



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Appalti e amministrativo 1

Determinazione numero 416 del 23/03/2021

**OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA "PEDEMONTANA" ALLA S.P. 467 - S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO - SPILAMBERTO - 4° STRALCIO DALLA LOCALITA' SANT'EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3°B E 4. INTEGRAZIONE SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE AGGIUNTIVE - AFFIDAMENTO DIRETTO - IMPEGNO DI SPESA. CUP G51B18000470002 - CIG Z743118EDB .
CUP G51B18000470002**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 42 del 02/06/2001, si stabiliva di procedere all'affidamento, allo studio Ingegneri Riuniti s.p.a. con sede in Modena, via Pepe n. 15, C.F. 00966570418 - P.IVA 01986430369 della progettazione dell'intero progetto preliminare e le fasi di progettazione definitiva ed esecutiva a stralci, del tratto di Pedemontana da Fiorano fino alla località Ergastolo di Spilamberto da realizzare in 3 stralci, qui di seguito elencati:

- (a) 1^ stralcio - svincoli sfalsati negli incroci Ghiarola Vecchia e Canaletto su tratto di Pedemontana già esistente;
- (b) 2^ stralcio - nuovo ponte sul T. Tiepido;
- (c) 3^ stralcio - tratto di collegamento fra Solignano e Ergastolo.

In esecuzione della determinazione dirigenziale n. 142/2001 surrichiamata, l'incarico affidato allo studio Ingegneri Riuniti s.p.a., venne formalizzato con il contratto R.S.P. n. 383 del 01/10/2001;

Con successiva determinazione n° 638 del 19.06.2006 l'oggetto del succitato contratto veniva integrato per tener conto di intervenute esigenze di ripartizione del progetto nei seguenti stralci e lotti funzionali:

- (a) 1^ stralcio: svincoli sfalsati negli incroci Ghiarola Vecchia e Canaletto su tratto di Pedemontana già esistente;
- (b) 2^ stralcio: tratto da SS12 a SP569 con nuovo ponte sul torrente Tiepido;
- (c) 3^ stralcio: tratto da Eusebio a Ergastolo;
- (d) 4^ stralcio - 1° lotto: tratto da Ponte sul Tiepido fino a Via Montanara in Comune di Castelvetro;
- (e) 4^ stralcio 2° e 3° lotto - tratto da Via Montanara a Via S. Eusebio, suddiviso in due parti funzionali."

Nella medesima determinazione n. 638/2006, per le ragioni e motivazioni in essa contenute, il succitato contratto n. 383/2001, veniva aggiornato sotto il profilo economico ad € 463.465,76

omnicomprensivo (giusto contratto RSP 1532 del 10/11/2006) ed aggiornava il tempo contrattuale prevedendone la conclusione entro i successivi 24 mesi.

Nel corso del 2016 le tempistiche di finanziamento della Regione Emilia Romagna hanno subito un drastico rallentamento e, a fronte di specifica richiesta della Regione Emilia-Romagna finalizzata al contenimento di costo dei singoli lotti per poter ottenere i finanziamenti necessari, si è dovuto riarticolare il 4° stralcio suddividendolo in:

- (a) 1° lotto: da Ponte Tiepido a Via Montanara;
- (b) 2° lotto: da Via S.Eusebio a via Belvedere;
- (c) 3° lotto tratto A da Via Belvedere alla SP17;
- (d) 3° lotto tratto B dalla SP17 alla loc. Gualinga;
- (e) 4° lotto da via Gualinga a via Montanara.

La suddivisione di cui al precedente punto è stata recepita con determinazione dirigenziale n. 264 del 06/12/2016.

Alla data odierna, la situazione vede ultimati e in esercizio i primi 3 stralci dell'opera, come pure il 1° lotto del 4° stralcio; dei restanti lotti del 4° stralcio, risultano finanziati con fondi della Regione Emilia – Romagna ed in corso di realizzazione il 2° lotto (da S.Eusebio a via Belvedere) ed il 3° lotto – Tratto A; il lotto 3° tratto B (dalla SP17 alla loc. Gualinga) e il lotto 4° (via Gualinga a via Montanara) risultano interamente finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con il Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del Piano Operativo Infrastrutture, di cui alla deliberazione CIPE n. 25/2016 e successive.

