



Autorizzazione 2659/2021 del 26/03/2021 07:53

Codice Pratica: **2659/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG**

MACHSTRASSE N. 7 A-WELS

4600 Austria

Tel: 0472828250

Fax: 0472828259

Mail: autorizzazioni@ltelogistica.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/03/2021** assunta al P.G. **9068/2021** dalla Ditta **FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG** con sede in **MACHSTRASSE N. 7 A-WELS - 4600 Austria P.I./C.F. ATU55116109.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE840FL** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **WE209EZ** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **25,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **107,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m **2,750** lunghezza m **22,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **48,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **WE522GU, WE896FD**

Motrici Riserva: **WE170FL, WE337GY, WE407FF, WE409FK, WE615FF**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 18.53, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/04/2021** al **09/10/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA - MO - Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - TANG. PASTERNAK - TANG. CARDUCCI - DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA - MO - AD INN. SS 724 - E VICEVERSA A VUOTO -

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS. SS 724 TANG. PIRANDELLO A CASELLO A/1 MODENA NORD - E VICEVERSA A VUOTO -

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA", da disinnesco al casello Autostradale A/13 "BOLOGNA-INTERPORTO", fino a S.S. 64.

S.P. 20 "SAN PIETRO IN CASALE-SS64", da S.S. 64, fino a innesto al casello Autostradale A/13 "ALTEDO". E VICEVERSA A VUOTO

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Città metropolitana di Bologna (prot. 9120/2021 del 24/03/2021): TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 09:00, DALLE ORE 12:00 ALLE ORE 14:00 E DALLE ORE 17:00 ALLE ORE 20:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 9120/2021 del 24/03/2021):

**TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 09:00, DALLE ORE 12:00 ALLE ORE 14:00 E DALLE ORE 17:00 ALLE ORE 20:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO.**

Il veicolo/complesso veicolare eccezionale deve porre particolare attenzione allo svincolo d'intersezione tra la S.P. 20 e la S.S. 64, moderando particolarmente la velocità e adottando ogni cautela ed accorgimento in relazione alla presenza di isole spartitraffico.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente la cartellonistica stradale, questa, deve essere reinstallata a perfetta regola d'arte al termine del transito.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare

pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo al Comando di Polizia Locale del Comune di Granarolo Emilia (fax. 051/6004354) ed al Comando di Polizia Locale del Comune di Malabergo (fax. 051/872820) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

COMUNE DI MODENA (prot. 9275/2021 del 25/03/2021):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA E SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 24/03/2021

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DURANTE LE FASI DI ANDATA E RITORNO DALLA SEDE DELLA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE STADALE.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/03/2021 07:53

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=111311&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=111311&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING.MATTEO

Nato a MODENA (MO) il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via S.ZENO N.34 codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

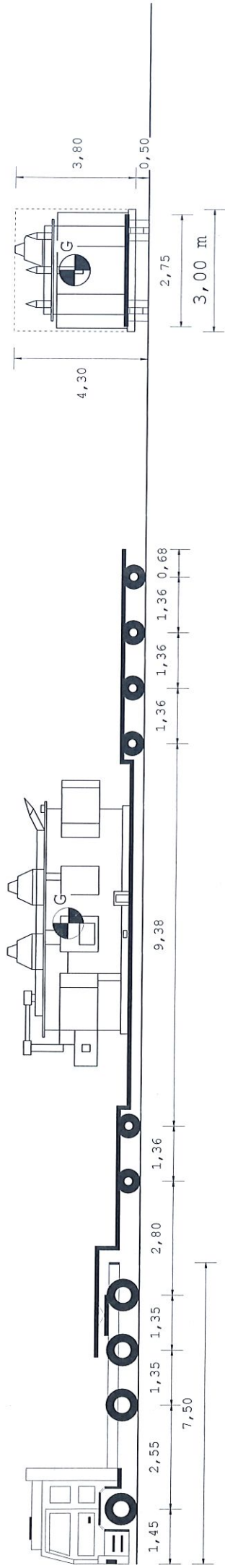
- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* (Ditta incaricata al trasporto) \_\_\_\_\_
  - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels  
con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7
  - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n \_\_\_\_\_
  - titolare di licenza comunitaria numero 300782
  - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_
- consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 61 tonnellate\* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,70\_\_\_ Lungh. (m) 5,75\_\_\_ Altezza (m) 3,80\_\_\_
- Luogo di carico\* ELETTROMECCANICA TIRONI SRL – MODENA (ITALY)
  - Luogo di scarico\* OS BIJLMER NOORD- BORCHLANDWEG 1 – 1099 CT AMSTERDAM

Modena, 02/03/2021

Timbro e firma  
**Elettromeccanica TIRONI srl**  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA  
Partita IVA 02024950368

\* = campo obbligatorio

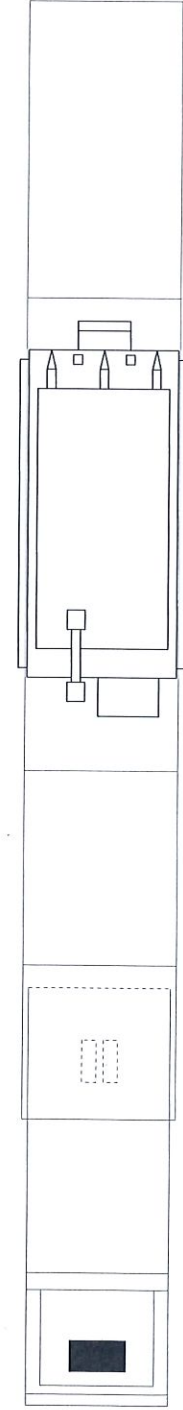
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	10,77	7,74	0,00	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Peso ammesso [t]	8,00	8,40	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,01	5,01	3,76	3,76	6,21	6,21	6,21	6,19
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	11,17	11,17	11,17	11,17	11,15

