



## Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

**Atto numero 44 del 11/03/2021**

**OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELL'AMBIENTE, LA REGIONE EMILIA - ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA - VERONA. APPROVAZIONE SCHEMA ATTO INTEGRATIVO..**

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 19.09.2016 la Provincia di Modena ha approvato l'Accordo di programma tra il Ministero dell'Ambiente, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclo pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona”, sottoscritto dalle parti il successivo 22.09.2016.

L'art. 6, comma 2, del suddetto Accordo prevedeva come termine per la completa realizzazione delle attività il 31.12.2018. Il termine, tuttavia, è stato oggetto di richiesta di proroga avanzata dalla Regione Emilia – Romagna in accordo con la Città Metropolitana di Bologna e la stessa Provincia di Modena, con nota prot. 381301 del 23 .05.2017. Tale richiesta è stata riscontrata positivamente dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. 10020 del 13.07.2017.

Con deliberazione del Consiglio n. 54 del 25.06.2018 la Provincia di Modena ha pertanto approvato un atto integrativo al suddetto Accordo di programma che prevedeva la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 30.06.2020 mantenendo la disposizione che tale termine poteva essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi; l'Accordo di Programma così integrato è stato poi sottoscritto dagli Enti.

La Città Metropolitana di Bologna, soggetto attuatore dell'intervento, ha comunicato con nota del Direttore dei Lavori PG/2020/0421389 del 9 giugno 2020 lo stato di attuazione dei lavori in corso che ha evidenziato la loro sospensione totale a cause della pandemia COVID 19 da marzo 2020 e la loro ripresa a maggio 2020, con l'inevitabile slittamento della loro ultimazione.

Il Servizio regionale Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile con nota prot. PG/2020/0421218 dell'8 giugno 2020 ha richiesto alla competente Direzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la proroga del termine previsto dall'Accordo e dal suo primo atto integrativo e quindi la definizione della nuova scadenza per l'ultimazione di tutte le attività per la realizzazione dell'intervento al 31 marzo 2021.

Con nota Prot. 0043076 del 09.06.2020 la Direzione generale Clima, Energia ed Aria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha approvato la richiesta di proroga della Regione Emilia-Romagna e invita gli enti firmatari ad approvare e sottoscrivere l'Atto Integrativo all'Accordo di Programma che proroga il termine previsto per la ultimazione delle attività al 31 marzo 2021.

Con atto del presidente n. 60 del 15.06.2020 la Provincia di Modena ha pertanto approvato un atto integrativo al suddetto Accordo di programma che prevedeva la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 31/03/2021 mantenendo la disposizione che tale termine poteva essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi; l'Accordo di Programma così integrato è stato poi sottoscritto dagli Enti.

Con nota dell'8 febbraio 2021, acquisita in entrata dalla DG CIEA con prot. 12420 di pari data, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto lo spostamento del termine per l'ultimazione delle attività previste dall'Accordo al 31 dicembre 2021.

Tale richiesta di proroga è legata alla circostanza per cui le attività hanno subito un inevitabile rallentamento a causa della situazione di criticità che si è generata a seguito dell'emergenza epidemiologica legata alla pandemia da COVID 19.

Le Parti pertanto devono procedere alla approvazione e alla sottoscrizione di un nuovo Atto integrativo all'Accordo di Programma sopracitato col quale formalizzare la ulteriore proroga alla ultimazione delle attività.

Risulta, quindi, necessario ed opportuno approvare l'Allegato A "Schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona" tra la Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, sottoscritto in data 22 settembre 2016, parte integrante e sostanziale del presente atto, per consentire la realizzazione delle opere previste.

Alla sottoscrizione dell'Atto Integrativo, provvederà per conto della Provincia di Modena, il Presidente Gian Domenico Tomei o, nel caso di sua assenza, il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche Dr. Luca Rossi, che potranno apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

### **IL PRESIDENTE DISPONE**

- 1) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, l'allegato A "Schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona" tra la Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 2) di stabilire che alla sottoscrizione del sopracitato Atto Integrativo provvederà per conto della Provincia di Modena il Presidente Gian Domenico Tomei o, nel caso di sua assenza, il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche Dr. Luca Rossi, che potranno apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa;
- 3) di dare atto che il presente atto non comporta oneri finanziari a carico della Provincia di Modena;
- 4) di dare atto che per quanto previsto in materia di pubblicità, nonché in materia di trattamento dati personali, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative vigenti.

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)