



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Appalti e amministrativo 1

Determinazione numero 652 del 10/05/2021

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2021. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE D'APPALTO € 1.207.087,44), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI. PRENOTAZIONE DI SPESA E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. CUP G87H18001280003; CIG 8734652ED7..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con atto n. 169 del 03/12/2020 del Presidente della Provincia di Modena, veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato “LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST – ANNO 2021”.

Nel bilancio di previsione 2021-2023, per l'annualità 2021, sono previsti per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali euro 4.042.518,29 in forza di finanziamenti ministeriali.

Tale importo è notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno che è stato stimato dai tecnici delle U.O. Manutenzione Strade tramite specifici sopralluoghi effettuati nelle scorse settimane e mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale a conclusione della stagione invernale; tale importo va ripartito tra le tre Aree manutentive, nord, sud-est e sud-ovest.

Anche quest'anno si registra una situazione analoga al 2020.

L'Area Nord (completamente di pianura) registra ad oggi un notevole livello di danneggiamento, imputabile a volumi di traffico più elevati rispetto alle Aree manutentive di montagna, che potrebbe giustificare l'attribuzione di maggiori risorse.

D'altro canto queste ultime (Aree sud-est e sud-ovest), sono fortemente penalizzate a loro volta da fenomeni di dissesto idrogeologico diffuso che causano deformazioni ai corpi e alle pavimentazioni stradali.

Non risulta, pertanto, né immediato né semplice stabilire un criterio univoco di ripartizione delle risorse, anche in considerazione dell'evoluzione continua delle problematiche che causano gli ammaloramenti delle pavimentazioni stradali.

Considerando che nel prosieguo dell'anno in corso, potrebbero essere rese disponibili ulteriori risorse per altre manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali, in questa fase

viene riconfermata la suddivisione di risorse prevista durante la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, salvo poi nel corso delle altre attribuzioni di risorse, considerare lo stato generale delle pavimentazioni di ciascuna area manutentiva.

All'Area Nord in questa fase vengono assegnati 1.662,468,93 Euro; sulla scorta di dette risorse finanziarie, il Referente Tecnico di Area, coadiuvato dai suoi collaboratori, ha predisposto la progettazione esecutiva di cui all'oggetto, in base alle priorità valutate in occasione dei citati sopralluoghi.

Al predetto importo si aggiungono € 170.924,13 finanziati con i proventi delle sanzioni su strade provinciali come da convenzione con il Comune di Maranello, resi disponibili sul capitolo di spesa 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali". Complessivamente, pertanto, per l'annualità 2021 **sono disponibili € 1.833.393,06 per l'Area Nord.**

Per l'anno 2021 il Servizio Manutenzione Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche U.O. Manutenzione Strade n. 1 ha ritenuto opportuno procedere in modo sperimentale e solo per l'Area Nord, all'affidamento di un Servizio di monitoraggio su strada con restituzione su cartografia georeferenziata di informazioni riguardanti la geometria e le condizioni di degrado delle pavimentazioni stradali, finalizzato al supporto per l'attività di programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria provinciale dell'Area Nord.

A tal fine con Atto dirigenziale n° 336 del 04/03/2021 il RUP approvava il servizio di monitoraggio stradale con sistema ad alto rendimento delle strade provinciali dell'Area Nord – Anno 2021 ed il suo affidamento alla Ditta TRE EMME COMMERCIALE S.R.L.;

La scelta degli interventi tiene conto delle condizioni delle pavimentazioni stradali all'atto dei sopralluoghi, unitamente ai volumi di traffico di ciascuna strada, delle caratteristiche del tracciato ed anche dell'importanza delle singole arterie stradali.

L'obiettivo prioritario è la riparazione puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali, mediante la realizzazione di risagomature in conglomerato bituminoso, previa la fresatura del manto stradale esistente in alcune particolari situazioni, per il miglioramento delle condizioni di sicurezza del transito.

