



Autorizzazione 7134/2021 del 28/06/2021 14:59

Codice Pratica: **7134/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG

MACHSTRASSE N. 7 A-WELS

4600 Austria

Tel: 0472828250

Fax: 0472828259

Mail: autorizzazioni@ltelogistica.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/06/2021** assunta al P.G. **19504/2021** dalla Ditta **FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG** con sede in **MACHSTRASSE N. 7 A-WELS - 4600 Austria P.I./C.F. 00125950212**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE717GU** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **WE839CR** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	18,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	71,600
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	17,200	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	40,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE 302 CT, WE322BK**

Motrici Riserva: **WE 194 FE, WE 357 GU, WE 674 EM, WE718GU, WE947GP**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRASFORMATORE**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/07/2021** al **04/01/2022** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA ELETTRMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA - MO - Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - da DITTA ELETTRMECCANICA TIRONI AD INN. SS 724 TANG.LE ANAS

E VICEVERSA A VUOTO

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS. SS 724 A CASELLO A/1 MODENA NORD

E VICEVERSA A VUOTO

Città metropolitana di Bologna

SOLO ANDATA A CARICO

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 20 'SAN PIETRO IN CASALE - S.S.64' da disinnesto S.S. 64 fino ad ingresso al casello autostradale A/13 'ALTEDO'.

Arrivo: CASELLO A/1 MODENA NORD

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 19599/2021 del 22/06/2021):

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

Prestare particolare attenzione alla fase di svolta dalla S.S. 64 sulla S.P. 20 (e viceversa) per la presenza di isole spartitraffico con segnaletica stradale.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi in centro corsia ed a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Malalbergo (fax. 051-8728202; email. fabrizio.cavazzoli@comune.malalbergo.bo.it), dell'Unione Terre Di Pianura (email. pm@terredipianura.it) e dell'Unione Reno Galliera (email. pm@renogalliera.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Comune di MODENA (prot. 20274/2021 del 28/06/2021):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE IN ANDATA E RITORNO PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE STRADALE INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 28/06/2021 14:59

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=116968&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

COT. 1. 11.02.21

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING.MATTEO

Nato a MODENA (MO) il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via S.ZENO N.34 codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____
 - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels
con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____
 - titolare di licenza comunitaria numero 300782
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
- consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 45 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,25__ Lungh. (m) 5,70__ Altezza (m) 3,40__
- Luogo di carico* ELETTROMECCANICA TIRONI SRL – MODENA (ITALY)
 - Luogo di scarico* EVJE SUBSTATION – 4735 EVJE - NORWAY

Modena, 10/05/2021

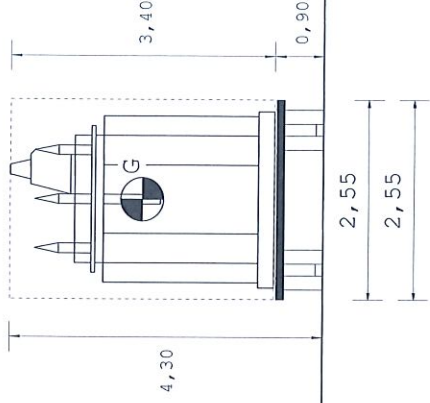
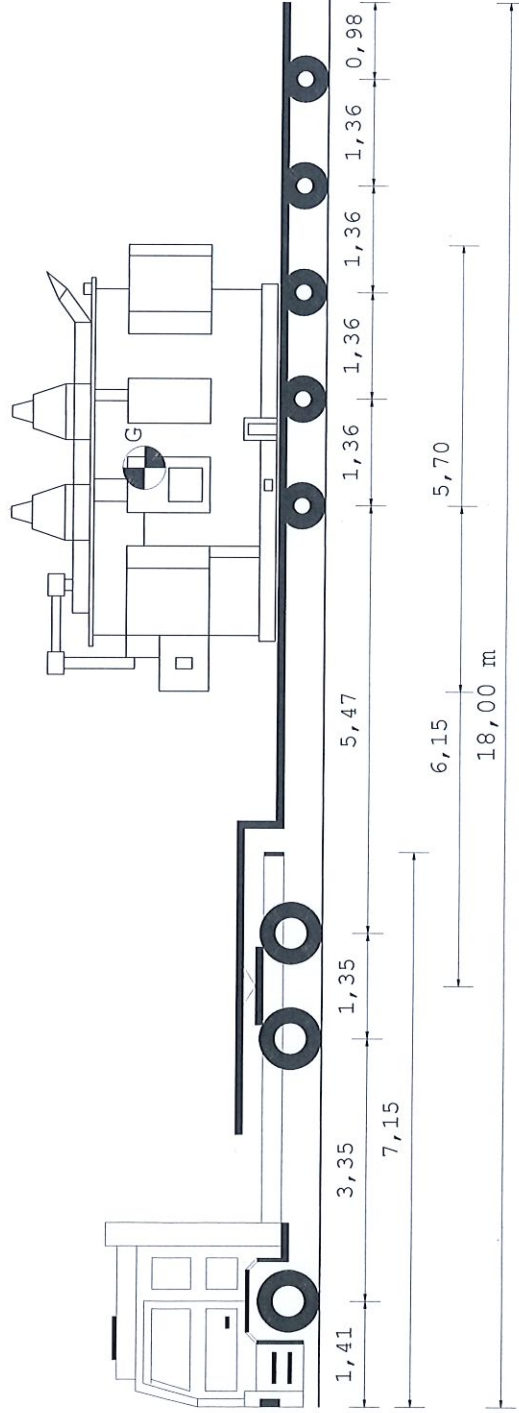
Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