Il completamento della progettazione (definitiva ed esecutiva) del 3° lotto – tratto B e del 4° lotto, sta procedendo a tappe forzate ed a ritmi serrati al fine di consentire a questo Ente il perfezionamento delle necessarie approvazioni, così da consentire l'aggiudicazione dell'opera entro le tempistiche dettate dal CIPE (31/12/2021);

Con nota prot. 37720 del 03/12/2020, veniva richiesto alla Regione Emilia Romagna, il parere preventivo di "Valutazione Ambientale Preliminare ai sensi dell'art. 6 della LR 4/2018 che recepisce l'art. 6, comma 9, del D.LGS.152/2006". Tale parere veniva reso favorevolmente dal competente servizio della Regione Emilia Romagna in data 10/12/2020 con prot. 817689 e venne acquisito agli atti di questo Ente al n. 38603 di prot. in data 11/12/2020;

In data 25/11/2020, lo studio tecnico incaricato, Ingegneri Riuniti S.p.a., ha provveduto a consegnare il Progetto definitivo, rielaborato, relativo al 4° stralcio – Lotti 3B e 4 dell'opera in oggetto (giusto prot. 36795 del 25/11/2020);

Con prot. 39181 in data 15/12/2020, il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, ha convocato per il giorno 29/12/2020, la Conferenza dei Servizi per discutere la proposta progettuale definitiva dei lavori di "Completamento della variante cosiddetta "PEDEMONTANA" alla S.P. 467 – S.P. 569 nel tratto Fiorano - Spilamberto – 4° Stralcio dalla Località Sant'Eusebio al Ponte sul Torrente Tiepido – Lotti 3°B e 4°".

Contestualmente alla convocazione della Conferenza dei Servizi, con la medesima nota prot. 39181/2020, veniva reso noto dell'avvenuto deposito del progetto definitivo, ex art. 53 L.R. n. 24/2017 - avvio del procedimento ex art. 16 D.P.R. n. 327/2001 e art. 16 L.R. n. 37/2002 (BUR n. 442 del 23/12/2020 - Parte Seconda);

In data 29/12/2020 si è svolta la prima seduta della Conferenza dei Servizi per discutere la proposta progettuale definitiva relativa al 4° stralcio lotto 3° - tratto B e lotto 4° che ha visto avanzare richieste da parte dei proprietari interferiti e dal Comune di Castelvetro di Modena in ordine alla stessa Conferenza, con particolare riferimento all'inserimento di alcune modifiche progettuali che qui di seguito vengono riassunte:

- (a) la realizzazione di n. 3 nuovi sottopassi di cui n. 2 agricoli di ricucitura poderale e n. 1 ciclo-pedonale;
- (b) la realizzazione di un nuovo svincolo con sola uscita ed ingresso alla mano in corrispondenza di Via del Cristo sud.

In data 05/02/2021, nella riunione tenutasi presso la sede di questo Ente – Sala Giunta, si è pervenuti alla decisione di integrare il progetto definitivo già redatto e depositato presso questo Ente, con le richieste avanzate in sede di Conferenza dei Servizi. Nella stessa seduta veniva, altresì, richiesto allo Studio Ingegneri Riuniti S.p.a. di formulare la propria migliore offerta per la rivisitazione del progetto definitivo ed esecutivo alla luce delle richieste formulate.

Lo studio Tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a., ha inviato il preventivo di spesa relativo alla progettazione necessaria ad integrare e rielaborare il progetto definitivo del 4° stralcio – lotto 3B e lotto 4, relativo alle opere aggiuntive richieste in sede di Conferenza dei Servizi sopra riportate.

