



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Concessioni

Determinazione numero 310 del 02/03/2021

OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. SEGGIOVIA TRIPOSTO LM27 "LAMACCIONE-BELLADONNA" (1503-1674). APPROVAZIONE REGOLAMENTO D'ESERCIZIO E PIANO DI SOCCORSO REVISIONATO E CORRETTO RISPETTO ALLA VERSIONE ORIGINARIA.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M. 15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

Il D.M. 4 agosto 1998 n. 400 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone" all'art. 31 dispone che l'esercizio dell'impianto si svolga con le modalità indicate nel regolamento d'esercizio inerente l'impianto stesso, sia redatto dal Direttore d'Esercizio, proposto dall'Esercente dell'impianto ed approvato dall'Ente concedente, previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Regolamento viene redatto secondo particolari schemi tipo, per singoli tipi di impianto, predisposti dalla direzione generale del Ministero dei Trasporti tenendo conto di tutte le disposizioni impartite dal D.M. 400/98 nonché di tutte le prescrizioni che è necessario osservare per garantire la sicurezza e la regolarità del pubblico servizio dello specifico impianto cui il regolamento d'esercizio si riferisce.

Il Regolamento d'esercizio contiene prescrizioni riguardanti il personale (ordinamento, mansioni ed obblighi, comportamento in servizio), il trasporto (modalità di effettuazione del servizio, orari e manutenzione dell'impianto), i viaggiatori (obblighi, divieti e sanzioni) e l'organizzazione (persone e mezzi) per le operazioni di recupero dei viaggiatori in linea.

Parte integrante del Regolamento d'Esercizio è il Piano di Soccorso che contiene disposizioni inerenti le operazioni di soccorso in caso di necessità.

L'impianto di cui sopra è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola.

Con Atto Dirigenziale n. 1473 del 22.11.2006 prot. 148203/6.6.2/1 l'Amministrazione Provinciale rinnovava al Comune di Sestola, concessionario ed azienda esercente della seggiovia triposto LM27 "Lamaccione-Belladonna" (1503-1674), la concessione per ulteriori anni 15, dal 01.12.2006 al 30.11.2021.

Con atto dirigenziale n. 76 del 05.02.2008 prot. 11981/6.6.2./1, veniva approvato il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso della seggiovia di cui sopra, previo Nulla Osta ai fini del-

la sicurezza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna n. 113/LM27 del 22.01.2008.

A seguito dell'installazione di un Tappeto Mobile d'Imbarco (progetto di variante progettuale approvato, previo nulla osta Ministeriale, con Atto Dirigenziale n. 1276 del 03.12.2010 prot. 109547711.9/1), veniva approvato il "Fascicolo Integrativo al Regolamento d'Esercizio" con Atto Dirigenziale n. 1187 prot. 100082/11.09/1 del 17.11.2011 previo Nulla Osta Ministeriale ai fini della sicurezza n. 2394/LM27 del 11.10.2011.

A seguito della nomina del nuovo capo servizio sig. Pianelli Fabio (A.D. n. 216/2018), con atto dirigenziale n. 3 del 08.01.2019 veniva confermata l'approvazione del Regolamento d'Esercizio

In seguito alle dimissioni del sig. Pianelli Fabio veniva nominato nuovo Capo Servizio il sig. Marco Bernardini (A.D. n. 408/2019).

Con nota prot. 17530/LM27 del 26.01.2021, ricevuta il 27.01.2021 ed assunta agli atti il 27.01.2021 al prot. n. 2560/11-09/1, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna trasmetteva il nulla osta ai fini della sicurezza all'approvazione del del Regolamento d'Esercizio e Piano di Soccorso, revisionato e corretto rispetto alla versione originaria.

Il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni funzionario amministrativo P.O. dell'Unità Operativa Concessioni.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

per quanto precede

D E T E R M I N A

- **di approvare** il Regolamento di Esercizio e del Piano di Soccorso della Seggiovia LM27 "Lamacione – Belladonna"(1503-1674).

- **rendere noto** che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

PRESCRIZIONI

1. Copia del Regolamento d'Esercizio e del Piano di Soccorso dovranno essere conservati anche presso l'impianto, unitamente al presente provvedimento.

2. Ai sensi dell'art. 31 comma 4 del D.M. 400/98, citato in premessa, il testo completo delle prescrizioni concernenti i viaggiatori dovrà essere esposto al pubblico, per la sua debita conoscenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____