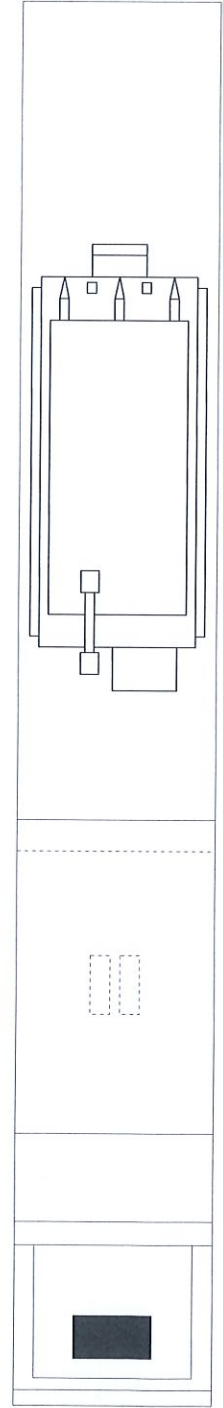
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

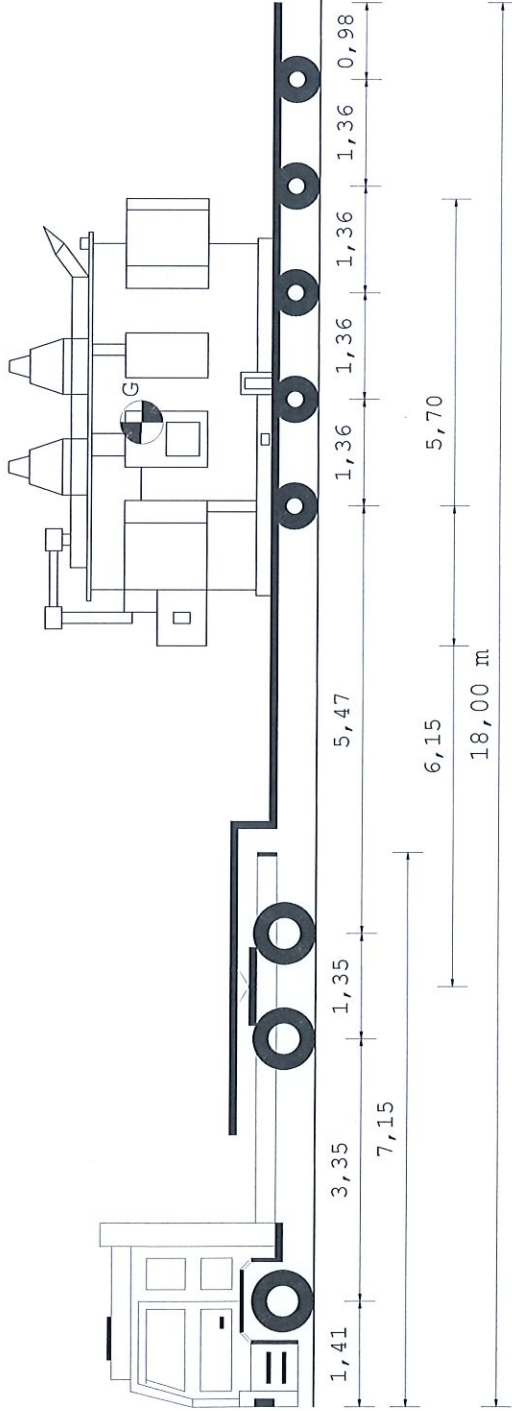
LTE
ELEVATORI TRASPORTI E CARRICHI



Tipo asse	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
S								
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,30	4,30	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso armesso [t]	9,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,17	4,17	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22

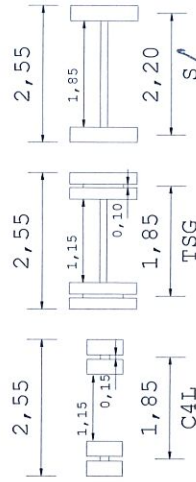
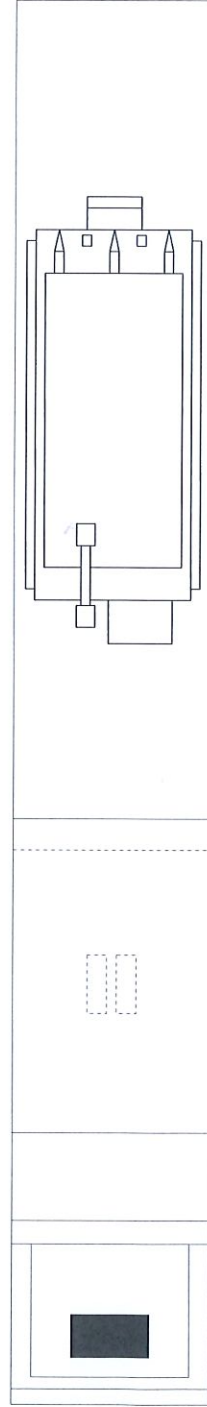
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,310	13,990
Peso Merce	t	46,300
Peso su ralla	t 14,190	
Portata utile	t 23,690	61,510
P. tot.effett.	t 25,500	46,100
P. max potenz.	t 35,000	75,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
18,00	2,55	4,30
Conv. Carico	1,50	0,30
Eccedenze	0,00	0,30
		27,600

