



Autorizzazione 4863/2021 del 14/05/2021 08:30

Codice Pratica: **4863/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI LINDA SRL

Via Fontana, 22
24129 BERGAMO (BG)
Tel: 035528402
Fax: 035339606
Mail: autotrasporti.linda@virgilio.it
PEC: franciosianita.autotrasportilinda@cert.ticertifica.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **06/05/2021** assunta al P.G. **14037/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI LINDA SRL** con sede in **Via Fontana, 22 - 24129 BERGAMO (BG)** P.I./C.F. **02341090161**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16 6X4/E 38 200/T** N° DI TARGA **GC153RN** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER SPZ DH4 63 40 AAA** N° DI TARGA **AC91337** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	31,800	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	76,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,670				

Rimorchi Riserva: **AB58545**

Motrici Riserva: **CP861CZ, FT812GF**

MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/05/2021** al **13/11/2021** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SCALIGERA PREFABBRICATI, Via della Cooperazione, Bovolone (VR)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via Statale Nord, Via Per Concordia - disinnesto SS 12 ad innesto SS 12 DIR/A Variante di Mirandola

Comune di MODENA (MO)

Strada Nazionale del Canaletto nord, Viale Lamarmora - da disinnesto SS 12 ad innesto ex Tang.le Carducci (ora competenza anas) direzione Pavullo nel Frignano fino a sede Cant. ENERGIEKER, Via Giardini Nord 231 – Pavullo nel Frignano (MO)

Arrivo: Cant. ENERGIEKER, Via Giardini Nord 231 – Pavullo nel Frignano (MO)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 15170/2021 del 13/05/2021): - che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende alcune strade comunali richieste (Tang.le NUOVA ESTENSE ora competenza ANAS) che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa".

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 15170/2021 del 13/05/2021):

- che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- si prescrive la scorta tecnica, in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti dall'art. 16 D.P.R. 495/92, comma 3° e 4°;
- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola).
- Sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Comune di MODENA (prot. 14408/2021 del 10/05/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/05/2021 08:30

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=114117&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, PANCINI LUIGI nato/a a San Giorgio Piacentino (PC) il 01/05/1934
residente a Gariga di Podenzano (PC)

Via F.lli Solari n° 13 codice fiscale PNCLGU34E01H887I in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa P.S.R. S.r.l.

codice fiscale/P.IVA 00113390330, con sede in PONTENURE (PC)

Via F. DAVERI, 11

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* trasporto e montaggio
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI LINDA S.R.L.

con sede in BERGAMO(BG) Via FONTANA, 22

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n BG1155083P R.E.N. M0006353

titolare di licenza comunitaria numero _____

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di 08 ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A. (02 Capriate a Vg),

ha una massa pari a 46,34 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 28,10 Altezza (m) 2,70

- Luogo di carico* SCALIGERA PREF., VIA DELLA COOPERAZIONE, BOVOLONE (VR)
- Luogo di scarico* "ENERGIEKER", VIA DEI GIARDINI, 231 PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

P.S.R. s.n.c.
di PANCINI LUIGI & C.
Via F. Daveri, 11
29010 PONTENURE (PC)
TEL 0523/510143 FAX 0523/51.01.44
C.F./P.IVA 00113390330

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Autotrasporti Linda S.r.l.

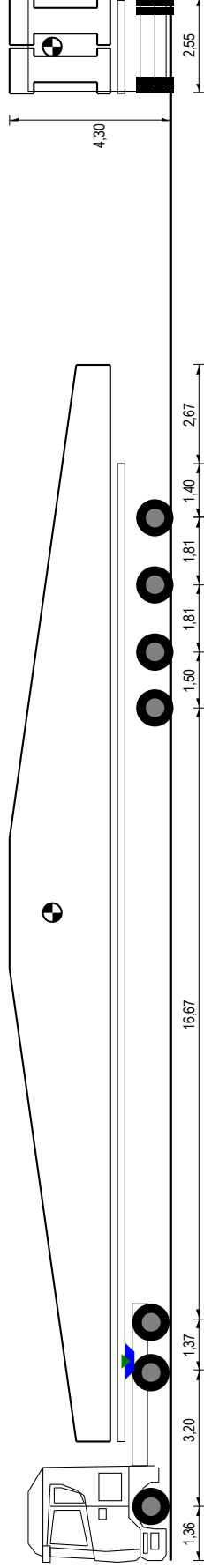
Descrizione Carico: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

TARGHE PRINCIPALI: GC153RN - AC91337

RISERVE: FT812GF+AB58545 ; CP861CZ

SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 26/2021



Tara Asse a Vuoto	4,76	6,30	6,30	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10
Massa Reale Asse	7,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,25	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79

31,80

Targa	Trattore	Semirimorchio
GC153RN	GC153RN	AC91337
Tara	10,92	19,24
Portata Utile	27,08	64,16
Carico su Ralla	19,58	
Peso Merce		46,34
Peso Pieno Carico	30,50	46,00
Massa Compl.	38,00	83,40
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 31,80
Larg. m 2,55
Alt. m 4,30
Peso t 76,50

AUTOTRASPORTI LINDA S.p.A.

Trasporti Eccezionali

Via Fontana, 22 - 24121 BERGAMO

Tel. 035 528402 - Fax 035 339609

E-mail: autotrasporti.linda@virgilio.it

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. - Autotrasporti Linda S.p.A.

