



Autorizzazione 6334/2021 del 15/06/2021 09:01

Codice Pratica: **6334/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**C.A.R. LAZZARONI SRL**

Via Franciacorta, 116  
25038 ROVATO (BS)  
Tel: 0307721506  
Fax: 0307705700  
Mail: info@autogrulazzaroni.it  
PEC: carlazzaronisrl@legalmail.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **04/06/2021** assunta al P.G. **17665/2021** dalla Ditta **C.A.R. LAZZARONI SRL** con sede in **Via Franciacorta, 116 - 25038 ROVATO (BS) P.I./C.F. 00653960989**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **EX587KL** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **ROYAL PARK RHINO** N° DI TARGA **TWJS338XDPEF00053** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>20,000</b>	altezza m	<b>4,480</b>	MASSA compl. t:	<b>49,930</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **TWJS338XDPEF00052**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRAINO USO SPECIALE (SPETTACOLO VIAGGIANTE)**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.17, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/06/2021** al **16/12/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: ROYAL PARK - VIA MASERA DI SOTTO, 20 - SPILAMBERTO

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA MASERA DI SOTTO - DA ROYAL PARK A INN.SS.623 (COMPETENZA ANAS) - INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD

Arrivo: INNESTO SS.623

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

**I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee

ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Comune di SPILAMBERTO (prot. 18837/2021 del 15/06/2021):

- comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a [lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it).

Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/06/2021 09:01

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=115962&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=115962&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

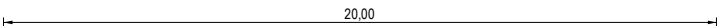
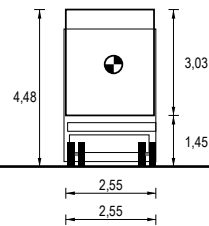
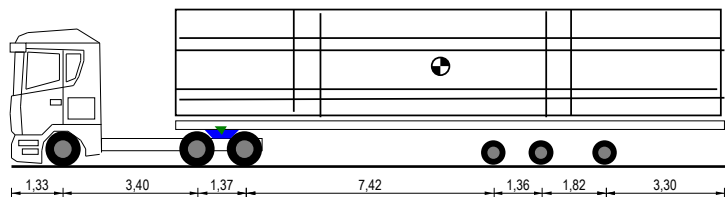
AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI  
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

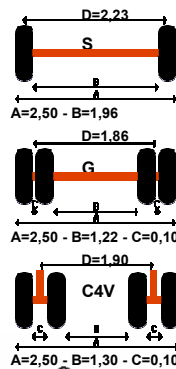
**NON SERVE ATTO DI NOTORIETA'**

**NON TRASPORTIAMO NULLA**

**TRAINIAMO UN VEICOLO AD USO SPECIALE**



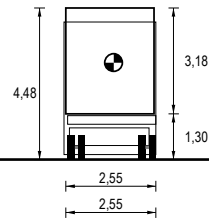
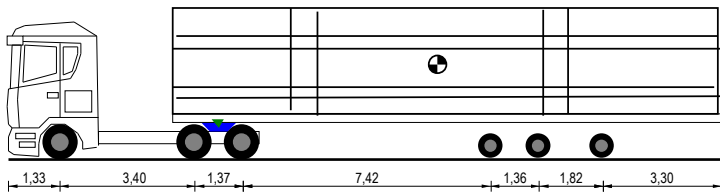
Tara Asse a Vuoto	5,10	2,66	2,67	8,00	8,00	10,00
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	8,00	8,00	10,00
Massa Reale Asse	5,13	9,40	9,40	8,00	8,00	10,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	2,62	2,40	2,40	3,70	3,70	4,63



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EX 587 KL	TWJS338XDPEF00052
Tara	10,43	39,50
Portata Utile	27,57	0,00
Carico su Ralla	13,50	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	23,93	26,00
Massa Compl.	38,00	39,50
N. Ruote	10	12
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

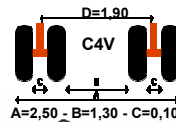
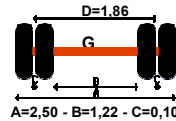
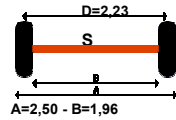
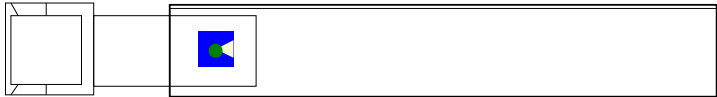
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
20,00	2,55	4,48	49,93