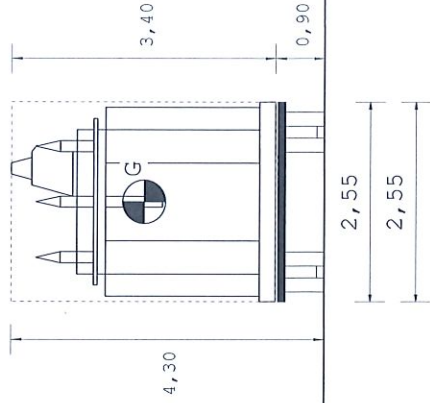
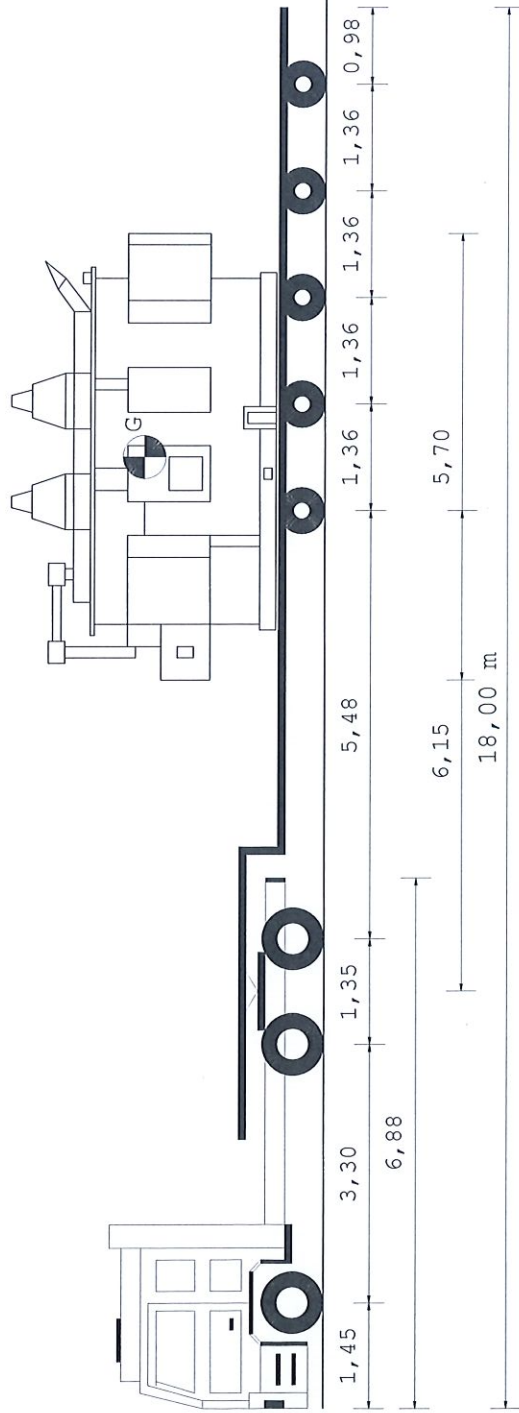




Tipo asse S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse 2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,30	4,30	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,17	4,17	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22

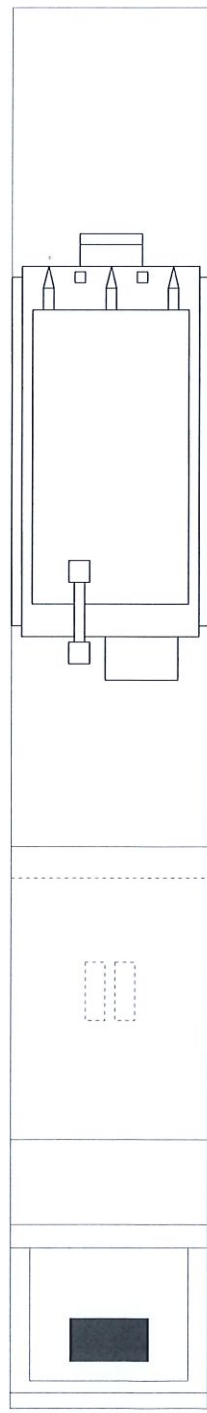
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,310	13,990
Peso Merce	t	46,300
Peso su ralla	t 14,190	
Portata utile	t 23,690	61,510
P. tot.effett.	t 25,500	46,100
P. max potenz.	t 35,000	75,500
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
18,00	2,55	4,30
Conv. Carico	1,50	0,00
Eccedenze	0,00	0,30
		27,600

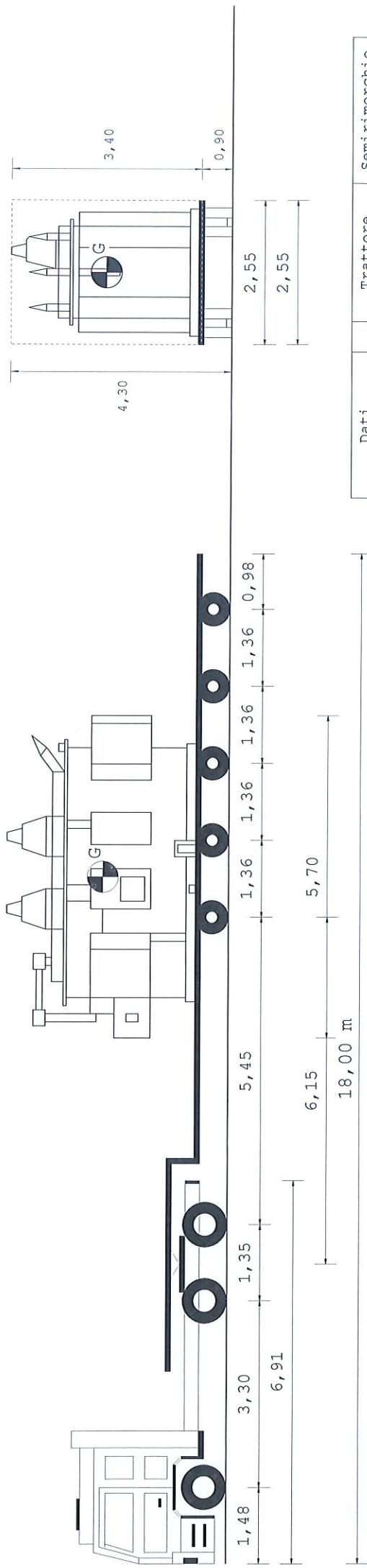




Tipo asse	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
S	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	4,27	4,27	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Peso a vuoto [t]	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Peso ammesso [t]	4,17	4,17	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,12
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	10,00	10,00	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,22
Peso totale asse [t]									

