



Autorizzazione 3295/2021 del 14/04/2021 08:15

Codice Pratica: **3295/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **09/04/2021** assunta al P.G. **10771/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMI-RIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	37,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	72,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	4,240				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: UNA TRAVE IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/04/2021** al **22/10/2021** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA CALCINATELLA

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA DELL'INDUSTRIA-VIA 2 GIUGNO-VIA GRAMSCI-VIA BOVE - DA DISINNESTO SS.12 LATO NORD A CANTIERE ACEA-CEDIC DI VIA BOVE

Arrivo: MIRANDOLA, VIA BOVE

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 11439/2021 del 14/04/2021): 1. che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n.

495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 11439/2021 del 14/04/2021):

1. che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
2. che verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
3. che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale Presidio P.L.Mirandola),

sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

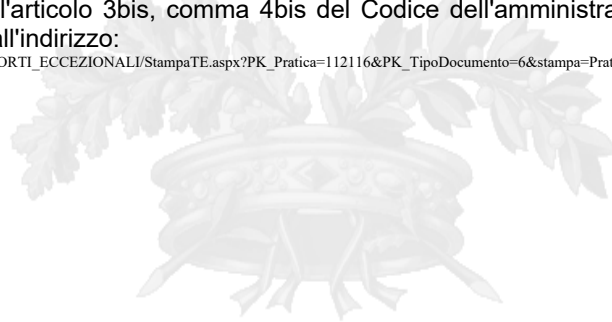
MODENA 14/04/2021 08:15

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=112116&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

II/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI
nato a BRESCIA il 28/05/1973 residente a CALVISANO (BS)
Via DANTE, 18/A codice fiscale FRNGLG73E28B157J
in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)
Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi AUTOTRASPORTI
CAPPOZZO di Cappozzo Giuseppe & C. snc, con sede in Lonato D/G (BS) Via Damiano
Chiesa n. 03

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815
titolare della licenza comunitaria numero 82345

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di n.3 TRAVI DP 6% IN C.A.P.

ogni manufatto ha una massa pari a 38,00 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 0,60 Lungh. (m) 33,56 Altezza (m) 1,75 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)

Luogo di scarico ACEA - CEDIC - Via Giacomo Bove - Mirandola (MO)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(FARINA Geom. GIANLUIGI)

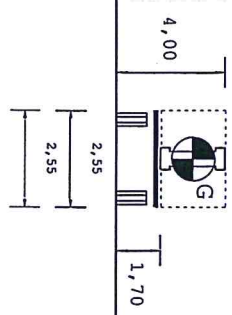
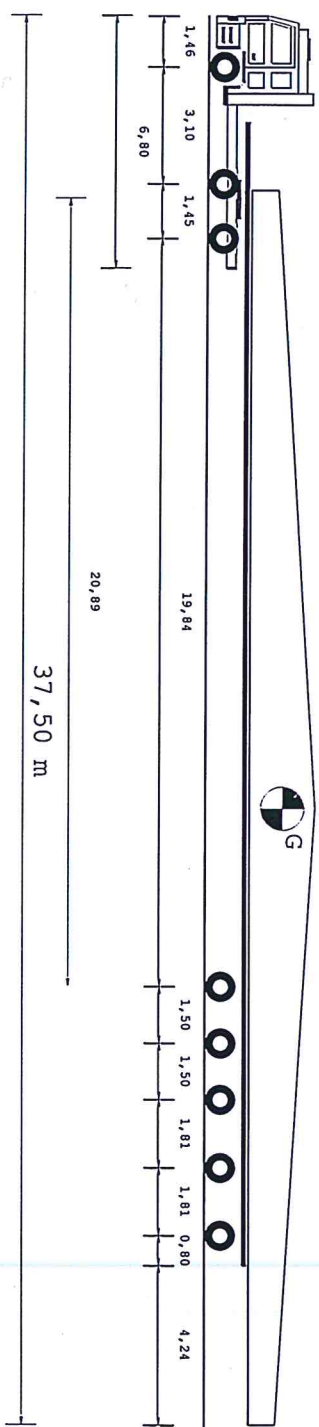
07 APR 2021

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità AU 4839390 scad. 28.05.2025)



