



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche  
Manutenzione strade (1)

**Determinazione numero 336 del 04/03/2021**

**OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2021. SERVIZIO DI MONITORAGGIO STRADALE CON SISTEMA AD ALTO RENDIMENTO DELLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2021. APPROVAZIONE ESECUZIONE SERVIZIO E AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE PIATTAFORMA MEPA. IMPEGNO DI SPESA. CIG ZCC30C110D. CUP G87H18001280003..  
CUP G87H18001280003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Atto del Presidente n°169 del 03/12/2020 veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei “LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST - ANNO 2021”.

Nelle somme a disposizione per l'Area Nord del quadro economico del progetto sopracitato era prevista un importo di € 27.000,00 per il monitoraggio pavimentazioni stradali, l'importo complessivo dei lavori per l'Area Nord è pari a €. 1.662.468,93.

Per l'anno 2021 il Servizio Manutenzione Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche U.O. Manutenzione Strade n. 1 ha ritenuto opportuno procedere in modo sperimentale e solo per l'Area Nord, ad un Servizio di monitoraggio su strada con restituzione su cartografia geo referenziata di informazioni riguardanti la geometria e le condizioni di degrado delle pavimentazioni stradali, finalizzato al supporto per l'attività di programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria provinciale dell'Area Nord.

L'obiettivo che ci si prefigge è di fornire ai progettisti e al personale tecnico dell'U.O. Manutenzione Strade n.1, un supporto oggettivo basato su dati empirici per la programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle pavimentazioni stradali. A tal fine è di fondamentale importanza sviluppare un quadro conoscitivo dell'esistente quanto più possibile rispondente alle situazioni reali. Si è pensato pertanto di acquisire tutta una serie di informazioni riguardanti la geometria delle strade, facendo ricorso alle tecnologie ed al know-how sviluppati da aziende specializzate che operano nel settore delle infrastrutture viarie. Nello specifico, facendo ricorso ad un affidamento esterno, verrà sviluppato il seguente processo:

1) impiego di un veicolo per il monitoraggio delle strade che fornirà, in modo automatizzato, informazioni sulla geometria e sulle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali: il

veicolo è dotato di una barra anteriore montata internamente sulla quale sono posizionati cinque sensori laser a triangolazione e una piattaforma inerziale (IMU), integrata con un sistema GNSS per a georeferenziazione; sul veicolo sono inoltre installati un odometro, una telecamera, un computer per l'elaborazione dei dati e un tablet che consente di interfacciarsi al sistema;

2) restituzione dei dati raccolti direttamente via web su mappa cartografica delle infrastrutture viarie con le varie informazioni associate. In particolare verranno forniti:

- l'indice IRI (International Roughness Index);
- il video della strada;
- la pendenza trasversale;
- la pendenza longitudinale;
- le caratteristiche delle curve (raggio di curvatura, angolo al centro, inizio e fine);
- i punti del tracciato geometricamente più pericolosi.

La Normativa ASTM E 1926-08 definisce il calcolo dell'indice IRI a partire dal profilo longitudinale delle quote utilizzando il modello QCS - Quarter Car Simulation. L'IRI è un parametro adimensionale (in genere espresso in m/km o mm/m) e assume un valore pari a zero per un profilo perfettamente liscio e cresce all'aumentare delle irregolarità.

Al termine del progetto, che in questa fase verrà implementato sui circa 422,5 km di sviluppo della rete viaria dell'Area Nord, l'Amministrazione disporrà di uno strumento in grado di fornire ai progettisti criteri oggettivi di priorità per la manutenzione della propria rete stradale.

Tale attività, di natura specialistica, presuppone l'impiego di professionisti e personale altamente qualificato, formato e dotato della necessaria esperienza in materia, nonché l'utilizzo di apparecchiature e software che non sono a disposizione dell'Amministrazione Provinciale; si rende pertanto necessario ricorrere a ditte esterne di comprovata fiducia che garantiscano l'espletamento delle attività sopraccitate.

Il servizio di cui trattasi ha natura temporanea e comporterà la corresponsione di un compenso stimato in € 22.300,00 oltre ad IVA 22% e ripartito come indicato dal seguente quadro economico:

PER ESECUZIONE SERVIZIO	€. 22.300,00
PER I.V.A. AL 22%	€. 4.906,00
TOTALE	€. 27.206,00

La Legge n. 488/1999 e la Legge Regionale n. 11/2004 disciplinano l'acquisizione di beni e servizi centralizzati effettuati mediante Consip e Intercent-ER.

L'art.1 comma 450 della Legge n. 296/2006, come modificato dall'art. 7 comma 2 del D.L. n. 52/2012 convertito con legge n. 94/2012 e l'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010 disciplinano gli acquisti di beni e servizi mediante ricorso al mercato elettronico.

Essendo in presenza di beni e servizi presenti sul mercato elettronico corrispondenti alle necessità rappresentate, si ritiene di procedere all'acquisizione del servizio sul MEPA garantendo le migliori condizioni economiche per l'Amministrazione in ordine sia alla qualità che al prezzo.

L'aggiudicazione del servizio in parola avverrà mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, previa acquisizione di una offerta economica tramite RDO alla Ditta TRE EMME COMMERCIALE S.R.L. C.F. - P.IVA 02798500357 sulla base del Disciplinare regolante il servizio - redatto dai tecnici del Servizio Manutenzione OO.PP.