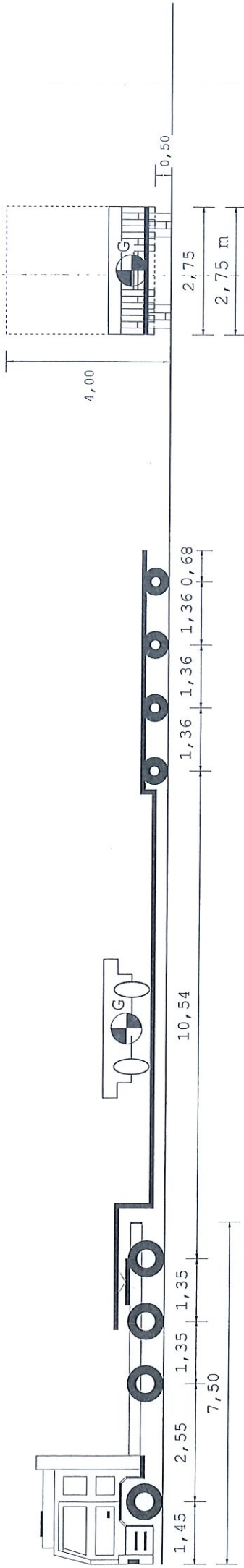
Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,895	25,560
Peso Merce	t		68,545
Peso su ralla	t	27,105	
Portata utile	t	29,505	74,190
P. tot.effett.	t	40,000	67,000
P. max potenz.	t	42,400	99,750
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	3,00	4,30
Eccedenze	8,50	0,45	0,30
			63,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech

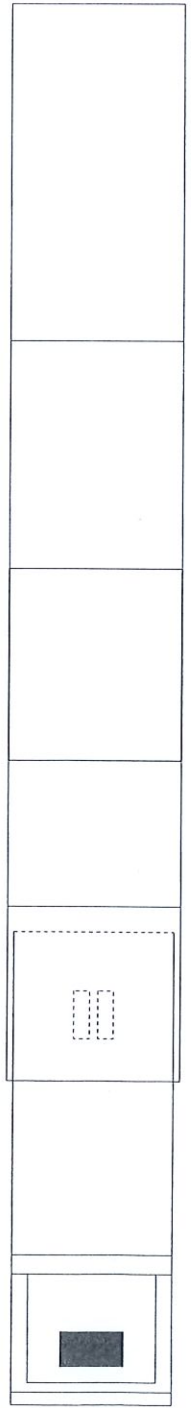




22,00 m

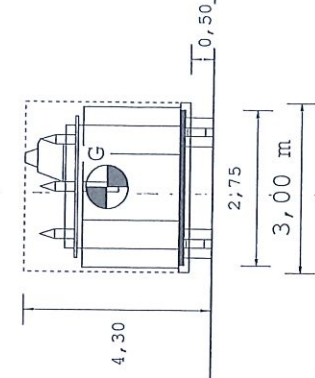
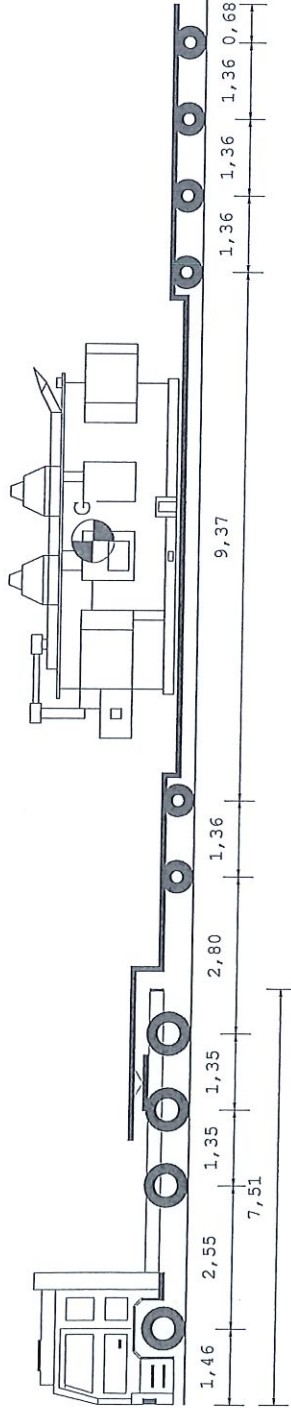
Tipo asse	S	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	11,66	11,36	0,00	0,00
Peso ammesso [t]	8,00	8,40	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,45	3,45	2,51	2,51
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	8,00	8,00
	C4L	C4L	C4L	C4L
	4	4	4	4
	3,86	3,86	3,86	3,86
	12,00	12,00	12,00	12,00
	2,92	2,92	2,92	2,92
	5,25	5,25	5,25	5,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	12,895	25,560
Peso Merce		9,545
Peso su ralla	14,105	
Portata utile	29,505	56,340
P. tot. effett.	27,000	21,000
P. max potenz.	42,400	81,900
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	798	450
	Lungh. m	Alt. m
	22,00	4,00
Conv. Carico	5,50	0,00
Eccedenze	0,20	4,000



Descrizione carico : MODULO 2 ASSI

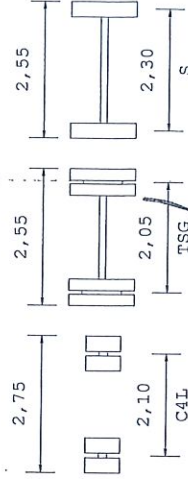
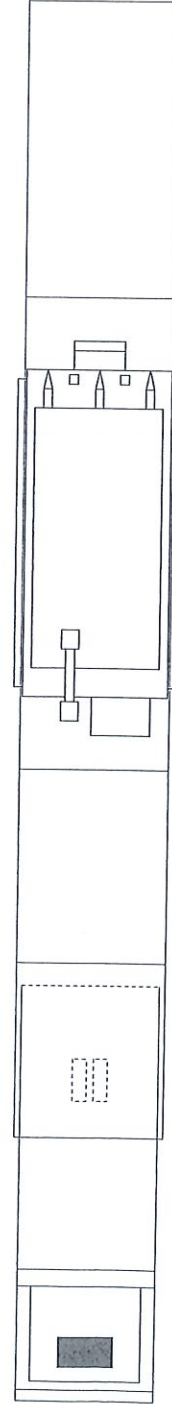
Felbermayr Transport- und Hebetech