Dal suddetto preventivo, acquisito agli atti con prot. 8826 in data 22/03/2021, si evince che, l'ammontare complessivo richiesto dallo Studio Tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a. per la rielaborazione del progetto definitivo ed esecutivo del 4° stralcio – Lotto 3B e Lotto 4° dell'infrastruttura in parola, ammonta a complessivi € 35.008,14 di cui € 27.591,54 per onorario, € 1.103,66 per INARCASSA (4%) ed € 6.312,94 per IVA al 22%.

La struttura tecnica dell'Area Lavori pubblici non è in grado di svolgere internamente tale attività, poiché già impegnata in altre progettazioni e direzione lavori.

Occorre procedere, quindi, con la massima urgenza all'affidamento delle attività suesposte, così da non ritardare il completamento della progettazione definitiva/esecutiva, stanti le strette tempistiche concesse dall'Ente finanziatore (CIPE).

Si ritiene procedere all'affidamento diretto del servizio di progettazione ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi, nella fattispecie, di affidamento di importo inferiore alla soglia fissata per gli affidamenti diretti ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (€ 75.000,00).

L'affidamento diretto del presente incarico, riguardante la progettazione aggiuntiva di nuove opere non previste nel progetto definitivo presentato, richieste in sede di Conferenza dei Servizi e ritenute necessarie, trova, altresì, giustificazione, oltre che nel dettato normativo di cui all'art. 36 del citato D.Lgs. n. 50/2016, dalle seguenti ulteriori considerazioni:

a) l'affidamento dell'incarico della progettazione aggiuntiva, seppur esperita per vie brevi, comporterebbe un allungamento delle tempistiche di conferimento dell'incarico con ricadute negative sulle tempistiche di affidamento dei lavori con conseguente revoca del finanziamento concesso;

b) la rielaborazione sia del progetto definitivo che dell'esecutivo dell'opera, comporterebbe, da parte di tecnico diverso dell'attuale progettista incaricato, tempi decisamente più lunghi dovendo rivedere una progettazione che, di fatto, è già conclusa e soltanto da integrare, se eseguita dal progettista attualmente incaricato, con conseguenze a dir poco "penalizzanti" con la concreta possibilità di revoca del finanziamento assegnato dal CIPE;

c) l'offerta formulata dall'attuale progettista risulta essere congrua e vantaggiosa per l'amministrazione, tenuto conto che la stessa si riferisce sia all'integrazione relativa al progetto definitivo che della progettazione esecutiva (giusta precisazione dello Studio Tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a. acquisita agli atti con prot. 8835 in data 22/03/2021), mentre il calcolo del preventivo, seppur non indicante uno sconto reale, è stato eseguito sulla sola progettazione definitiva;

d) come si evince dalla suddetta nota, acquisita al n. 8826 in data 22/03/2021 inviata dallo studio Ingegneri Riuniti S.p.a., nell'offerta economica formulata è ricompreso anche l'aggiornamento del progetto esecutivo, che risulterebbe essere lo sconto praticato dal suddetto studio e quantificabile in circa il 49% sull'importo da calcolare sia sulla progettazione definitiva che esecutiva;

e) la tempistica per dare concluso il procedimento di approvazione del progetto definitivo/esecutivo e al successivo affidamento dei lavori di cui al lotto 3°B e del Lotto 4° del 4° stralcio, riveste carattere di estrema urgenza stante le tempistiche ristrette dettate dal CIPE.

Ritenuto, pertanto, provvedere all'affidamento diretto, allo studio Ingegneri Riuniti S.p.a., nella persona dell'ing. Lorenzo Ferrari, con sede in Modena, via Pepe n. 15, C.F. 00966570418 - P.IVA 01986430369, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., della

rielaborazione del progetto definitivo, che recepisca le opere richieste in sede di Conferenza dei Servizi qui di seguito riportate:

- (a) la realizzazione di n. 3 nuovi sottopassi di cui n. 2 agricoli di ricucitura poderale e n. 1 ciclo-pedonale;
- (b) la realizzazione di un nuovo svincolo con sola uscita ed ingresso alla mano in corrispondenza di Via del Cristo sud,

nell'ambito della progettazione definitiva/esecutiva dei lavori di "Completamento della variante cosiddetta "PEDEMONTANA" alla S.P. 467 – S.P. 569 nel tratto Fiorano - Spilamberto – 4° Stralcio dalla Località Sant'Eusebio al Ponte sul Torrente Tiepido – Lotti 3°B e 4°".