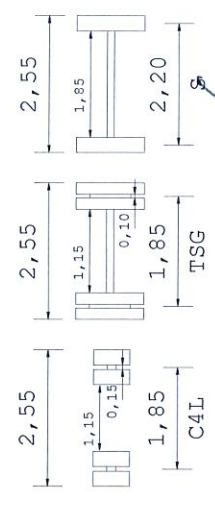
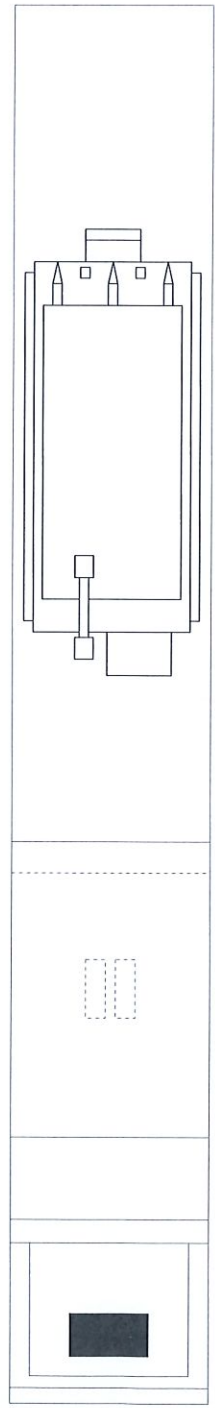
Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 10,960	14,260	
Peso Merce	t	46,300	
Peso su ralla	t 14,540		
Portata utile	t 23,040	61,240	
P. tot.effett.	t 25,500	46,020	
P. max potenz.	t 34,000	75,500	
Press.pneumat. bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	18,00	2,55	4,30
Eccedenze	1,50	0,00	0,30
			Peso t
			71,520
			27,520





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,95	4,04	4,04	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,17	4,17	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	8,99	8,99	8,99	8,99	8,99	8,98

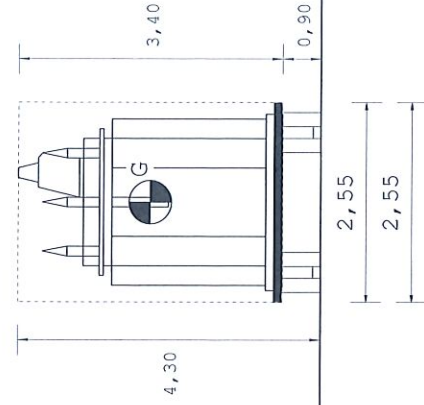
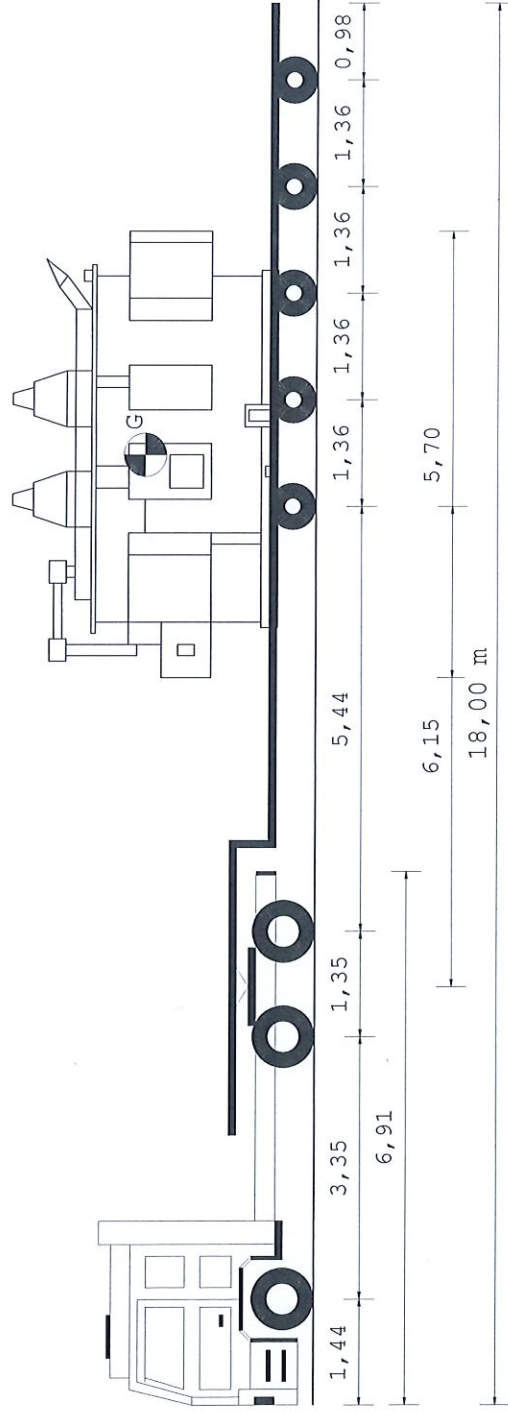
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,878	14,260
Peso Merce	t	46,300
Peso su ralla	t 15,622	
Portata utile	t 24,122	61,240
P. tot.effett.	t 25,500	44,938
P. max potenz.	t 34,000	75,500
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
Lungh. m	18,00	Alt. m
Conv. Carico	1,50	Larg. m
Eccedenze	2,55	4,30
	0,00	0,30
		26,438