Stante le ridotte risorse finanziarie disponibili in rapporto al fabbisogno necessario, non è stato possibile inserire nel computo metrico interventi di ripristino estensivi, ma sono stati individuati i tratti stradali sui quali è stato ripartito l'importo disponibile, sulla base delle priorità desunte dai sopralluoghi conoscitivi predetti; di conseguenza tutte le tipologie dei lavori riportati in progetto, saranno eseguiti su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, su tutte le strade provinciali dell'Area Sud Est.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici - U.O. Manutenzione Strade n. 1, ha predisposto il progetto esecutivo per i "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2021" dell'importo complessivo di **1.833.393,06** euro, così suddiviso:

A) Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.186.122,44	
Oneri per la sicurezza	€ 20.965,00	
Importo lavori a base d'asta con oneri di sicurezza		€ 1.207.087,44
B) Somme a disposizione:		
- I.V.A 22% su lavori e sicurezza	€ 265.559,24	
- Incentivi per funzioni tecniche (Art. 113 D.L.vo 50/2016)	24.141,75	
- Prove di laboratorio	€ 9.000,00	
- Lavori complementari di segnaletica orizz. IVA compr.	€ 300.000,00	
- Monitoraggio pav. stradali con veicolo dotato di sensori laser	€ 27.000,00	

- Contributo A.N.A.C.	€	600,00	
- Arrotondamenti	€	4,63	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 626.305,62

TOTALE COMPLESSIVO

€ 1.833.393,06

La spesa complessiva rientra fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) ed è da considerarsi indifferibile.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture alla Cl.11-15-03 Fs.921.2 - rif arch. 408;

L'importo di **€ 1.833.393,06** è finanziato:

- per € 1.662.468,96 al Cap. 4763 del peg 2021 con fondi di cui al DM 49/2018 – M.I.T. annualità 2021 (€ 1.397.468,93), e fondi di cui al DM 123/2020 – M.I.T. annualità 2021 (€ 265.000,00);
- per € 170.924,13 al Cap.4712 del Peg 2021 con proventi da sanzioni Comune di Maranello; secondo la tabella che segue:

Quadro Economico	Quota finanziata con MIT (DM 49/2018)	Quota finanziata con MIT (DM 123/2020)	Quota finanziata con Proventi sanzioni Maranello	Importi Totali
a) Importo lavori	€ 831.070,16	€ 217.213,11	€ 137.839,17	€ 1.186.122,44
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 20.965,00	€ -	€ -	€ 20.965,00
1) Totale lavori a base di appalto	€ 852.035,16	€ 217.213,11	€ 137.839,17	€ 1.207.087,44
Somme a disposizione:				
a) I.V.A. 22%	€ 187.447,74	€ 47.786,89	€ 30.324,62	€ 265.559,24
b) Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	€ -	€ -	€ 600,00
c) Prove di laboratorio	€ 9.000,00	€ -	€ -	€ 9.000,00
d) Incentivi - Art. 113 del D.L.vo n. 50/2016	€ 21.384,97	€ -	€ 2.756,78	€ 24.141,75
e) Lavori complementari di segnaletica orizzontale	€ 300.000,00	€ -	€ -	€ 300.000,00
f) Monitoraggio pavimentazioni stradali con veicolo dotato di sensori laser	€ 27.000,00	€ -	€ -	€ 27.000,00
g) Arrotondamenti	€ 1,07	€ -	€ 3,56	€ 4,63
2) Totale somme a disposizione	€ 545.433,77	€ 47.786,89	€ 33.084,96	€ 626.305,6

				2
3	Importo complessivo	€ 1.397.468,93	€ 265.000,00	€ 170.924,13
				€ 1.833.393,06

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €
2021	1.833.393,06
2022	///
2023	///

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi (progetto definitivo).

Visto l'importo del finanziamento disponibile, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena inserisce nella lex specialis la previsione di una opzione di cui all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati nell'ipotesi di nuovo finanziamento.

Si stabilisce pertanto la possibilità di incremento contrattuale sino ad importo massimo di euro 592.912,56 comprensivo di oneri della sicurezza L'importo previsionale è descritto nella tavola PE009 assunta agli atti con prot. n. 13597 del 03/05/2021.

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

Preso atto dell'importo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del D.L. n. 76/2020, convertito nella Legge 120/2020, si procede all'affidamento dei lavori in oggetto con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno **quindici** operatori economici.