Ritenuto, altresì, approvare il preventivo-offerta formulato dallo studio tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a., ritenuto vantaggioso per l'Amministrazione nell'importo complessivo di € 35.008,14 di cui € 27.591,54 per onorario, € 1.103,66 per INARCASSA (4%) ed € 6.312,94 per IVA al 22%, dandosi atto che, lo stesso, è comprensivo della miglioria di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, ed è riferito sia all'integrazione della progettazione definitiva che della progettazione esecutiva.

La prestazione professionale principale è regolamentata dal contratto principale RSP n. 383 del 01/10/2001, dal contratto RSP n. 1532 del 10/11/2006 ed, in ultimo, dal contratto RSP n. 2951 del 14/06/2018, mentre, per quanto attiene all'integrazione di cui alla presente determinazione, la stessa è regolamentata dalle seguenti ulteriori disposizioni:

**Art. 1
(Oggetto)**

Oggetto della presente è l'incarico, allo studio tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a., nella persona dell'ing. Lorenzo Ferrari, con sede in Modena, via Pepe n. 15, C.F. 00966570418 P.IVA 01986430369, per la rielaborazione del progetto definitivo consegnato a novembre scorso dei lavori di "Completamento della variante cosiddetta "PEDEMONTANA" alla S.P. 467 – S.P. 569 nel tratto Fiorano - Spilamberto – 4° Stralcio dalla Località Sant'Eusebio al Ponte sul Torrente Tiepido – Lotti 3°B e 4°", con particolare riferimento alle richieste avanzate in sede di Conferenza dei Servizi qui di seguito riportate:

- (a) la realizzazione di n. 3 nuovi sottopassi di cui n. 2 agricoli di ricucitura poderale (proprietà catastale Levoni e Manzini) e n. 1 ciclo-pedonale (in prossimità della costruenda rotatoria sulla S.P. 17);
- (b) la realizzazione di un nuovo svincolo con sola uscita ed ingresso alla mano in corrispondenza di Via del Cristo sud.

Tali modifiche dovranno essere ricomprese e sviluppate nella successiva fase esecutiva.

**Art. 2
(Compenso)**

Il compenso pattuito tra le parti è di complessivi € 35.008,14, giusto preventivo acquisito agli atti con prot. n. 8826 in data 22/03/2021, di cui € € 27.591,54 per onorario, € 1.103,66 per INARCASSA (4%) ed € 6.312,94 per IVA al 22%, dandosi atto che, lo stesso, è comprensivo della miglioria di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, ed è riferito sia all'integrazione della progettazione definitiva che della progettazione esecutiva;

**Art. 3
(Tempi consegna rielaborazione progetto definitivo)**

In relazione all'incarico conferito con la presente determinazione si stabiliscono i seguenti termini: consegna del progetto definitivo rielaborato con le richieste avanzate in sede di Conferenza dei Servizi così come specificato al precedente art. 1) lett. (a) e (b), entro gg 15 (consecutivi e naturali) dalla data in cui l'Amministrazione Provinciale comunicherà al progettista incaricato che le interlocuzioni con i proprietari interessati dalle varianti tecniche sono conclusi e definiti i contenuti delle modifiche;

**Art. 4
(Penali)**

Le penali per la ritardata consegna degli elaborati delle progettazioni di cui al presente incarico nei tempi indicati al precedente art. 3 vengono stabilite in € 35,00 per ciascuno giorno di ritardo nella consegna di cui all'art. 3.