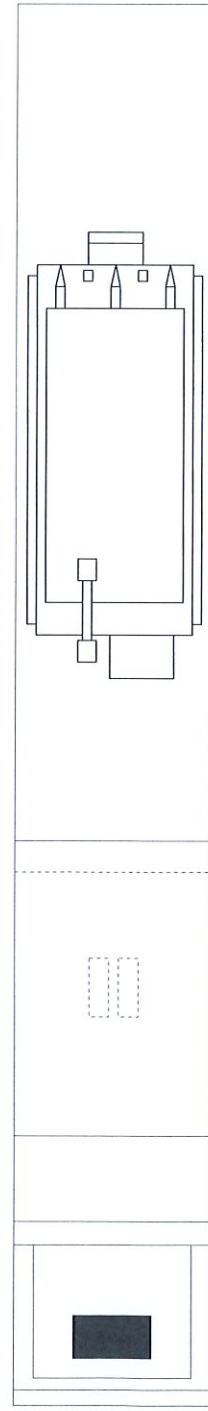
LTE

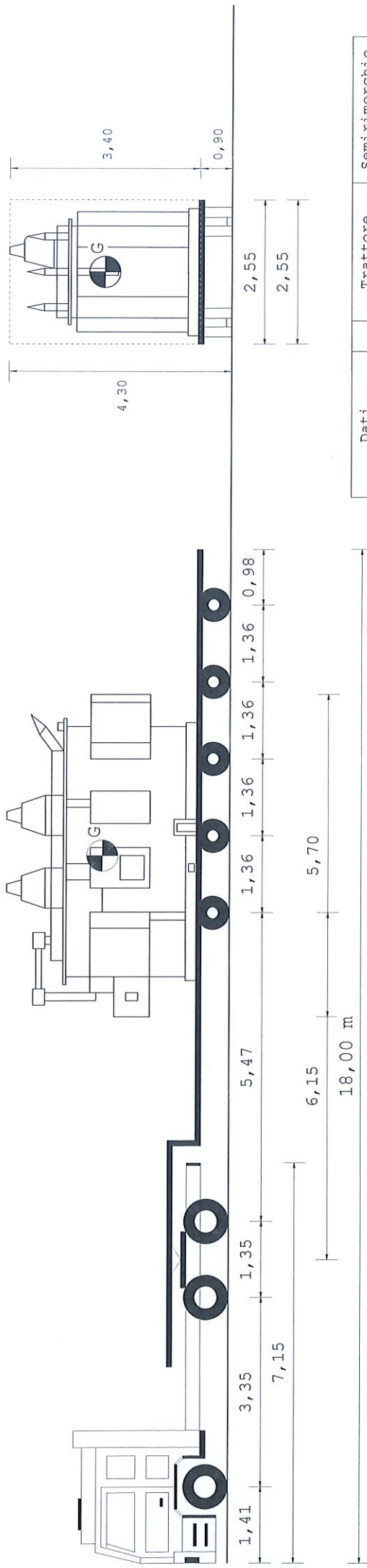
Laboratoria Trasporti e Tecnologie



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,15	4,00	4,00	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,17	4,17	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92

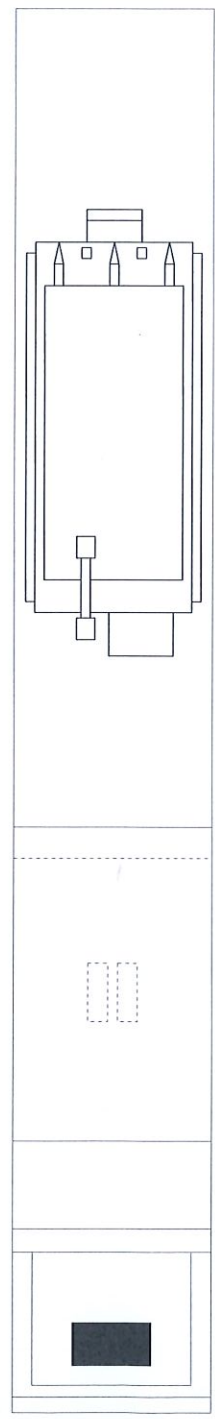
Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 10,200	13,600
Peso Merce	t 15,300	46,300
Peso su raila	t 23,800	63,900
Portata utile	t 25,500	44,600
P. tot.effett.	t 34,000	77,500
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 18,00	Larg. m 2,55
Conv. Carico	Alt. m 4,30	Peso t 70,100
Eccedenze	1,50	0,00
	0,00	0,30
		26,100

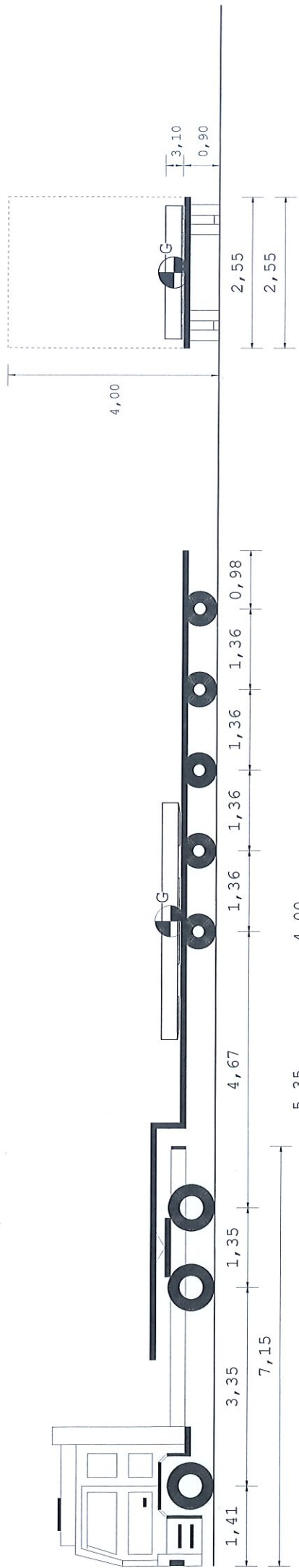




Tipo asse S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse 2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,24	4,24	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08
Peso totale asse [t]	10,00	10,00	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,15
	5,50								