*C.A.R. LAZZARONI SRL*



20,00

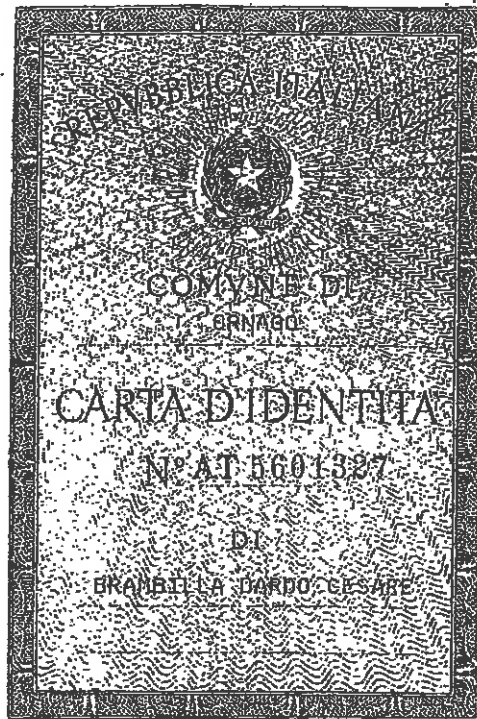
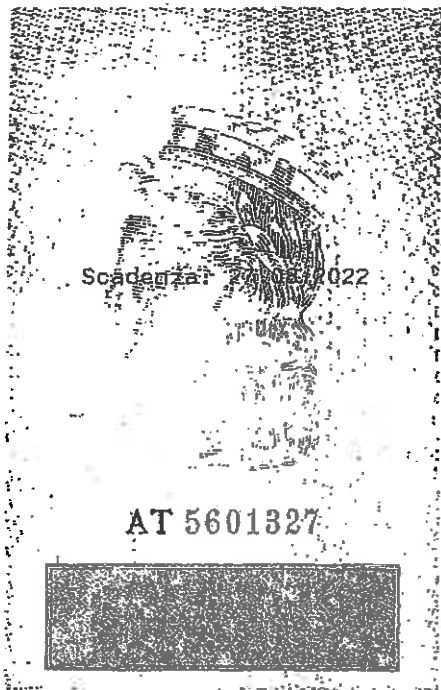
Tara Asse a Vuoto	5,10	2,66	2,67	8,00	8,00	10,00
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	8,00	8,00	10,00
Massa Reale Asse	5,13	9,40	9,40	8,00	8,00	10,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	2,62	2,40	2,40	3,70	3,70	4,63



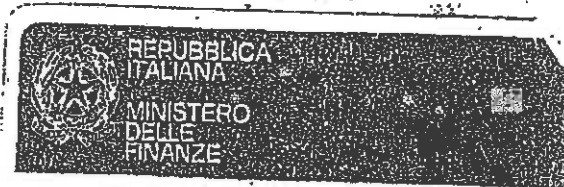
	Trattore	Semirimorchio
Targa	EX 587 KL	TWJS338XDPEF00053
Tara	10,43	39,50
Portata Utile	27,57	0,00
Carico su Ralla	13,50	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	23,93	26,00
Massa Compl.	38,00	39,50
N. Ruote	10	12
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
20,00	2,55	4,48	49,93

C.A.R. LAZZARONI SRL  
 C.A.R. LAZZARONI SRL



IPZS spa - OFFICINA CV - ROMA



CODICE FISCALE BRMDDC53M27B2720

COGNOME BRAMBILLA

NOME DARDO CESARE

LUOGO DI NASCITA BURAGO DI MOLGORA

PROVINCIA HI

DATA DI NASCITA 27/08/53

1984

Il Ministro delle Finanze

Cognome BRAMBILLA

Nome DARDO CESARE

nato il 27.08.1953

(atto n. 10 P. 1 S. A 1953)

a BURAGO DI MOLGORA MI

Cittadinanza ITALIANA

Residenza ORNAGO (MB)

Via G. PASCOLI 10

Stato civile CONIUGATO

Professione IMPRENDITORE

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura M. 1.80

Capelli BRIZZOLATI

Occhi VERDI

Segni particolari NESSUNO

Firma del titolare Dardo Cesare Brambilla

ORNAGO il 19.05.2012

Impronta del dito indice sinistro

F. ORDZUESI SINDACO  
S. FUNZIONARIO INCARICATO