



Autorizzazione 3039/2021/S del 21/04/2021 12:47

Codice Pratica: **3039/2021/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 3039/2021**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.**

via Pierobon, 76  
35010 LIMENA (PD)  
Tel: 049769211  
Fax: 0495969567  
Mail: simona@carturansrl.it  
PEC: carturansrl@legalmail.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/04/2021** assunta al P.G. **12343/2021** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **FA864YE** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE VARIANT** N° DI TARGA **AF44159** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>38,700</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>92,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>2,700</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>20,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>34,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TEGOLI "V SYSTEM" IN C.A.P.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 381.74, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/05/2021** al **02/11/2021** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Uscita casello A1 di Modena Nord - MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita casello A1 di Modena Nord sino ad innesto SS 724 "Tghe Pirandello" (ANAS) direz. Fiorano Modenese

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - da disinn. tratte ANAS ad innesto Via pedemontana tratto Sassuolo Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA - da disinnesto tratta competenza Fiorano fino ad innesto SP. 467

Provincia di Modena

SP 467 - da disinnesto tratto competenza Sassuolo a confine Provincia di Reggio Emilia

E RITORNO A VUOTO

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP.467R + SP.467R VAR + SP.37 + SP.7 + SP.98 + SP.36 - DA CONFINE PROV. DI MODENA FINO A CARPINETI INN. SC. VIA MONTECCHIO.

E RITORNO A VUOTO CON MISURE LUNGH 20,00 M. X LARGH. 2,55 M. X 4,00 M. X 34,00 TONN.

Comune di CARPINETI (RE):

VIA MONTECCHIO - DA DISINN. SP.36 FINO AL CANTIERE COBRA IMMOBILIARE SRL AL CIVICO N.3

E RITORNO A VUOTO CON MISURE: LUNGH 20,00 M. X LARGH. 2,55 M. X 4,00 M. X 34,00 TONN

Arrivo: Cantiere "COBRA IMMOBILIARE srl" - Via Montecchio 3 - CARPINETI/ + RITORNO A VUOTO SENZA SCORTA SU PERCORSO INVERSO (m 20.00 x 2.55 x 4.00 H - ton 34.00)

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 11636/2021 del 15/04/2021): - **OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00 A CARICO.** - Il transito A VUOTO è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00, dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 17:00 alle ore 19:30. - **TASSATIVO TRE TRANSITI AL GIORNO CON UN INTERVALLO FRA UN TRANSITO E L'ALTRO DI ALMENO 1 ORA.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 06/04/2021):**

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 10241/2021 del 03/04/2021):

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.-

Comune di MODENA (prot. 10687/2021 del 08/04/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO, LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 11636/2021 del 15/04/2021):

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

Si autorizza il passaggio con le prescrizioni per i rilevanti pesi, previsti da codesta Amministrazione (il convoglio transiti isolatamente sul manufatto, a velocità costante max 5 km/h, in asse alla carreggiata in corrispondenza di ogni manufatto); inoltre visto il numero totale di viaggi, il peso e gli ingombri del convoglio, e il tratto di strada interessato si prescrive massimo 3 transiti al giorno con un intervallo di almeno 1 ora fra un transito e l'altro dalle ore 22:00 alle ore 6:00.

- TASSATIVO TRE TRANSITI AL GIORNO CON UN INTERVALLO FRA UN TRANSITO E L'ALTRO DI ALMENO 1 ORA.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI E TRANSITI DEL TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada. - Dato il rilevante peso e ingombro, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

- in asse strada (CENTRO STRADA) con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione; - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti. - OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.

COMUNE DI CARPINETI:

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di

strada oggetto dell'autorizzazione, anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli. NULLA OSTA - con decorrenza dalla data della presente, alla circolazione del mezzo sopradescripto nell'ambito del territorio comunale di Carpineti sopradescripto, in quanto le strade sono nei limiti della norma per sostenere il transito del trasporto eccezionale; - l'efficacia del presente nulla osta è subordinato al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alle osservanze delle norme del vigente Nuovo codice della strada; - il convoglio dovrà transitare in asse alla carreggiata con velocità costante non superiore a 5 km/h; - con mezzo a carico è prescritto l'obbligo della scorta tecnica di cui all'art. 16 del D.P.R. N. 495/92 e smi.; - l'autorizzazione può essere revocata o sospesa, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano; - la circolazione del veicolo avviene a rischio e pericolo della ditta incaricata del trasporto; - il comune di Carpineti non assume nessuna responsabilità né civile né penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze di manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e o cose o per eventuali incidenti; - ogni danno prodotto alle strade percorse ed alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spesa della Ditta intestataria della presente autorizzazione, restandone il comune di Carpineti sollevato ed indenne nel modo più assoluto; - con preavviso di almeno due 2 gg. lavorativi dovrà essere comunicato al Comune di Carpineti la data e l'ora del singolo passaggio, il nominativo dell'autista, la targa e il certificato di assicurazione del mezzo utilizzato (mail. lavori.pubblici@comune.carpineti.re.it); - il richiedente dovrà inoltre comunicare con congruo anticipo al Servizio Associato di Polizia Locale con sede a Castelnovo ne' Monti, in Via Roma n. 12/A (mail. poliziale@unioneappennino.re.it) la data e l'ora del transito medesimo.