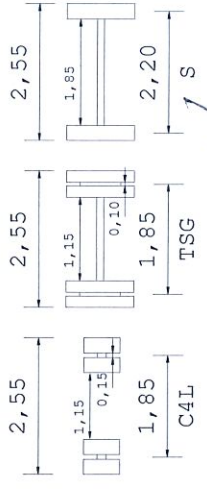
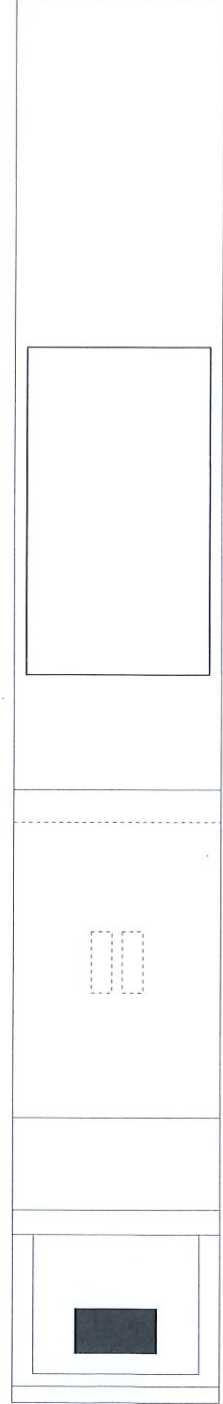
Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 11,310	13,600
Peso Merce	t	46,300
Peso su raila	t	14,190
Portata utile	t	23,690
P. tot.effett.	t	25,500
P. max potenz.	t	35,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
Lungh. m	18,00	Alt. m
Conv. Carico	1,50	Larg. m
Eccedenze	2,55	4,30
	0,00	0,30
		27,210





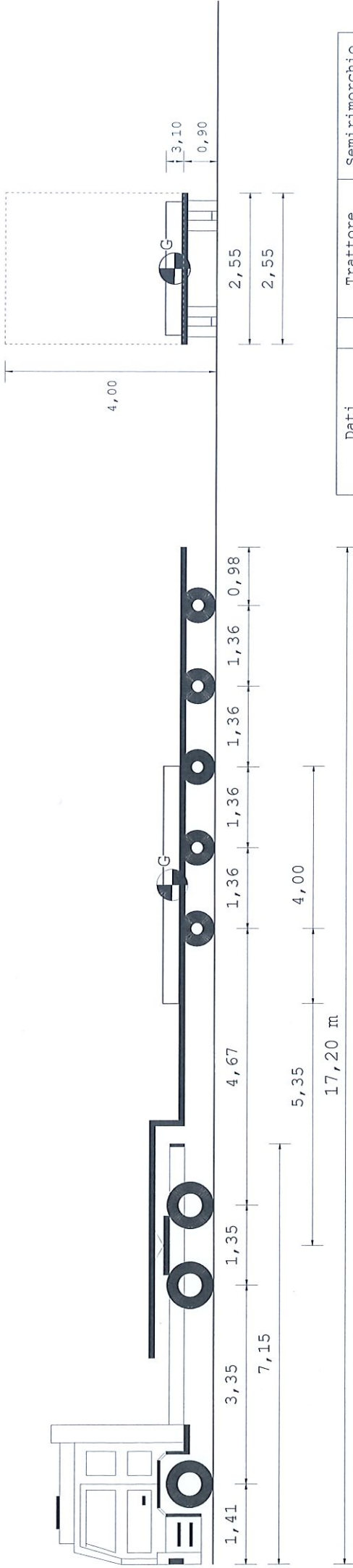
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,79	4,15	4,15	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	2,29	2,29	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	5,50	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,310	13,990
Peso Merce	t	14,700
Peso su ralla	t 3,690	
Portata utile	t 23,690	61,510
P. tot.effett.	t 15,000	25,000
P. max potenz.	t 35,000	75,500
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
17,20	2,55	4,00
Conv. Carico	0,70	0,00
Eccedenze	0,00	0,00

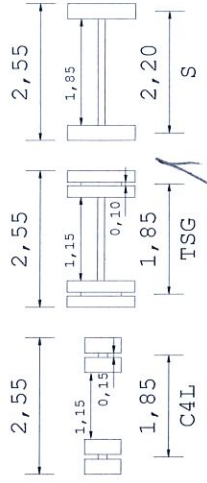
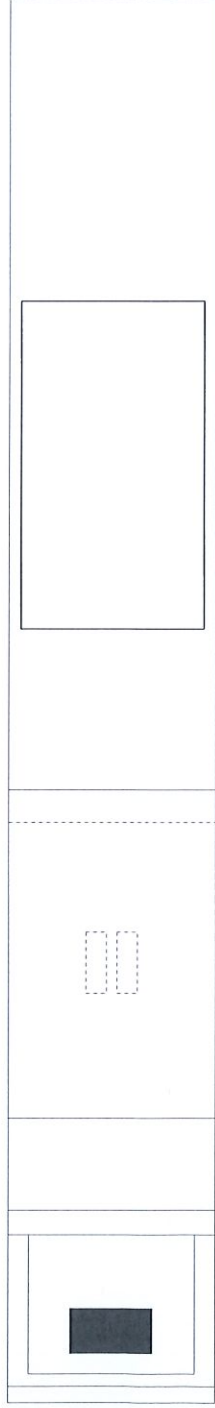


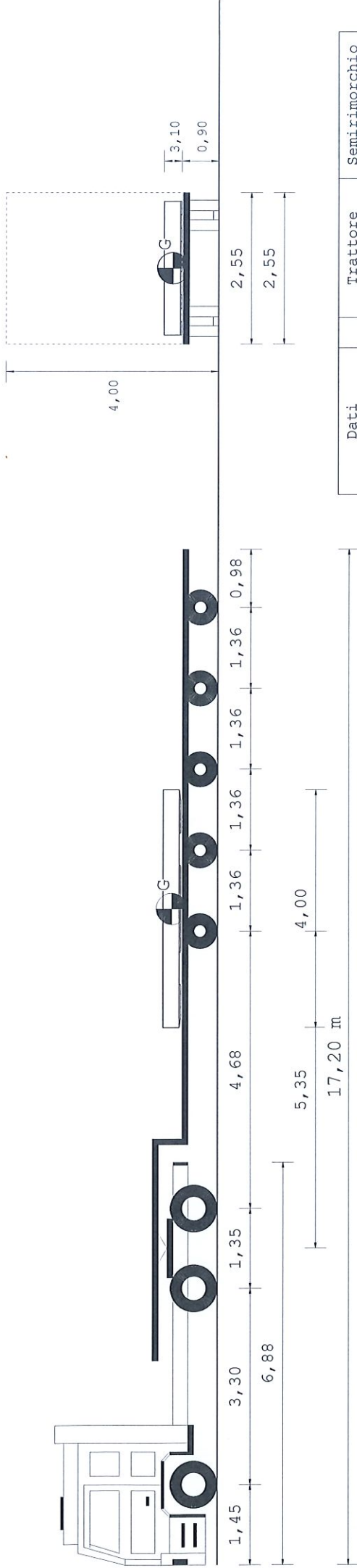
Descrizione carico : ACCESSORI DI CARICO

