



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 521 del 12/04/2021

OGGETTO: SP467 DI SCANDIANO - PROGR. KM.26+466 - LAVORI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE FOSSA DI SPEZZANO IN COMUNE DI FIORANO MODENESE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 79.574,93), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA (CIG. 87053298BE - CUP G87H20000450001)..

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 467 “di Scandiano” è una delle arterie più importanti della Provincia di Modena perché collega le Provincia di Modena e Reggio Emilia e i Comuni di Sassuolo, Fiorano e Maranello.

Il ponte sul Torrente Fossa di Spezzano è stato realizzato probabilmente negli anni '70-80 dall'Anas di Bologna; infatti, la SP467 fino al 2001 era di competenza del'Anas Compartimento dell'Emilia-Romagna.

Il ponte è composto da n.3 campate semplicemente appoggiate di travi precomprese (n.8 travi) con soletta e traversi gettati in opera di lunghezza pari a 26 ml. circa cadauna.

Le spalle e le pile sono fondati su pali/pila con pulvini trasversali in c.a, non precompressi.

L'impalcato ha una larghezza di 10,50 ml. con due marciapiedi di 1,25 ml. cad. per un totale di 13,00 di larghezza complessiva.

Non sono presenti giunti di dilatazione a pavimento, ma solo giunti sottopavimento che hanno perso la loro funzionalità; infatti, i pulvini e gli appoggi delle spalle sono interessati da percolamento di acque con danni ai paramenti in c.a.

La pavimentazione stradale di spessore elevato è praticamente distrutta in corrispondenza dei giunti di dilatazione con distacco di asfalto e ha bisogno di continui ripristini e crea notevoli pericoli per il transito dei motoveicoli.

Si tratta della sostituzione in aggiunta di giunti di dilatazione di tipo a pavimento. E' stata adottata la tipologia del giunto in acciaio a pettine in quanto la sua conformazione, dotata di massetti laterali in cls ad alta resistenza, offre maggiori garanzie di durata contro i danneggiamenti dovuti all'azione dei mezzi spartineve e ai movimenti dell'impalcato.

Infatti, gli appoggi delle travi sono in neoprene semplice che favoriscono la rotazione della trave e i continui danneggiamenti della pavimentazione sovrastante ai giunti esistenti sottopavimento.

Lunghezza dei giunti inclinati pari a ml. 14,95, spessore pavimentazione pari a 10-18 cm dovuti alla pendenza trasversale dell'impalcato.

Occorre intervenire con urgenza per consentire il transito in condizioni di sicurezza, specie per i motoveicoli vista anche l'andamento plano-altimetrico della strada provinciale.

Il ponte dovrà essere sottoposto, con altro appalto, ad una manutenzione dei paramenti corticali dei calcestruzzi rovinati dal percolamento delle acque dell'impalcato miste ai sali disgelanti utilizzati nel periodo invernale dalla manutenzione. Anche lo studio di dettaglio degli spessori della pavimentazione stradale e dello stato di ammaloramento eventuale delle solette in c.a. verrà effettuato durante i lavori.

Preventivamente dovrà essere eseguito il risanamento della pavimentazione stradale con fresatura della pavimentazione a tutta larghezza e nuova pavimentazione (intervento preventivo che verrà realizzato con altro appalto a cura del Servizio Manutenzione della Provincia. Le fasi lavorative relative all'intervento possono essere così sintetizzate:

- 1) Impianto di cantiere con senso unico alternato con semaforo anche notturno;
- 2) Taglio asfalto e rimozione della pavimentazione stradale e fondazione stradale;
- 3) Scalpellatura, sabbiatura e idrosabbiatura di pulizia del varco del giunto con rattivatura del calcestruzzo della soletta;
- 4) Esecuzione degli inghisaggi alla soletta e posa dell'armatura dei massetti laterali;
- 5) Posa del giunto a pettine ed esecuzione delle saldature sulle armature;
- 6) Esecuzione dei massetti laterali in calcestruzzo fibrorinforzato ad alta resistenza;
- 7) Esecuzioni delle analoghe lavorazioni sull'altra corsia dopo aver spostato il senso unico alternato;
- 8) Rimozione del cantiere sul tracciato stradale.

Non sono previste autorizzazioni preventive trattandosi di opere di ripristino di funzionalità dei giunti di dilatazione a pavimento.

Non sono previsti spostamenti di servizi in quanto nessun servizio interferente.