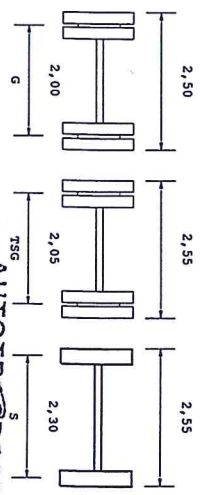
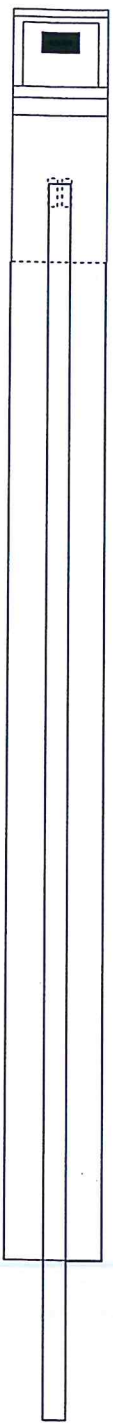
certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo

certificato n. 01532
trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.



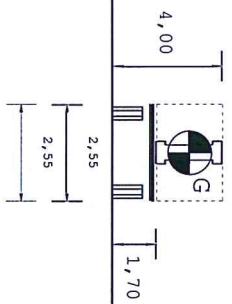
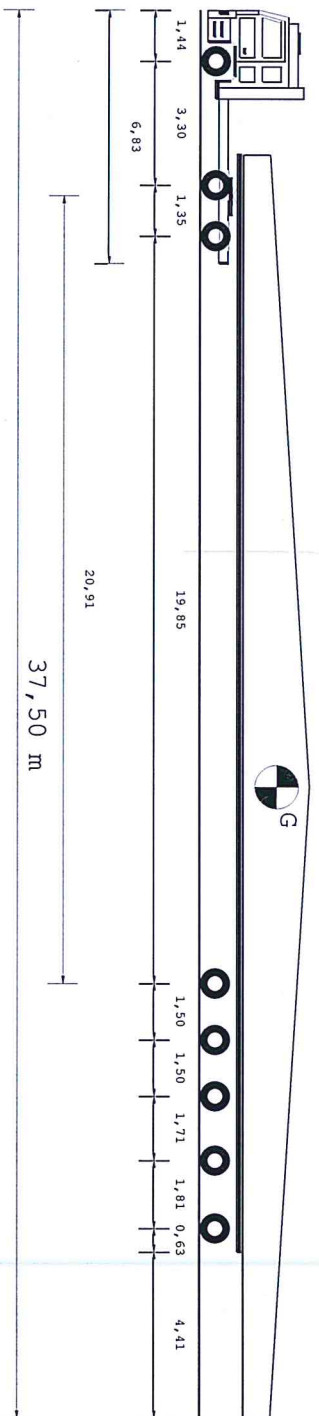
Tipo asse	5	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,17	5,93	5,93	2,35	2,35	2,35
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	3,67	3,67	3,54	3,54	3,54
Peso totale asse [t]	7,50	11,00	11,00	8,50	8,50	8,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,800		
Peso Merce	t	41,200		
Peso su ralla	t	18,700		
Portata utile	t	27,200		
Peso tot.effett	t	29,500		
Peso max potenz	t	38,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	37,50	2,55	4,00	72,000
Eccedenze	21,00	0,00	0,00	28,000



Descrizione carico : UNA TRAVE IN C.A.P.

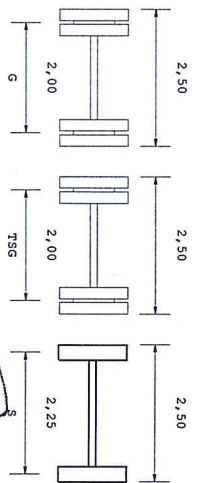
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. S.p.A.
Via Damasco, 10 - 00637 - Roma (RM)
Tel. 0156670151 - P.I. 006373505011



Tipo asse 5 TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 6,69 5,74 5,74
 Peso ammesso [t] 8,00 16,00 16,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 5,00 3,67 3,67
 Peso totale asse [t] 7,50 11,00 11,00