Si dà atto che la procedura sarà espletata mediante il criterio del prezzo più basso di cui all'art. 95 comma 4 Dlgs. 50/2016 e dell'esclusione automatica qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, previo sorteggio di almeno quindici operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante

selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Di dare atto altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell' insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Procedimento;

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

-) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa predisposto dal Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici – U.O. Manutenzione Strade n. 1, relativo ai lavori in oggetto "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2021, per un importo complessivo di **1.833.393,06** euro;
-) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
-) di dare atto che gli elaborati progettuali, consistenti in:
 - PE001 - RELAZIONE
 - PE002 - PLANIMETRIA
 - PE003 - ANALISI DEI PREZZI
 - PE004 - ELENCO PREZZI UNITARI
 - PE005 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - PE006.a - CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO – NORME GENERALI
 - PE006.b - CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO – NORME TECNICHE +ALLEGATO AL CSA (Raggio 50 km)
 - PE007 - SCHEMA DI CONTRATTO D' APPALTO
 - PE008 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PE009 - MODIFICHE CONTRATTUALI – ART. 106 COMMA 1 a D.Lgs. n. 50/2016
RIPARTIZIONE INTERVENTI

tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 13597 del 03/05/2021 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;

-) di dare atto che sono state effettuate la verifica (prot. n. 13599 del 03/05/2021), la validazione (prot. n. 13600 del 03/05/2021) ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e l'Attestazione dello stato dei luoghi (prot. n. 13601 del 03/05/2021);
-) di approvare in linea tecnica l'opzione sopra descritta per l'inserimento di apposita variante di affidamento di ulteriori lavori della stessa natura contrattuale, nell'ipotesi in cui siano successivamente all'indizione della procedura di gara e prima della conclusione dei lavori trasferiti ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali;
-) di precisare che i lavori oggetto di variante sono meglio descritti nella tavola PE009 assunta agli atti con prot.n. 13597 del 03/05/2021 ;
-) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016, come derogato dal D.L. 76/2020 art. 1 comma 2 lettera b), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, con invito di almeno **quindici** operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal sopracitato D.L. 76/2020 art. 1 comma 3;
-) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio dall'Elenco citato in premessa secondo le indicazioni relative al numero di soggetti, alla categoria e classifica SOA adeguata che saranno fornite nella successiva lettera del RUP. di richiesta di sorteggio, tenuto conto dell'importo complessivo dell'appalto, comprensivo anche dell'opzione, e sulla base di quanto esposto in premessa;
-) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05/09/2018);
-) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. 8734652ED7, il codice CUP è G87H18001280003;
-) di prenotare la somma complessiva di **€ 1.833.393,06** come segue:
 - **€ 1.662.468,96** al Cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20" del peg 2021; finanziamento costituito da fondi di cui al DM 49/2018 – M.I.T. annualità 2021 per € 1.397.468,93, e con fondi di cui al DM 123/2020 – M.I.T. annualità 2021 per € 265.000,00;
 - **€ 170.924,13** al Cap.4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali" del Peg 2021 con proventi da sanzioni Comune di Maranello;
-) di impegnare pertanto la somma di € 600,00 nell'ambito della suddetta prenotazione al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del PEG 2021, quale contributo a favore dell'A.N.AC. ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 e della Delibera A.N.AC. n. 1197 del 18 dicembre 2019;
-) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 8118457 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;

- ☐☐) di prenotare nell'ambito della suddetta prenotazione al capitolo n. 4763 del PEG 2021, la somma di euro 16.635,00 riguardante gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016;
- ☐☐) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture alla Cl.11-15-03Fs.921.2 - rif arch. 408;
- ☐☐) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €
2021	1.833.393,06
2022	///
2023	///

- ☐☐) di dare atto che il Responsabile unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- ☐☐) di dare atto che il progettista generale risulta essere l'ing. Grimaldi Massimo, coadiuvato dal geom. Dieci Sergio, il geom. Bartuzzi Davide e il geom. Quarenghi Pierluigi del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- ☐☐) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il geom. Quarenghi Pierluigi del Servizio LL.SS. e Manutenzione OO.PP. della Provincia;
- ☐☐) di nominare l'ufficio di direzione dei lavori ed il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione con successivo atto;
- ☐☐) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni 50 (cinquanta), salvo essere aumentati in caso di ulteriori interventi da realizzarsi con risorse aggiuntive;
- ☐☐) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- ☐☐) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

**Il Dirigente
ROSSI LUCA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)