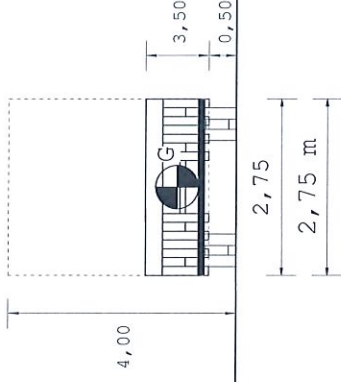
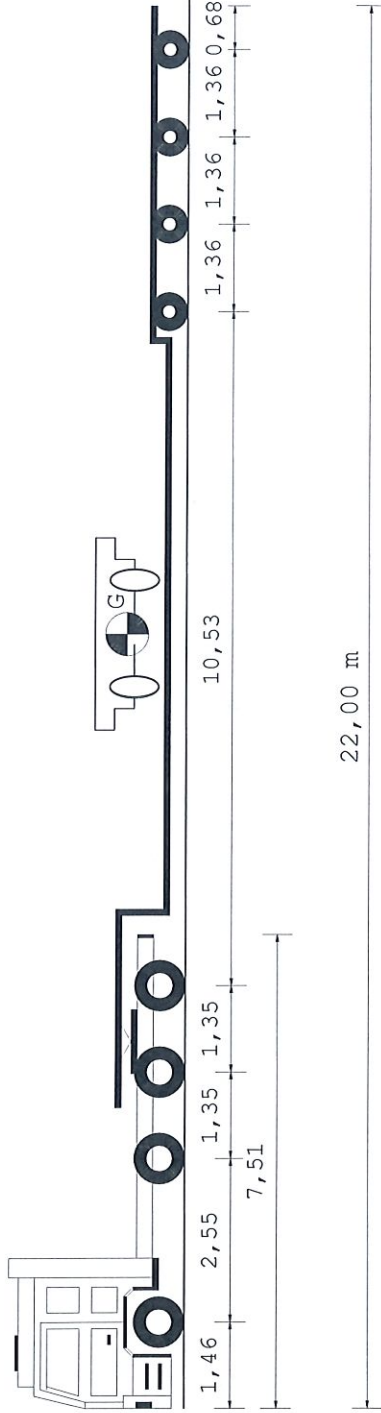
25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,47	4,89	4,89	3,29	3,29	3,29	3,29
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	6,21	6,21	6,21	6,19
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	11,17	11,17	11,17	11,15

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,895	25,560
Peso Merce	t	68,545
Peso su ralla	t 27,105	
Portata utile	t 29,105	69,440
P. tot.effett.	t 40,000	67,000
P. max potenz.	t 42,000	95,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>	600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
25,00	3,00	4,30
Conv. Carico	8,50	0,30
Eccedenze	0,45	63,000

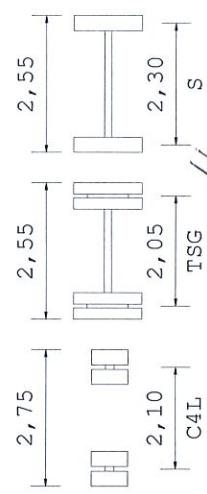


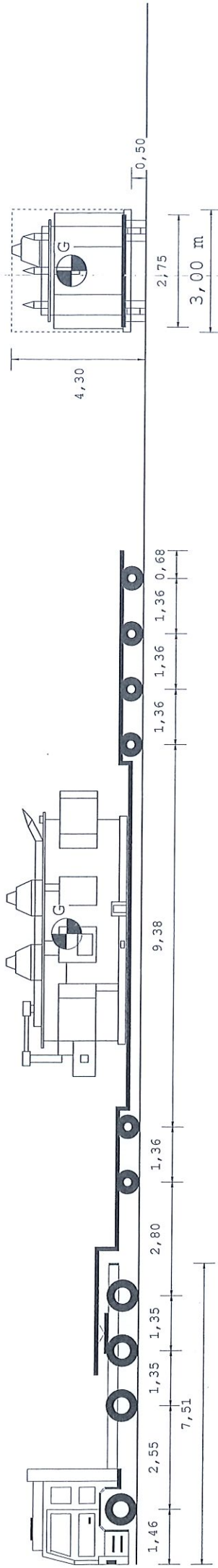




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,61	4,61	6,94	3,84	3,84	3,84	3,84
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,58	4,58	3,33	2,92	2,92	2,92	2,92
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	8,00	5,25	5,25	5,25	5,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,895	25,560
Peso Merce	t	9,545
Peso su ralla	t 14,105	
Portata utile	t 29,105	56,340
P. tot.effett.	t 27,000	21,000
P. max potenz.	t 42,000	81,900
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm²	600	450
Lungh. m	22,00	Alt. m
Larg. m	2,75	4,00
Conv. Carico	5,50	0,20
Eccedenze		0,00
		48,000
		0,00
		4,000