Art. 5
(Pagamenti)

il corrispettivo di € 35.008,14 di cui alla presente determinazione, sarà corrisposto allo Studio Tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a., in due rate, di cui la prima, pari all'80% dell'ammontare complessivo del presente incarico, ad avvenuta validazione del progetto definitivo e la seconda rata, pari al restante 20%, ad avvenuta validazione del progetto esecutivo;

Art. 6
(Norme transitorie e finali)

per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare, si rimanda alla normativa in vigore se ed in quanto applicabile.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: "Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa" con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e gli incarichi di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;

L'incarico conferito con il presente atto verrà ricompreso nel quadro economico del progetto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il CIG, relativo al servizio è Z743118EDB; tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

Il responsabile del procedimento, in virtù della delega disposta dall'ing. Alessandro Manni Direttore dell'Area Lavori Pubblici, con nota protocollo n. 5571 del 22/02/2021, è il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, Dott. Geol. Luca Rossi

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l'affidamento del servizio in oggetto indicato ai sensi dell'art. 36 c.2 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (CUP G51B18000470002 - CIG Z743118EDB);

- 2) di approvare il preventivo presentato dallo Studio Tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a. acquisito agli atti con prot. 8826 in data 22/03/2021, dell'importo complessivo di € 35.008,14 di cui € 27.591,54 per onorario, € 1.103,66 per INARCASSA (4%) ed € 6.312,94 per IVA al 22%, dandosi atto che, lo stesso, è comprensivo della miglioria prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, ed è riferito sia all'integrazione della progettazione definitiva che della progettazione esecutiva;
- 3) di provvedere all'affidamento diretto, allo studio Ingegneri Riuniti S.p.a., nella persona dell'ing. Lorenzo Ferrari c.f. FRRLNZ68R30F257F, con sede in Modena, via Pepe n. 15, C.F. 00966570418 - P.IVA 01986430369, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., della rielaborazione del progetto definitivo, che recepisca le opere richieste in sede di Conferenza dei Servizi qui di seguito riportate:
 - la realizzazione di n. 3 nuovi sottopassi di cui n. 2 agricoli di ricucitura poderale (proprietà catastali Levoni e Manzini) e n. 1 ciclo-pedonale (in prossimità della costruenda rotatoria sulla S.P. 17);
 - la realizzazione di un nuovo svincolo con sola uscita ed ingresso alla mano in corrispondenza di Via del Cristo sud, nell'ambito della progettazione definitiva/esecutiva dei lavori di “Completamento della variante cosiddetta “PEDEMONTANA” alla S.P. 467 – S.P. 569 nel tratto Fiorano - Spilamberto – 4° Stralcio dalla Località Sant'Eusebio al Ponte sul Torrente Tiepido – Lotti 3°B e 4”.
- 4) di dare atto che la ditta risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dalla stessa con documento assunto agli atti dell'ente con prot. n. 8806 del 22/03/2021;
- 5) di dare atto che l'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC On Line richiesto in data 21/02/2021 con scadenza validità 21/06/2021 (ns. prot 6538 dell'1/03/2021); di dare atto che non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 22/03/2021 assunta agli atti con prot. n. 8898 del 22/03/2021 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC dalla quale non risultano annotazioni a suo carico;
- 6) di dare atto che, per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
- 7) di impegnare la somma complessiva di € 35.008,14 al capitolo n. 3115 “SP 569 -Pedemontana”, del PEG 2021 (Regione – fondi FSC);
- 8) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno in corso;
- 9) di dare atto che è stata acquisita l'assicurazione professionale n. FL0024120000 del 18/01/2021 della Compagnia Assicuratrice HDI-SPECIALTY, ed assunta agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 8806 in data 22/03/2021, ritenendo la stessa capiente, sufficiente e adeguata;
- 10) di dare atto che il codice CUP è G51B18000470002, il codice CIG è Z743118EDB;
- 11) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 12) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 13) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii.;
- 14) di dare atto che la prestazione professionale principale è regolamentata dal contratto principale RSP n. 383 del 01/10/2001, dal contratto RSP n. 1532 del 10/11/2006 ed, in ultimo, dal contratto

