



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Concessioni

Determinazione numero 650 del 10/05/2021

OGGETTO: S.P. 2 PANARIA BASSA. NULLA OSTA ART. 26 D.LGS 285/92 AL COMUNE DI BOMPORTO PER CONCESSIONE PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI VARI PER COLLEGAMENTI ELETTRICI DI SISTEMA DI SEGNALEZIONE ED ILLUMINAZIONE PEDONALI, NEL TRATTO DAL KM. 12+350 AL KM. 13+360, LATO DESTRO, NEI CENTRI ABITATI DI GORGHETTO E S.MICHELE.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il 31/03/2021 ed assunta a prot. 10007/11.15.5/4277 il 01/04/2021, la domanda con la quale il Comune di Bomporto ha chiesto il nulla-osta art. 26 D.Lgs. 285/92 per la realizzazione di attraversamenti vari per collegamenti elettrici di sistema di segnalazione ed illuminazione pedonali, nel tratto dal km. 12+350 al km. 13+360, lato destro, nei centri abitati di Gorghetto e S.Michele;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottoterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena approvato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 44 del 10/04/2021 disciplina gli attraversamenti ed uso della sede stradale, l'occupazione del sottosuolo e del soprassuolo, le modalità di esecuzione degli attraversamenti;

L'articolo 26 comma 3° del D.Lgs.285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

IL DIRIGENTE

rilascia, per quanto di competenza della Provincia, **il NULLA OSTA art. 26 D.lgs 285/92 al Comune di Bomporto** per la concessione per la realizzazione di attraversamenti vari per collegamenti elettrici di sistema di segnalazione ed illuminazione pedonali, in margine alla SP 2 PANARIA BASSA nel tratto dal km. 12+350 al km. 13+360, lato destro, nei centri abitati di Gorghetto e S.Michele e precisamente l'esecuzione di:

1. **dal Km. 12+350 al km. 12+363, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale sotterranea**, da eseguirsi mediante scavo a cielo aperto in banchina, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 13,00; Lo scavo dovrà essere realizzato a distanza non inferiore a 40 cm dal bordo asfalto. Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito secondo quanto previsto all'art. 6 punto 2 lettera a) dell'Allegato 1 "modalità di

esecuzione degli attraversamenti” del vigente Regolamento Provinciale (Consultabile al seguente link: Provincia di Modena » Allegato 1 – Modalità di esecuzione degli attraversamenti sotterranei – Estratto dal Regolamento Provinciale approvato con Del. di C.P. n. 44 del 10/04/2021 .

2. **al km. 12+730, n. 1 attraversamento trasversale sotterraneo** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 13.00. Le opere dovranno essere realizzate mediante Micro Trincea (largh. 2 cm X prof. 20 cm). Il riempimento della Micro Trincea dovrà avvenire con malte cementizie ad alta resistenza; l'ultimo centimetro di raggiungimento della quota del piano viabile, dovrà essere sigillato con mastice gommo-bituminoso elastomerico colato a caldo.
3. **al km. 13+360, n. 1 attraversamento trasversale sotterraneo** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 13.00. Le opere dovranno essere realizzate mediante Micro Trincea (largh. 2 cm X prof. 20 cm). Il riempimento della Micro Trincea dovrà avvenire con malte cementizie ad alta resistenza; l'ultimo centimetro di raggiungimento della quota del piano viabile, dovrà essere sigillato con mastice gommo-bituminoso elastomerico colato a caldo.

interessanti i centri abitati di Gorghetto e S.Michele.

La manutenzione ordinaria e straordinaria dello stesso è esclusivamente a carico del Comune di Bomporto.

PRESCRIZIONI

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire in conformità a quanto previsto dal Regolamento Codice Strada D.P.R. 495/92, con particolare riguardo agli artt. 30 (segnalamento temporaneo), 31 (segnalamento e delimitazione dei cantieri), 34 (coni e delineatori flessibili), 37 (persone al lavoro), 38 (veicoli operativi), 39 (cantieri mobili), 40 (sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali) e le opere dovranno essere eseguite secondo le modalità previste nell'Allegato 1 del Regolamento Provinciale, che si allega in copia.

Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici – U.O Concessioni, copia dell'atto di autorizzazione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

TUTELA DELLA PRIVACY

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Esente da bollo - Articolo 16 - Allegato B - D.P.R. 26.10.1972 N. 642 e successive modificazioni.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____