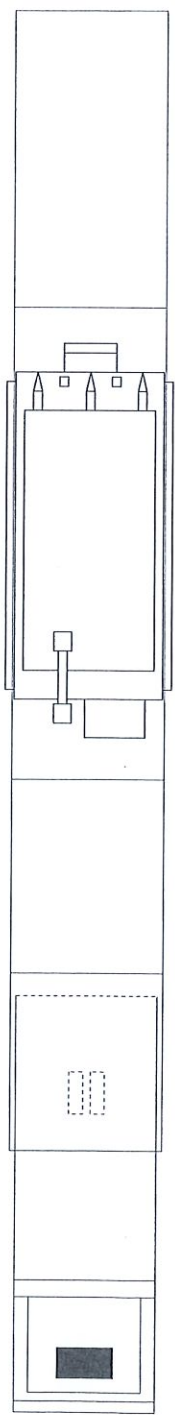
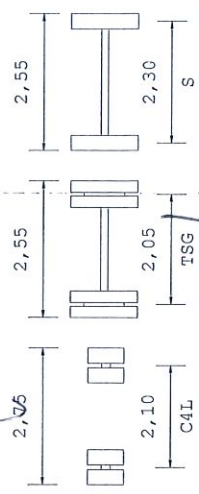




25,00 m

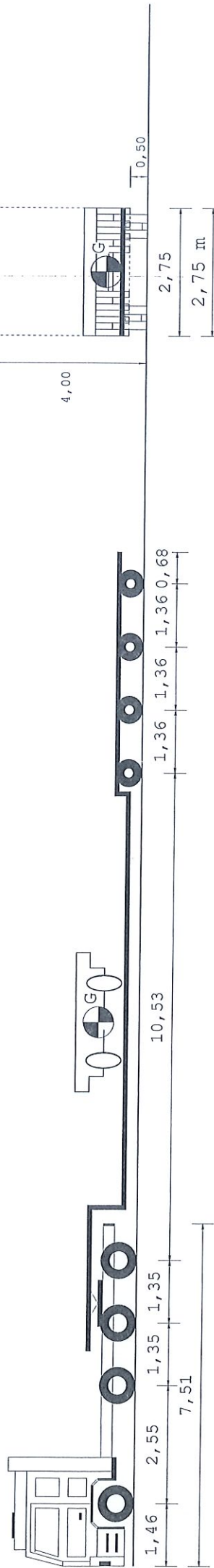
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,52	4,86	4,86	3,28	3,28	3,28	3,28
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	6,21	6,21	6,21	6,19
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	11,17	11,17	11,17	11,15

Dati	Triattore	Semiriorchio
Tara	t 12,895	25,560
Peso Merce	t	68,545
Peso su ralla	t 27,105	
Portata utile	t 29,105	69,440
P. tot.effett.	t 40,000	67,000
P. max potenz.	t 42,000	95,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	25,00	3,00
Eccedenze	8,50	0,45
	Alt. m	Peso t
	4,30	107,000
	0,30	63,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

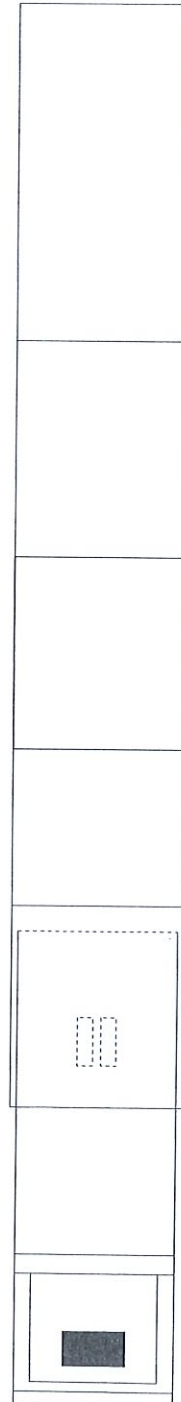
Felbermayr Transport- und Hebetech



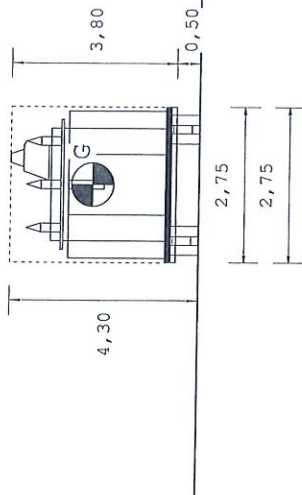
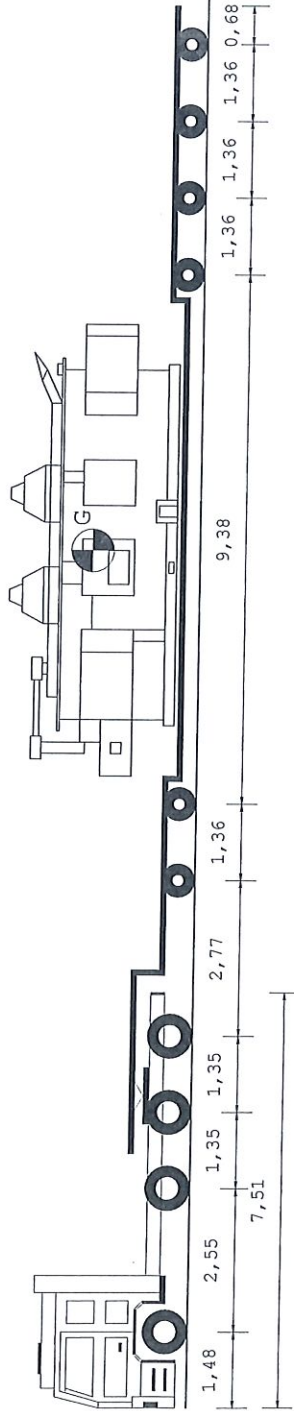
22,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,68	4,68	6,86	6,86	3,84	3,84	3,84
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,58	4,58	3,33	3,33	2,92	2,92	2,92
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	8,00	8,00	5,25	5,25	5,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,895	25,560
Peso Merce	t	9,545
Peso su ralla	t 14,105	
Portata utile	t 29,105	56,340
P. tot.effett.	t 27,000	21,000
P. max potenz.	t 42,000	81,900
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	22,00	2,75
Eccedenze	5,50	0,20
	Larg. m	Peso t
	2,75	4,00
	0,20	48,000
		4,000