RSP n. 2951 del 14/06/2018, mentre, per quanto attiene all'integrazione di cui alla presente determinazione, la stessa è regolamentata dalle seguenti ulteriori disposizioni:

Art. 1
(Oggetto)

Oggetto della presente è l'incarico, allo studio tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a., nella persona dell'ing. Lorenzo Ferrari, con sede in Modena, via Pepe n. 15, C.F. 00966570418 P.IVA 01986430369, per la rielaborazione del progetto definitivo consegnato a novembre scorso dei lavori di "Completamento della variante cosiddetta "PEDEMONTANA" alla S.P. 467 – S.P. 569 nel tratto Fiorano - Spilamberto – 4° Stralcio dalla Località Sant'Eusebio al Ponte sul Torrente Tiepido – Lotti 3°B e 4", con particolare riferimento alle richieste avanzate in sede di Conferenza dei Servizi qui si seguito riportate:

- la realizzazione di n. 3 nuovi sottopassi di cui n. 2 agricoli di ricucitura poderale (proprietà catastale Levoni e Manzini) e n. 1 ciclo-pedonale (in prossimità della costruenda rotatoria sulla S.P.
- la realizzazione di un nuovo svincolo con sola uscita ed ingresso alla mano in corrispondenza di Via del Cristo sud.

Tali modifiche dovranno essere ricomprese e sviluppate nella successiva fase esecutiva.

Art. 2
(Compenso)

Il compenso pattuito tra le parti è di complessivi € 35.008,14, giusto preventivo acquisito agli atti con prot. 8826 in data 22/03/2021, di cui € € 27.591,54 per onorario, € 1.103,66 per INARCASSA (4%) ed € 6.312,94 per IVA al 22%, dandosi atto che, lo stesso, è comprensivo della miglioria di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, ed è riferito sia all'integrazione e rielaborazione della progettazione definitiva che della progettazione esecutiva;

Art. 3
(Tempi consegna rielaborazione progetto definitivo)

In relazione all'incarico conferito con la presente determinazione si stabiliscono i seguenti termini:

- consegna del progetto definitivo rielaborato con le richieste avanzate in sede di Conferenza dei Servizi così come specificato al precedente art. 1) lett. (a) e (b), entro gg 15 (consecutivi e naturali) dalla data in cui l'Amministrazione Provinciale comunicherà al progettista incaricato che le interlocuzioni con i proprietari interessati dalle varianti tecniche sono conclusi e definiti i contenuti delle modifiche;

Art. 4
(Penali)

Le penali per la ritardata consegna degli elaborati delle progettazioni di cui al presente incarico nei tempi indicati al precedente art. 3 vengono stabilite in € 35,00 per ciascuno giorno di ritardo nella consegna di cui all'art. 3.

Art. 5
(Pagamenti)

Il corrispettivo di € 35.008,14 di cui alla presente determinazione, sarà corrisposto allo Studio Tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a., in due rate, di cui la prima, pari all'80% dell'ammontare complessivo del presente incarico, ad avvenuta validazione del progetto definitivo e la seconda rata, pari al restante 20%, ad avvenuta validazione del progetto esecutivo;

Art. 6
(Norme transitorie e finali)

Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare, si rimanda alla normativa in vigore se ed in quanto applicabile.

- 15) di dare atto che l'onere di € 35.008,14 sarà inserito nel quadro economico del progetto in oggetto tra le Somme a disposizione dell'Amministrazione, alla voce "Spese tecniche di progettazione – Aggiornamento";
- 16) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 17) di trasmettere copia della presente determinazione allo studio tecnico Ingegneri Riuniti S.p.a. con sede in Modena alla via Pepe n. 15, C.F. 00966570418 - P.IVA 01986430369, dando atto che la sottoscrizione della stessa costituisce valore contrattuale;
- 18) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonchè ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)