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 10313/2021 del 06/04/2021):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
  - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
  - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
- Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/04/2021 12:47

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=113078&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=113078&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto/a, Geometra Francesco Talin nato/a a Fontaniva prov. PD residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n. 26/2 codice fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'Impresa Nuova Tesi System srl codice fiscale 02829220272 P.IVA 03287010262 , con sede in Casale Sul Sile (prov. TV) Via Delle Industrie 3.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi \* :  
CARTURAN AUTOTRASPORTI srl – Via Pierobon, 76 – 35010 LIMENA (PD)

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

D2WHWL

- titolare di licenza comunitaria numero
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di 24 Tegoli "V System" (n°2 pezzi a viaggio), ha una massa pari a 29 tonnellate pezzo e le seguenti dimensioni

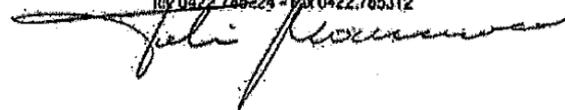
Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 34,27 Altezza (m) 1,00

- carico\* Via Delle Industrie 3, 31032 Casale Sul Sile ( TV ) Nuova Tesi System
- scarico\* Cantiere COBRA Immobiliare Srl Via Montecchio 3 Carpineti ( RE )

Casale Sul Sile 18.03.2021

Timbro e firma del legale  
rappresentante

**NUOVA TESI SYSTEM srl**  
Via Delle Industrie, 3  
31032 CASALE SUL SILE (TV)  
P.IVA: 03287010262  
Tel 0422.745324 - Fax 0422.765312

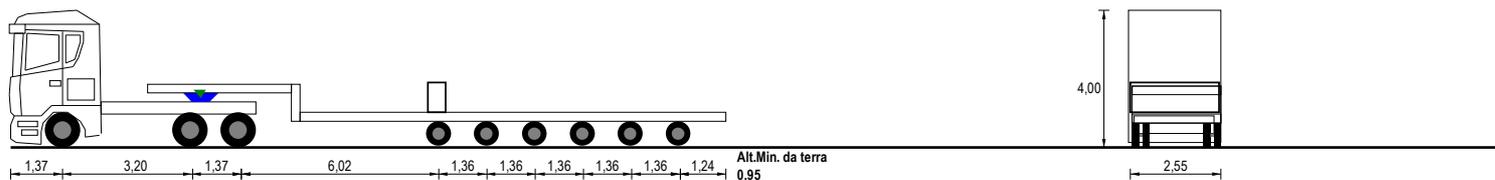


Allegato: Copia doc. identità NR CA83299BA

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

TARGHE A VUOTO: FA864YE - AF44159



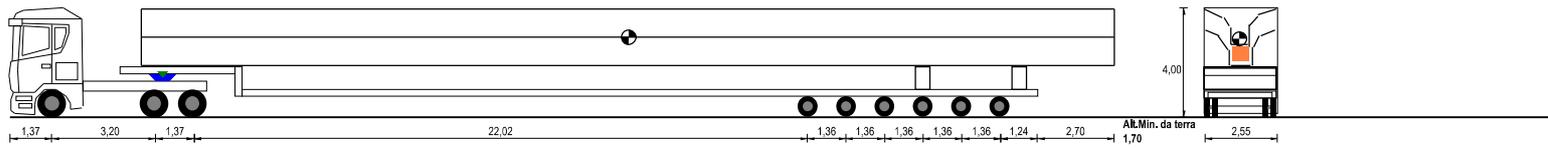
20,00									
Tara Asse a Vuoto	6,41	4,35	4,35	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,40	4,55	4,55	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,10
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	4,38	1,63	1,63	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,85

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FA864YE	AF44159
Tara	10,50	22,80
Portata Utile	27,50	82,00
Carico su Ralla	5,00	
Peso Merce		0,70
Peso Pieno Carico	15,50	18,50
Massa Compl.	38,00	104,80
N. Ruote	10	24
Sup. Impronta	700,000	420,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
20,00	2,55	4,00	34,00



**CA** **CARTURAN**  
CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL  
(Franco Carturan)



38,70									
Tara Asse a Vuoto	6,56	5,11	5,11	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	9,00	13,00	13,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	6,16	4,64	4,64	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FA864YE	AF44159
Tara	10,50	22,80
Portata Utile	27,50	82,00
Carico su Ralla	24,50	
Peso Merce		58,70
Peso Pieno Carico	35,00	57,00
Massa Compl.	38,00	104,80
N. Ruote	10	24
Sup. Impronta	700,000	420,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
38,70	2,55	4,00	92,00

**CA** **CARTURAN**  
 CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL  
 (Franco Carturan)