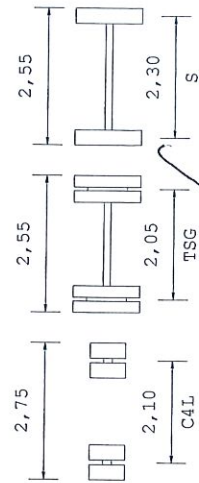
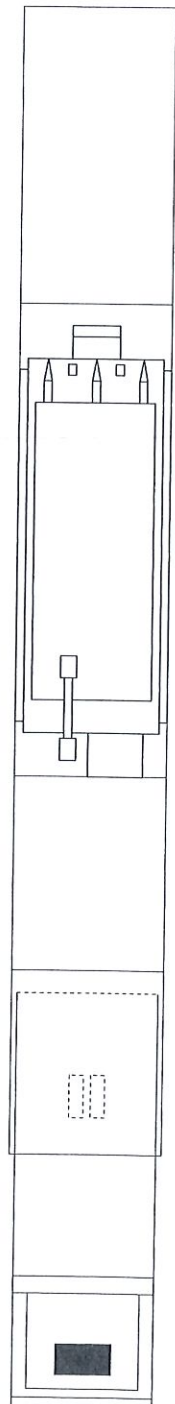




25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,64	4,64	4,76	3,27	3,27
Peso ammesso [t]	8,00	8,40	13,00	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	6,21	6,21
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	11,17	11,17

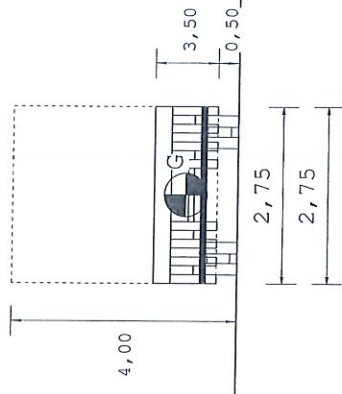
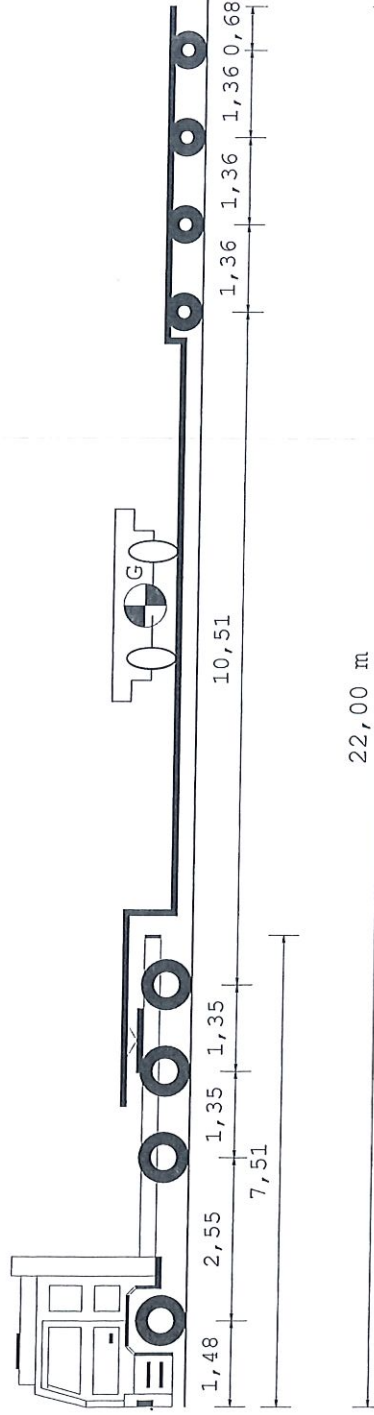
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,890	25,560
Peso Merce	t	68,550
Peso su ralla	t 27,110	
Portata utile	t 29,510	74,190
P. tot.effett.	t 40,000	67,000
P. max potenz.	t 42,400	99,750
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m Larg. m Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00 2,75 4,30	107,000
Eccedenze	8,50 0,20 0,30	63,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

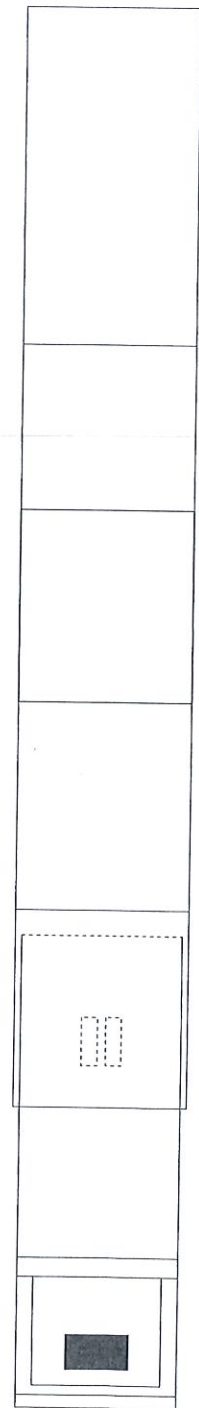
Felbermayr Transport- und Hebetech

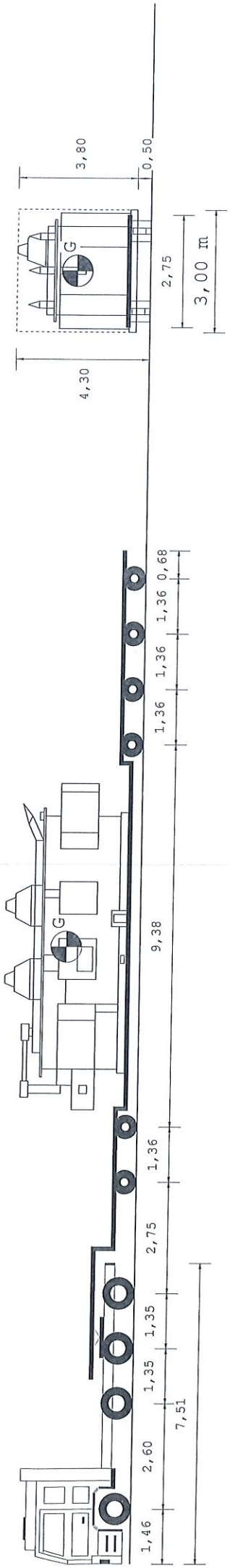




Tipo asse	S	TSG	TSG		
Ruote asse	2	4	4	C4L	C4L
Peso a vuoto [t]	4,61	4,61	6,93	3,84	3,84
Peso ammesso [t]	8,00	8,40	13,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,58	4,58	3,33	2,92	2,92
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	8,00	5,25	5,25