Si è provveduto pertanto ad invitare a presentare un'offerta tramite MEPA, alla Ditta TRE EMME COMMERCIALE S.R.L. C.F. - P.IVA 02798500357, che ha offerto un ribasso del 1,34%.

Il ricorso all'affidamento diretto risulta essere vantaggioso per l'Amministrazione Provinciale sia in termini economici (essendo stati utilizzati prezzi di mercato e considerato il

significativo sconto offerto) che prestazionali: infatti il soggetto individuato oltre a competenza ed esperienza in materia, e conoscitore del territorio modenese, si rende disponibile ad attività di consulenza puntali “a chiamata”, previste nel Disciplinare tecnico sopracitato e riferite a tutta la rete viaria provinciale, che talvolta risultano essere urgenti per valutare le condizioni di staticità delle piante e richiedono tempestività d'intervento.

Quindi sia per questioni di economicità che di efficienza, e valutata congrua l'offerta ricevuta dallo stesso, risulta motivato l'affidamento diretto al professionista, Dott. Agostino Barbieri.

Si dà atto che l'Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento

e) al principio di libera concorrenza, l'effettiva contendibilità degli affidamenti da parte dei soggetti potenzialmente interessati;

h) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;

i) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico]» (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2).

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il CIG, relativo al servizio è ZCC30C110D; tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche, il CUP è G87H18001280003.

Premesso che il possesso definitivo dei requisiti di qualificazione dell'operatore economico, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 5: “Ai fini dell'aggiudicazione, nei casi di cui al comma 2, lettere a) e b), le stazioni appaltanti verificano esclusivamente i requisiti di carattere generale mediante consultazione della Banca dati nazionale degli operatori economici di cui all'articolo 81”, si dà atto che la ditta individuata ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale previsti dal D.Lgs. n 50/2016 come risulta dal modello di auto-dichiarazioni MA) agli atti dell'ente al numero di prot. 6849 /11-15-03 f. 921,2 del 03/03/2021.

L'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC on line Numero Protocollo INPS\_24228886 Data richiesta 17/12/2020 Scadenza validità 16/04/2021; non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I. A. A di Reggio Emilia del 02/03/2021 assunta agli atti dell'ente con prot. prot. 6679 del 02/03/2021 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) di approvare il servizio di monitoraggio stradale con sistema ad alto rendimento delle strade provinciali dell'Area Nord – anno 2021 ed il suo affidamento alla Ditta TRE EMME COMMERCIALE S.R.L., per un importo di € 22.001,18 oltre all'IVA al 22% pari ad € 4.840,26 per complessivi € 26.841,44 corrispondente ad un ribasso percentuale sull'importo a base d'asta del 1,34%;
- 2) di affidare il suddetto servizio di monitoraggio stradale con sistema ad alto rendimento delle strade provinciali dell'Area Nord – anno 2021, per le motivazioni e con le modalità espone in premessa e qui specificatamente richiamate, Ditta TRE EMME COMMERCIALE S.R.L. con sede a Castelnuovo di Sotto, Piazza Prato Bovino n. 66/C - C.F. 02798500357;
- 3) di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio assunto agli atti con prot. n.6847 /11-15-03 F. 921.2 del 03/03/2021;
- 4) di approvare la procedura Trattativa Diretta MEPA n. 1619054;
- 5) di impegnare la somma complessiva di € 26.841,44 al capitolo 4763 Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 123/2000 e D.M. 29/05/2020” del peg 2021 - CUP G87H18001280003;
- 6) di dare atto che la spesa è esigibile nell'anno 2021;
- 7) di dare atto che il C.I.G. riferito a questo affidamento è ZCC30C110D, il CUP è G87H18001280003;
- 8) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00.
- 9) di dare atto che l'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC on line Numero Protocollo INPS\_24228886 Data richiesta 17/12/2020 Scadenza validità 16/04/2021; non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I. A .A di Reggio Emilia del 02/03/2021 assunta agli atti dell'ente con prot. 6679 del 02/03/2021 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 10) di dare atto che i pagamenti verranno effettuati alla ditta predetta secondo le modalità previste dall'art.5 del Disciplinare tecnico prestazionale del servizio e che il la Ditta TRE EMME COMMERCIALE S.R.L. assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. 136/2010;
- 11) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT (vedi capitolato) saranno consegnate dalla ditta affidataria prima della stipulazione del contratto o, in caso di avvio anticipato dei servizi/forniture ai sensi dell'art. 32 co.8 del D.Lgs.n.50/2016, contestualmente all'inizio degli stessi;
- 12) di dare atto che in data 2/03/2021 assunta agli atti con prot. n. 6615 e' stata consegnata dalla ditta la cauzione definitiva della Cattolica Assicurazioni garanzia n. 01944991000351;
- 13) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella

- sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l’affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell’art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii. ;
- 14) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
  - 15) di dare atto che ai sensi dell’art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avverrà tramite la piattaforma MEPA, con il bollo a norma di legge;
  - 16) di dare atto che, secondo quanto previsto dall’art. 102 comma 1 del D.Lgs.n.50/2016 il direttore dell’esecuzione del contratto viene individuato nella persona del dott. Luca Rossi dell’Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena;
  - 17) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
  - 18) di dare atto che la presente determinazione vale altresì quale Autorizzazione ai sensi dell’art.21 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 ad eseguire i lavori di cui all’oggetto, sulle Strade Provinciali dell’Area Nord, nel rispetto delle specifiche norme di cui al Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
  - 19) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione Straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)