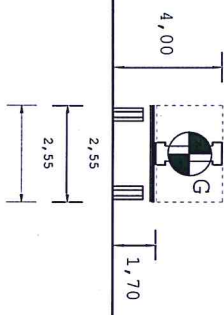
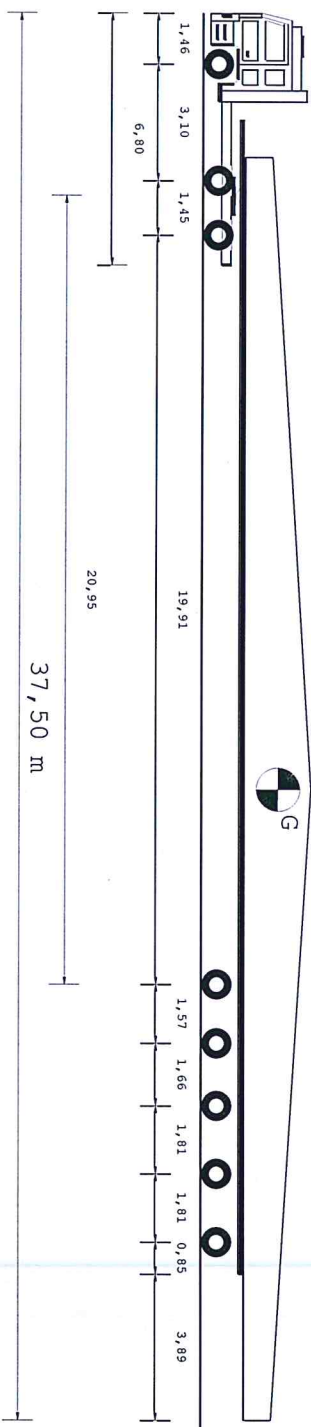
TSG TSG G G G
 4 4 4 4 4
 2,34 2,34 2,34 2,34 2,34
 13,77 13,77 13,77 13,77 13,77
 3,47 3,47 3,47 3,47 3,47
 8,32 8,32 8,32 8,32 8,32

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t 9,800	20,100		
Peso Merce	t	41,200		
Peso su ralla	t 19,700			
Portata utile	t 27,700	82,750		
Peso tot.effett t	29,500	41,600		
Peso max potenz t	37,500	102,850		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	37,50	2,55	4,00	71,100
Eccedenze	21,00	0,00	0,00	27,100



Descrizione carico : UNA TRAVE IN C.A.P.

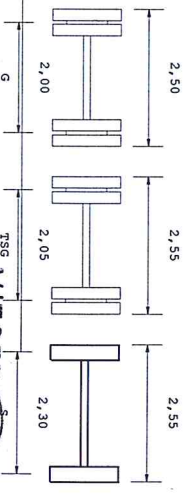
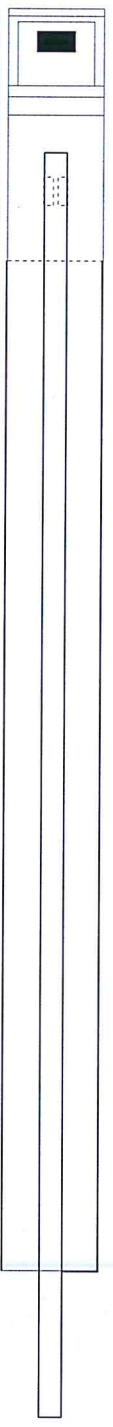
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 DI CAPPOZZO GIUSEPPE & C. snc
 VIA D. M. 3
 AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (RS)
 C.A. 01569/2171 - P.I. 00537500501



Tipo asse ^s TSG TSG
 Ruote asse 4 4
 Peso a vuoto [t] 7,16 5,86 5,86
 Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00
 Press. spec. terreno [Kg/cm²] 5,00 3,67 3,67
 Peso totale asse [t] 7,50 11,00 11,00

TSG	TSG	G	G	G
4	4	4	4	4
2,32	2,32	2,32	2,32	2,32
13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
3,52	3,52	3,52	3,52	3,52
8,44	8,44	8,44	8,44	8,44

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	19,700		
Peso Merce	t	41,200		
Peso su ralla	t	18,700		
Portata utile	t	27,200		
Peso tot. effett	t	29,500		
Peso max potenz	t	38,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	37,50	2,55	4,00	71,700
Eccedenze	21,00	0,00	0,00	27,700



Descrizione carico : UNA TRAVE IN C.A.P.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE & C. SNC
 Via Damiano 10 - 37020 CAPPOZZO (BS)
 Tel. 030/55672011 - Fax 030/55672012
 Tel. 030/55672013 - Fax 030/55672014