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 12,890	25,560	
Peso Merce	t	9,550	
Peso su ralla	t 14,110		
Portata utile	t 29,510	56,340	
P. tot.effett.	t 27,000	21,000	
P. max potenz.	t 42,400	81,900	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	22,00	2,75	4,00
Eccedenze	5,50	0,20	0,00
			Peso t
			48,000
			4,000

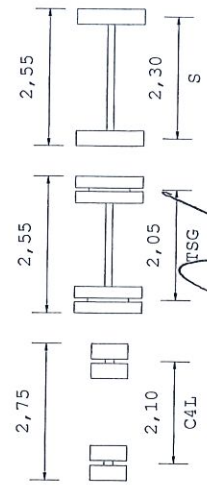
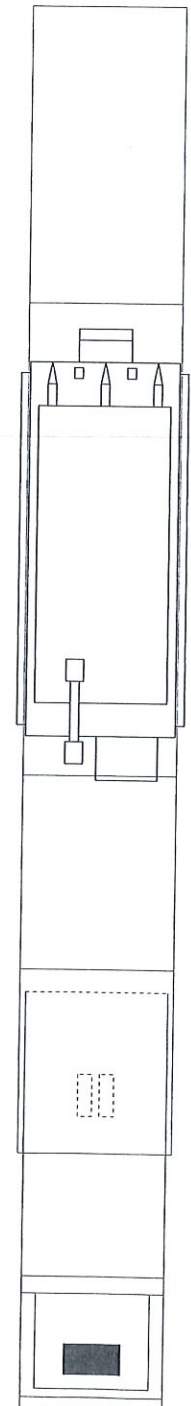




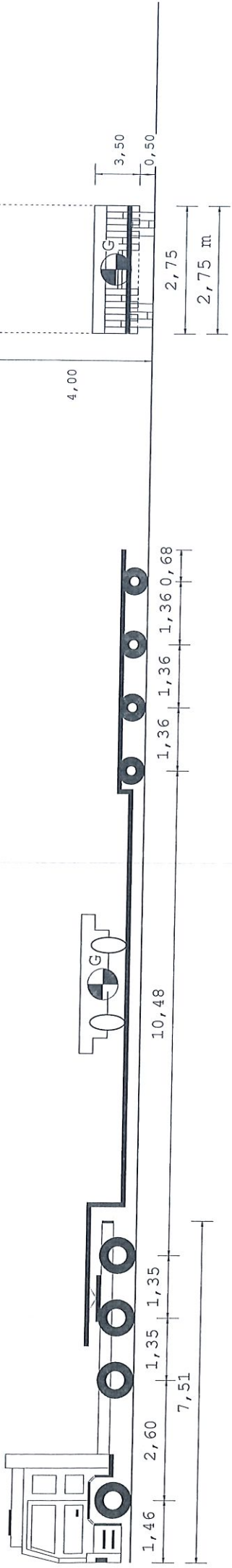
25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,75	4,75	4,78	4,78	3,27	3,27	3,27
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	12,00	12,00	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	5,00	6,21	6,21	6,19
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	11,17	11,17	11,15

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	25,560
Peso Merce	t 26,855	68,295
Portata utile	t 28,855	74,190
P. tot. effett.	t 40,000	67,000
P. max potenz.	t 42,000	99,750
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m Larg. m Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00 3,00 4,30	107,000
Ecceденze	8,50 0,45 0,30	63,000



*[Handwritten signature]*

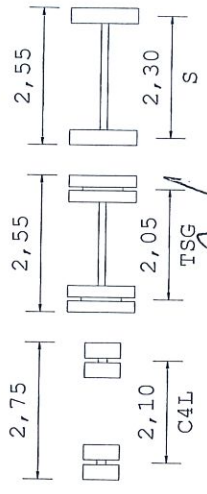
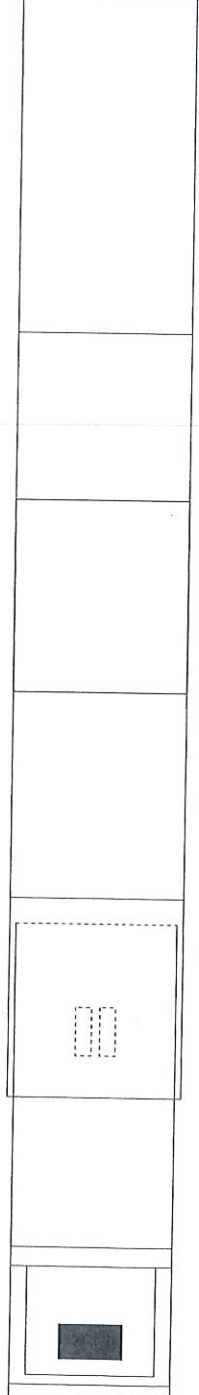


22,00 m

Tipo asse S TSG TSG  
 Ruote asse 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 4,78 4,78 6,89 6,89  
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 12,00 12,00  
 Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 4,58 4,58 3,33 3,33  
 Peso totale asse [t] 5,50 5,50 8,00 8,00