Si tratta di intervento limitato alla sede stradale, che non comporta variazione al tracciato, senza allargamenti e realizzato mantenendo attiva la circolazione stradale con limitazione della velocità a 30 km/h e regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria, non è soggetto a procedure di verifica ambientale e non è soggetto alle procedure di deposito sismico.

Non è prevista nessuna occupazione di terreni privati e quindi non si rende necessaria la procedura espropriativa.

Gli interventi sulla segnaletica orizzontale verranno realizzati in economia dal personale del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche.

La durata complessiva dei lavori sarà di 60 giorni naturali e consecutivi.

Il Servizio Lavori speciali Opere pubbliche ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 100.000,00 di cui € 79.574,93 per lavori di cui €. 2.309,14 per oneri di sicurezza, € 17.506,48 per IVA al 22% ed € 2.918,59 per somme a disposizione, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

	Euro	euro
Lavori a base d'asta	77.265,79	
Oneri di sicurezza	2.309,14	
Importo lavori		79.574,93
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		17.506,48
- Autorità lavori pubblici	30,00	
- Prove di laboratorio	1.297,09	
- Spese tecniche	1.591,50	
	Sommano	2.918,59

Importo complessivo		100.000,00
---------------------	--	------------

Categoria prevalente: "OS11"- apparecchiature strutturali speciali

Il finanziamento per € 100.000,00 è previsto e interamente compreso nel finanziamento MIT DM123/2020 e trova copertura finanziaria al cap.4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 123/2020 e d.m. del 29/05/2020" del Peg 2021.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2021	€ 100.000,00
2022	/
2023	/

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F926 Rif Arch. 403.

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Non si rende necessario il deposito o l'autorizzazione sismica trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria alle strutture dell'impalcato.

Non sono necessarie procedure d'esproprio trattandosi di interventi previsti in base all'accordo con i proprietari dei terreni espropriati.

Visto l'art.1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/20 come convertito in L. 120/2020 secondo cui: «le stazioni appaltanti procedono per affidamenti di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, mediante affidamento diretto» e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si procederà, pertanto, ai sensi del suddetto D.L. 76/20 convertito in L. 120/20 con affidamento diretto, ritenendo tuttavia buona prassi procedere con l'assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti, attraverso la piattaforma regionale di negoziazione telematica SATER di Intercent ER in attuazione dell'art. 40 c. 2 del D. Lgs 50/2016 e 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche della Provincia di Modena.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D. Lgs. 10 Agosto 2018 n. 101 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori: SP467 DI SCANDIANO – PROGR. KM.26+466 - LAVORI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE FOSSA DI SPEZZANO IN COMUNE DI FIORANO MODENESE, per un importo complessivo di € 100.000,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente costituiscono l'“originale” del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 3534/11-15-03 F. 926 del 03/02/2021 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di procedere - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del Decreto legge 16 Luglio 2020 n.76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” - mediante affidamento diretto trattandosi di lavori di importo inferiore a € 150.000,00 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità, effettuando una mera indagine esplorativa di mercato con assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale, da effettuarsi sulla piattaforma elettronica di negoziazione SATER di Intercent ER;
- 4) di dare atto che la consegna dei lavori potrà avvenire in via d'urgenza e sotto riserva di legge anche prima della formale stipula del contratto e del termine di verifica dei requisiti degli affidatari ai sensi dell'art. 8 co. 1 lett. a) del citato D.L. n. 76/2020;
- 5) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. 87053298BE e il codice CUP è il n. G87H20000450001;
- 6) di prenotare la spesa di €. 100.000,00 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 123/2020 e D.M. del 29/05/2020” del Peg 2021, finanziata con fondi M.I.T.;
- 7) di impegnare la somma di € 30,00 all'interno della succitata prenotazione al capitolo n. “Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 123/2020 e D.M. del 29/05/2020” del PEG 201 quale contributo a favore dell'A.N.AC. ;
- 8) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA.08110746 - attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it)
- 9) di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ammontano ad € 1.591,50;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F926 (rif. Arch. n. 403);
- 11) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2021 come da cronoprogramma in premessa evidenziato;
- 12) di dare atto che il progettista generale è l'ing. Eugenio Santi;
- 13) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
 - Geom. Alberto Garuti – direttore operativo,
 - Geom. Paolo Lancellotti - ispettore di cantiere
- 14) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi;
- 15) di stabilire che il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche;
- 16) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene

esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)