Felbermayr Transport- und Hebetech



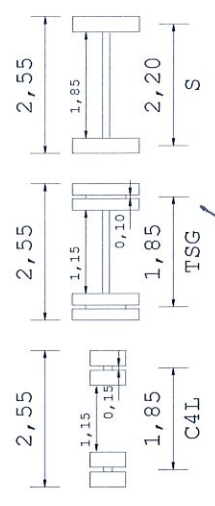
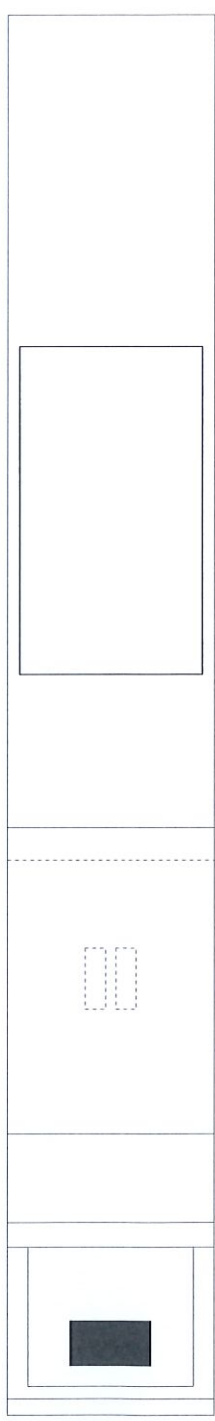
Dati	Trattore	Semirimoorchio
Tara	t 11,310	13,990
Peso Merce	t	14,700
Peso su raila	t 3,690	
Portata utile	t 23,690	61,510
P. tot.effett.	t 15,000	25,000
P. max potenz.	t 35,000	75,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,20	2,55
Conv. Carico	0,70	0,00
Eccedenze		0,00
		0,00
		0,00

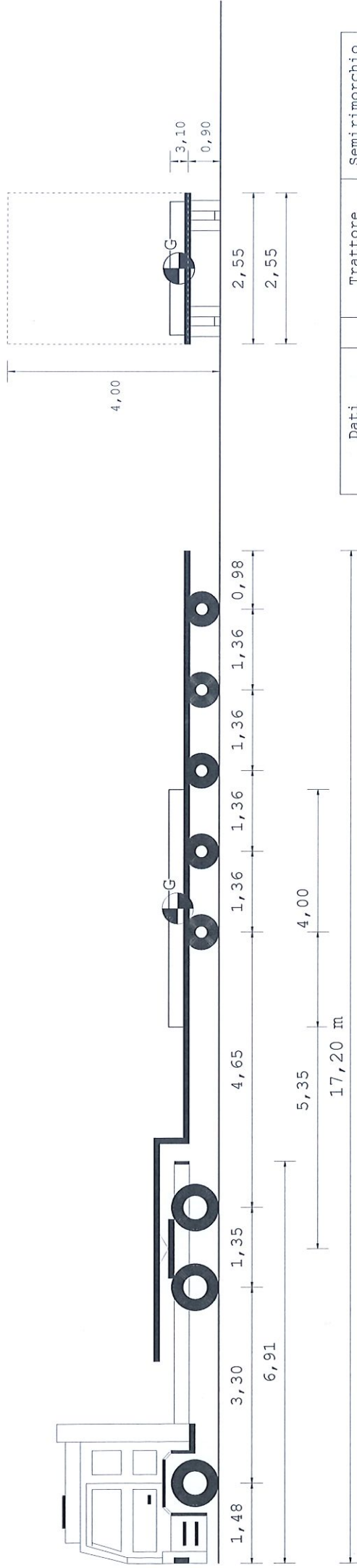




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,57	4,12	4,12	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	2,29	2,29	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	5,50	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

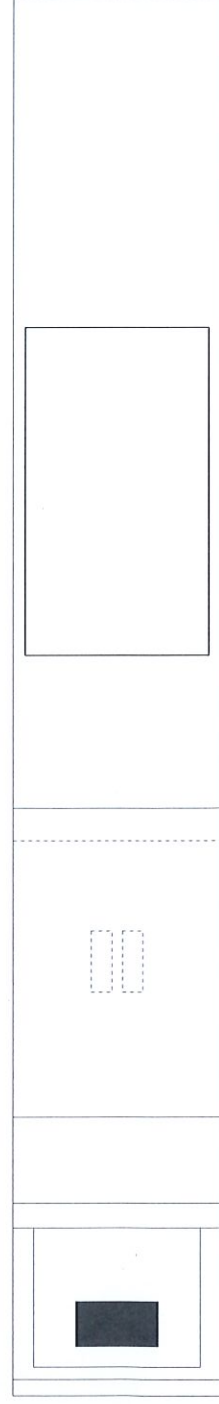
Dati	Trattore	Semirorchio
Tara	t 10,960	14,260
Peso Merce	t	14,780
Peso su ralla	t 4,040	
Portata utile	t 23,040	61,240
P. tot.effett.	t 15,000	25,000
P. max potenz.	t 34,000	75,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	17,20	2,55
Eccedenze	0,70	0,00
	Larg. m	Peso t
	2,55	4,00
	0,00	0,00
		0,00