C4L C4L C4L C4L  
 4 4 4 4  
 3,84 3,84 3,84 3,84  
 12,00 12,00 12,00 12,00  
 2,92 2,92 2,92 2,92  
 5,25 5,25 5,25 5,25

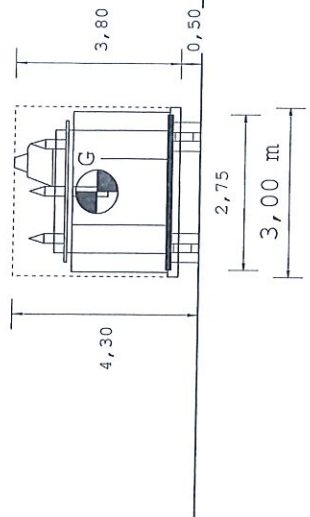
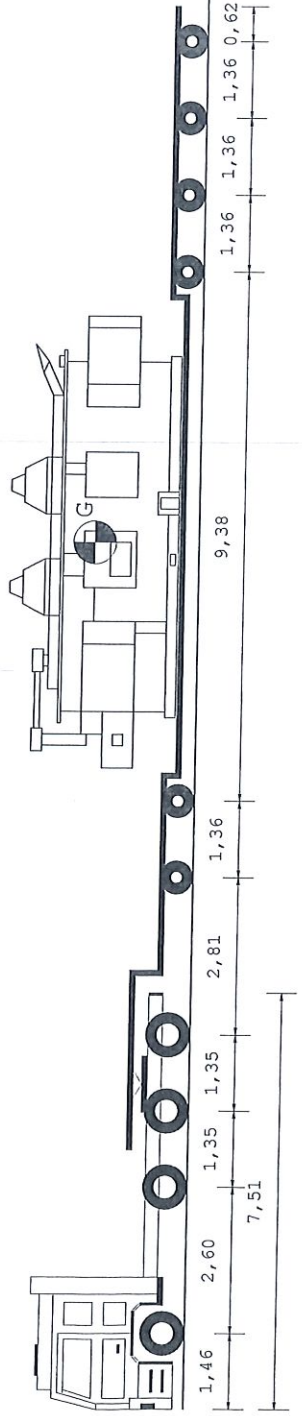
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	25,560
Peso Merce	t 13,855	9,295
Peso su ralla	t 28,855	56,340
Portata utile	t 27,000	21,000
P. tot.effett.	t 42,000	81,900
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 22,00	Alt. m 4,00
Conv. Carico	Larg. m 2,75	Peso t 48,000
Eccedenze	0,20	0,00 4,000



Descrizione carico : MODULO 2 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech

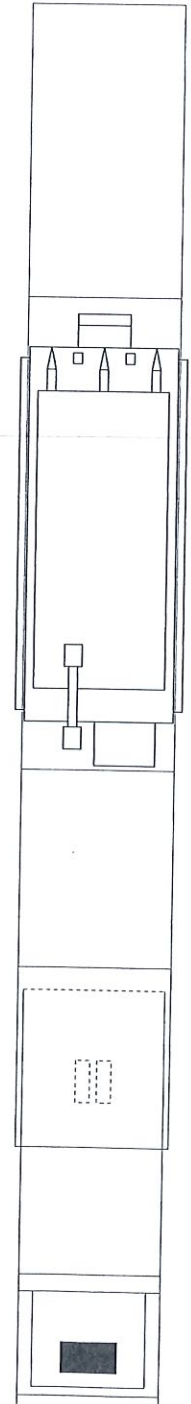




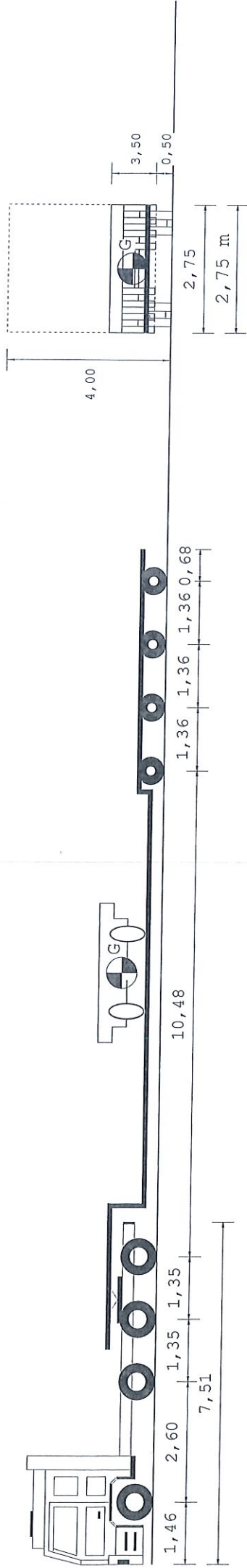
25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L		
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,56	4,96	4,96	3,27	3,27	3,27	3,27
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	6,21	6,21	6,21	6,19
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	11,17	11,17	11,17	11,15

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	25,520
Peso Merce	t 26,855	68,335
Peso su ralla	t 28,855	69,180
Portata utile	t 40,000	67,000
P. tot.effett.	t 42,000	94,700
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 25,00	Larg. m 3,00
Conv. Carico	Alt. m 4,30	Peso t 107,000
Eccedenze	8,50	0,45
		0,30
		63,000



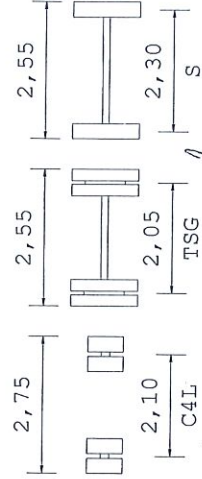
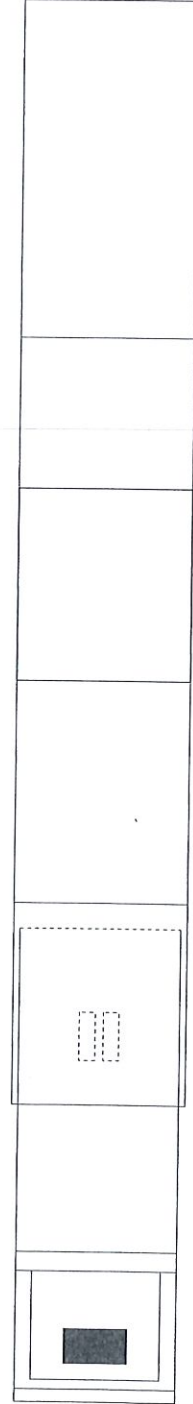