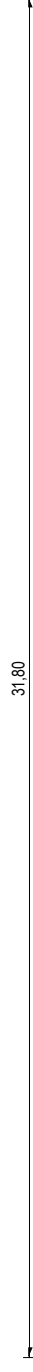
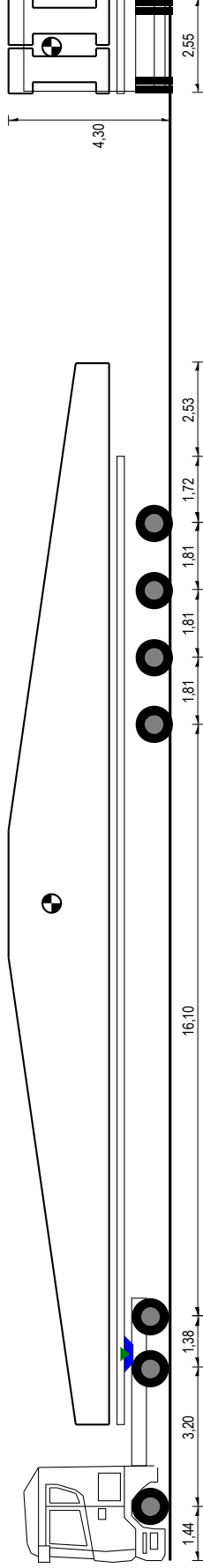
Autotrasporti Linda S.r.l.

Descrizione Carico: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

TARGHE RISERVA: FT812GF - AB58545

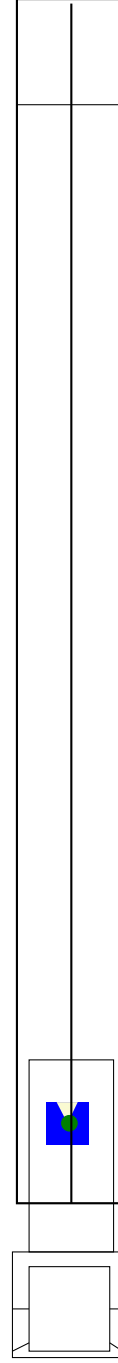
SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 26/2021



Tara Asse a Vuoto	8,81	8,81				
Tipo Asse	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	16,00	16,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Massa Reale Asse	7,50	11,50	10,88	10,88	10,88	10,90
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,25	4,79	4,53	4,53	4,53	4,54

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FT812GF	AB58545
Tara	10,60	17,10
Portata Utile	27,40	72,90
Carico su Ralla	19,90	
Peso Merce		46,34
Peso Pieno Carico	30,50	43,54
Massa Compl.	38,00	90,00
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso
 Lung. m 31,80
 Larg. m 2,55
 Alt. m 4,30
 Peso t 74,04

AUTOTRASPORTI LINDA S.p.A.

Trasporti Eccezionali
 Via Fontana, 22 - 24121 BERGAMO
 Tel. 035 528402 - Fax 035 339609
 e-mail: autotrasporti.linda@virgilio.it
 e-mail: autotrasporti.linda@autotrasporti.linda.it

Autotrasporti Linda S.p.A.
 (Franciosi Autotrasporti)

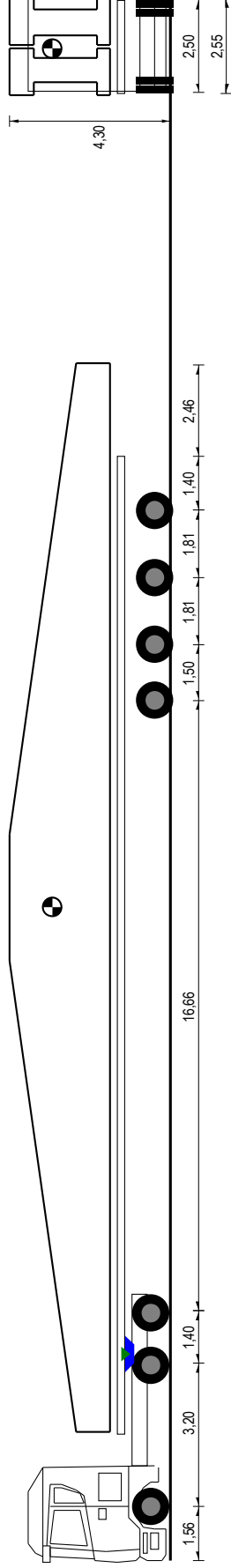
Autotrasporti Linda S.r.l.

Descrizione Carico: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

TARGHE RISERVA: CP861CZ - AC91337

SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 26/2021



31,80

Tara Asse a Vuoto	5,29	5,29	3,20	3,20	3,20
Tipo Asse	G	G	G	G	G
N. Ruote	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	13,00	13,00	14,10	14,10	14,10
Massa Reale Asse	11,50	11,50	11,21	11,21	11,22
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	4,79	4,79	4,67	4,67	4,68

Targa	Trattore	Semirimorchio
CP861CZ	CP861CZ	AC91337
Tara	9,77	19,24
Portata Utile	23,23	64,16
Carico su Ralla	20,73	
Peso Merce		46,34
Peso Pieno Carico	30,50	44,85
Massa Compl.	33,00	83,40
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso
Lungh. m 31,80
Larg. m 2,55
Alt. m 4,30
Peso t 75,35

AUTOTRASPORTI LINDA S.p.A.

Trasporti Eccezionali

Via Fontana, 22 - 24121 BERGAMO

Tel. 035 528402 - Fax 035 339609

E-mail: autotrasporti.linda@virgilio.it

Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A.

Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A. Autotrasporti Linda S.p.A.