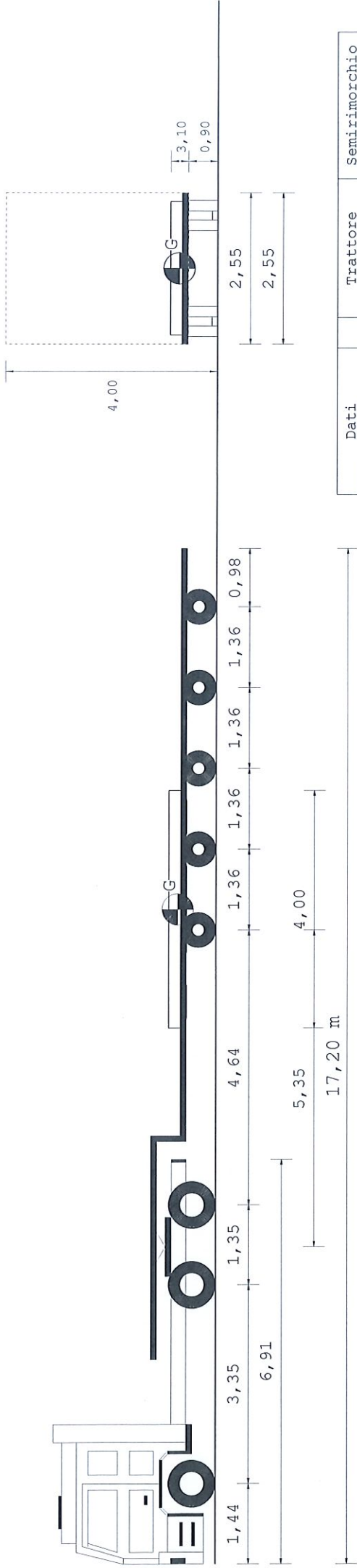




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,95	3,89	3,89	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	2,29	2,29	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	5,50	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

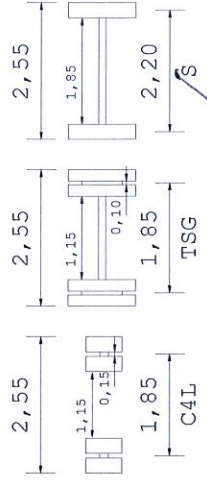
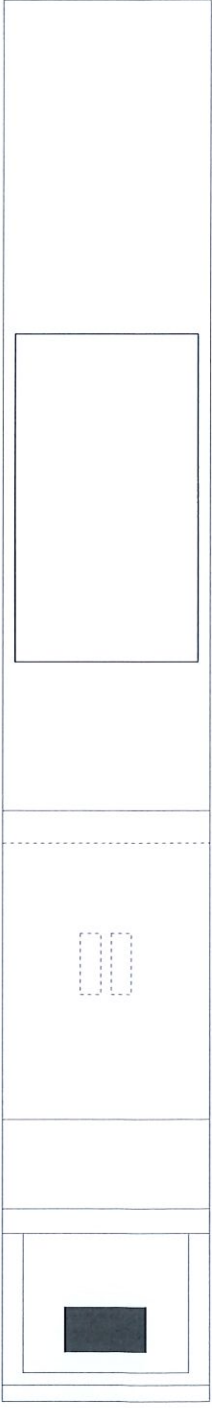
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,878	14,260
Peso Merce	t	15,862
Peso su ralla	t 5,122	
Portata utile	t 24,122	61,240
P. tot.effett.	t 15,000	25,000
P. max potenz.	t 34,000	75,500
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,20	2,55
Conv. Carico	0,70	0,00
Eccedenze		
	Alt. m	Peso t
	4,00	40,000
	0,00	0,000

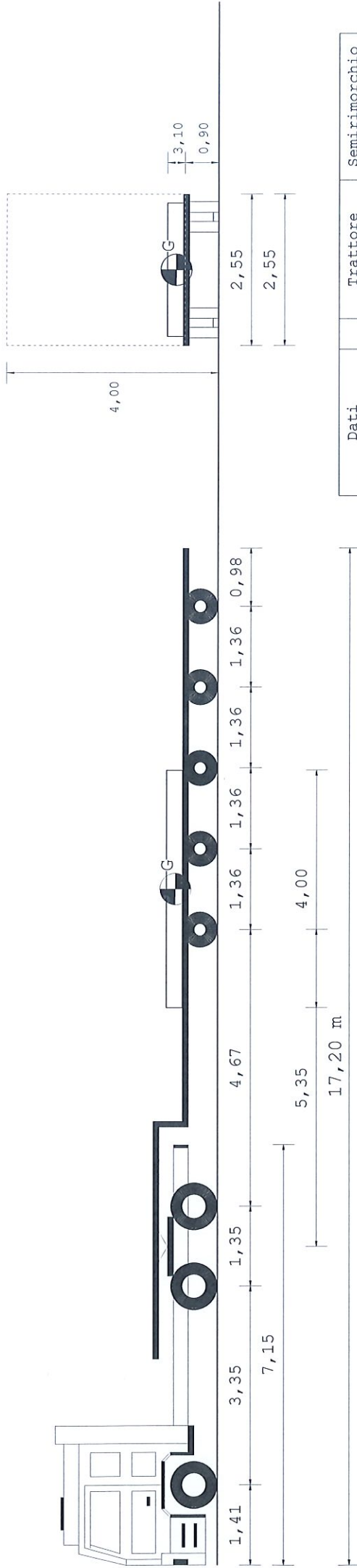




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,15	3,87	3,87	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	2,29	2,29	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	5,50	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,200	13,600		
Peso Merce	t	16,200		
Peso su raila	t 4,800			
Portata utile	t 23,800	63,900		
P. tot.effett.	t 15,000	25,000		
P. max potenz.	t 34,000	77,500		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta cm ²	600	450		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	17,20	2,55	4,00	Peso t
Eccedenze	0,70	0,00	0,00	0,00





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,79	4,10	4,10	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	2,29	2,29	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	5,50	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,310	13,600
Peso Merce	t	15,090
Peso su ralla	t	3,690
Portata utile	t	23,690
P. tot.effett.	t	15,000
P. max potenz.	t	35,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,20	2,55
Conv. Carico	0,70	0,00
Eccedenze	0,00	0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	40,000
	0,00	0,000