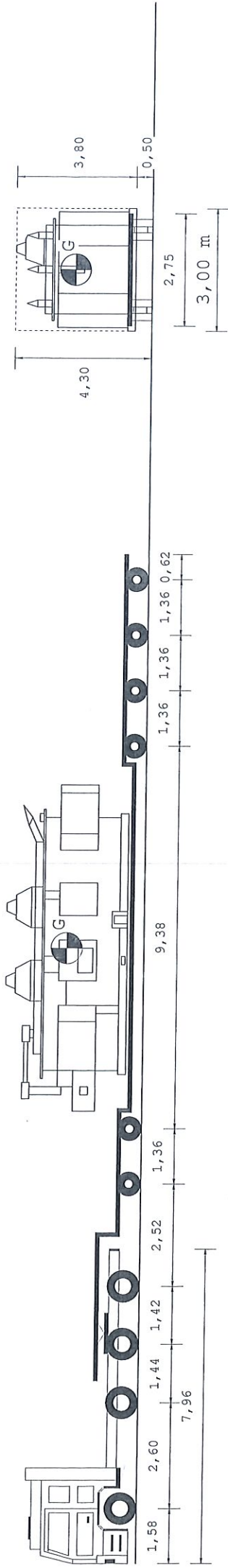


22,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	4,78	4,78	6,89
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,58	4,58	3,33
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	8,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,145	25,560		
Peso Merce	t	9,295		
Peso su ralla	t 13,855			
Portata utile	t 28,855	56,340		
P. tot.effett.	t 27,000	21,000		
P. max potenz.	t 42,000	81,900		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,00	2,75	4,00	48,000
Eccedenze	5,50	0,20	0,00	4,000

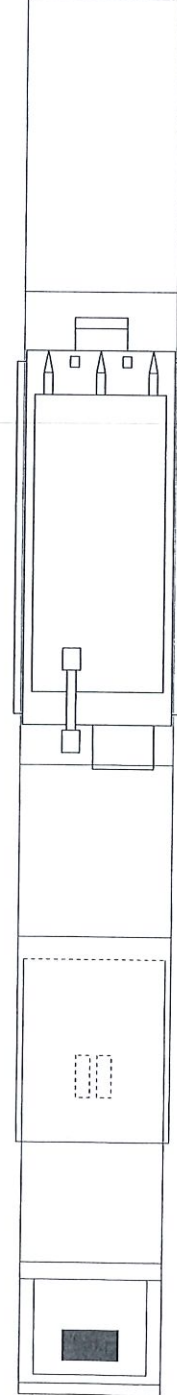


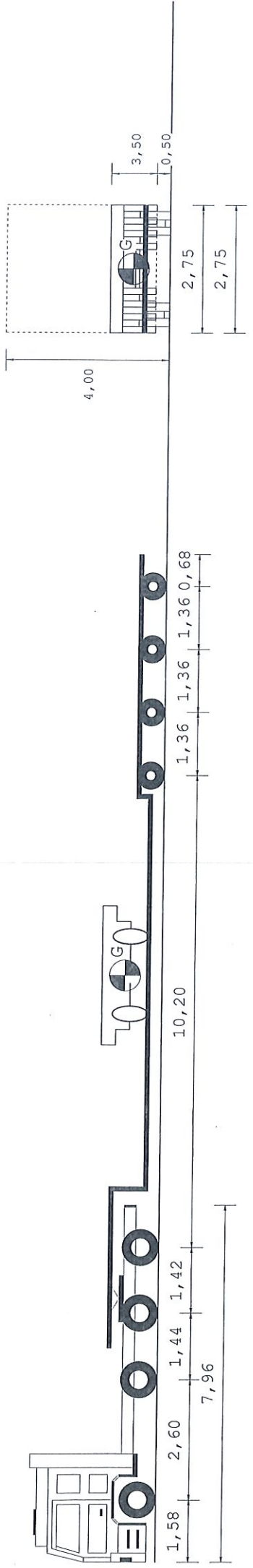


25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,81	4,81	3,10	3,10	3,10
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	6,21	6,19
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	11,17	11,17	11,15

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,230	25,520
Peso Merce	t	67,250
Peso su ralla	t 25,770	
Portata utile	t 27,770	69,180
P. tot.effett.	t 40,000	67,000
P. max potenz.	t 42,000	94,700
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00 3,00	4,30
Eccedenze	8,50 0,45	0,30
		Peso t
		107,000
		63,000





22,00 m

Tipo asse S TSG TSG  
 Ruote asse 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 6,05 6,05 6,05  
 Peso ammesso [t] 7,50 13,00 13,00  
 Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 4,58 4,58 3,33  
 Peso totale asse [t] 5,50 8,00 8,00

C4L C4L C4L C4L  
 4 4 4 4  
 3,65 3,65 3,65 3,65  
 12,00 12,00 12,00 12,00  
 2,92 2,92 2,92 2,92  
 5,25 5,25 5,25 5,25

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	14,230	25,560
Peso Merce		8,210
Peso su ralla	12,770	
Portata utile	27,770	56,340
P. tot. effett.	27,000	21,000
P. max potenz.	42,000	81,900
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	600	450
	Lungh. m	Larg. m
	22,00	2,75
Conv. Carico	5,50	0,20
Eccedenze		
	Alt. m	Peso t
	4,00	48,000
	0,00	4,000

