6,50	0,45	0,00	24,130



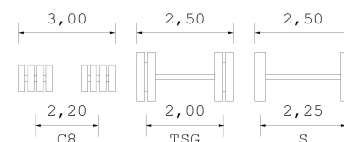
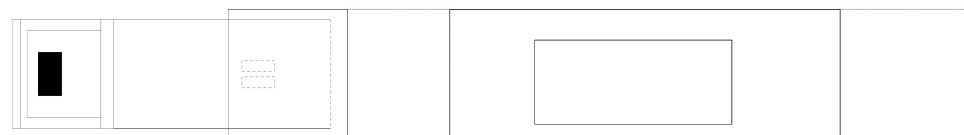
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE
 Sede: Strada Rossa 14 - Zona I, 135 DE
 74015 MARRAFFA (TA)
 C.F. e P.IVA 02389620739
 Nr. Iscrizione ALBO TA 7852899/B



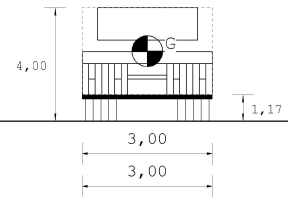
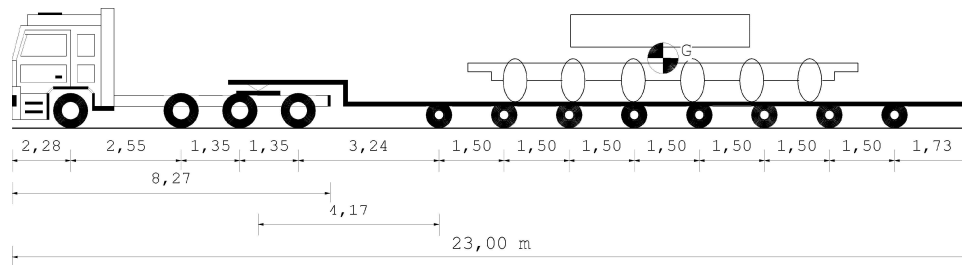
Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,05	5,05	5,37	5,37	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	3,33	3,33	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	8,00	8,00	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,24

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,430	33,600		
Peso Merce	t	20,100		
Peso su ralla	t 11,570			
Portata utile	t 30,975	155,000		
Peso tot.effett	t 26,000	42,130		
Peso max potenz	t 45,405	188,600		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,00	3,00	4,00	68,130
Eccedenze	6,50	0,45	0,00	24,130



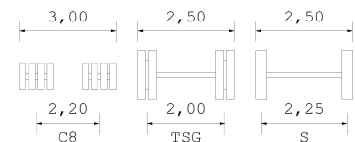
Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA SRL - **MARRAFFA** s.r.l. Unipersonale
 Sede Sociale: Via S. Maria, 135 D-E
 74015 MARRAFFA (TA)
 C.F. e P.I.V.A. 02386620739
 Nr. Iscrizione al Registro Imprese 265528



Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,98	4,98	4,42	4,42	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	3,33	3,33	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	8,00	8,00	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,24

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,430	33,600		
Peso Merce	t		20,100		
Peso su ralla	t	11,570			
Portata utile	t	30,975	155,000		
Peso tot. effett	t	26,000	42,130		
Peso max potenz	t	45,405	188,600		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600	450		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,00	3,00	4,00	68,130
Eccedenze		6,50	0,45	0,00	24,130



Descrizione carico : VUOTO + ACCESSORI MODULARE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE
 Sede: Strada Rosànd - zona I. 135 D-E
 74015 MARINARA FRANCA (TA)
 C.F. e P.IVA 02389620739
 Nr. Iscrizione ALBO TA785269918