



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche  
Lavori speciali strade 1

**Determinazione numero 932 del 24/06/2021**

**OGGETTO: SP2 PANARIA BASSA - PROGR. KM.6+620 - LAVORI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL CANALE NAVIGLIO E SUL CANALE MINUTARA IN COMUNE DI BOMPORTO (MO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 70.385,59), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA (CIG.8789823766 - CUP G67H20000590001).IMPEGNO E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 2 “Panaria Bassa” è una delle arterie più importanti della Provincia di Modena perché collega i Comuni di Modena, Bomporto, Camposanto e Finale Emilia.

I ponti sui Canali Naviglio e Minutara furono costruiti nel 1990 circa al servizio della tangenziale di Bomporto.

Il ponte sul Canale Naviglio è composto da tre campate con impalcato in travi prefabbricati in cls precompresso; la larghezza dell’impalcato è pari a 11,50 ml. comprensivo dei marciapiedi esterni e la larghezza della pavimentazione è pari a 9,50 ml. pari alla lunghezza dei giunti di dilatazione.

Il ponte sul Canale Minutara è composto da un'unica campata con impalcato in travi prefabbricate in cls precompresso; la larghezza dell’impalcato è pari a 11,50 ml. comprensivo dei marciapiedi esterni e la larghezza della pavimentazione è pari a 9,50 ml. La lunghezza dei giunti di dilatazione è pari a 9,75 ml.

In entrambi i ponti i giunti di dilatazione sono realizzati con la tecnologia “a pavimento” con piastre in neoprene armato fissate alla soletta con barre filettate.

Nel 2004 è già stata fatta una manutenzione straordinaria dei giunti di dilatazione con sostituzione di alcune piastre e rifacimento degli attacchi ammalorati.

La pavimentazione stradale sull’impalcato ha uno spessore pari a 5 cm. e risulta ammalorata soprattutto in prossimità dei giunti e delle spalle.

Gli appoggi delle travi sono in neoprene armato con schema di carico a semplice appoggio.

I giunti sono per lo più danneggiati dall’usura e alcune piastre sono in procinto di staccarsi con pericolo per la circolazione stradale.

Si tratta quindi della sostituzione dei giunti di dilatazione di tipo a pavimento con una nuova tipologia con giunto in acciaio a pettine in quanto la sua conformazione, dotata di massetti laterali in cls ad alta resistenza, offre maggiori garanzie di durata contro i danneggiamenti dovuti all'azione dei mezzi spartineve e ai movimenti dell’impalcato.

Infatti, gli appoggi delle travi sono in neoprene semplice che favoriscono la rotazione della trave e i continui danneggiamenti della pavimentazione sovrastante ai giunti esistenti a pavimento.

Occorre intervenire con urgenza per consentire il transito in condizioni di sicurezza, specie per i motoveicoli vista anche l'andamento plano-altimetrico della strada provinciale.

Lo studio di dettaglio degli spessori della pavimentazione stradale e dello stato di ammaloramento eventuale delle solette in c.a. verrà effettuato durante i lavori.

Preventivamente dovrà essere eseguito il risanamento della pavimentazione stradale con fresatura della pavimentazione a tutta larghezza e nuova pavimentazione (intervento preventivo che verrà realizzato con altro appalto a cura del Servizio Manutenzione della Provincia. Le fasi lavorative relative all'intervento possono essere così sintetizzate:

- 1) Impianto di cantiere con senso unico alternato con semaforo anche notturno;
- 2) Taglio asfalto e rimozione della pavimentazione stradale e fondazione stradale;
- 3) Scalpellatura, sabbiatura e idrosabbiatura di pulizia del varco del giunto con ravvivatura del calcestruzzo della soletta;
- 4) Esecuzione degli inghisaggi alla soletta e posa dell'armatura dei massetti laterali;
- 5) Posa del giunto a pettine ed esecuzione delle saldature sulle armature;
- 6) Esecuzione dei massetti laterali in calcestruzzo fibrorinforzato ad alta resistenza;
- 7) Esecuzioni delle analoghe lavorazioni sull'altra corsia dopo aver spostato il senso unico alternato;
- 8) Rimozione del cantiere sul tracciato stradale.

Non sono previste autorizzazioni preventive trattandosi di opere di ripristino di funzionalità dei giunti di dilatazione a pavimento.

Non sono previsti spostamenti di servizi in quanto nessun servizio interferente.

Si tratta di intervento limitato alla sede stradale, che non comporta variazione al tracciato, senza allargamenti e realizzato mantenendo attiva la circolazione stradale con limitazione della velocità a 30 km/h e regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria, non è soggetto a procedure di verifica ambientale e non è soggetto alle procedure di deposito sismico.

Non è prevista nessuna occupazione di terreni privati e quindi non si rende necessaria la procedura espropriativa.

Gli interventi sulla segnaletica orizzontale verranno realizzati in economia dal personale del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche.

La durata complessiva dei lavori sarà di 60 giorni naturali e consecutivi.

Il Servizio Viabilità - Area Tecnica ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 88.089,43 di cui € 70.385,59 per lavori di cui € 2.707,17 per oneri di sicurezza, € 15.484,83 per IVA al 22% ed € 2.219,01 per somme a disposizione, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

	Euro	euro
Lavori a base d'asta	67.678,42	
Oneri di sicurezza	2.707,17	
Importo lavori		70.385,59
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		15.484,83
- Autorità lavori pubblici	30,00	
- Prove di laboratorio	781,30	
- Spese tecniche	1.407,71	
	Sommano	2.219,01
Importo complessivo		88.089,43

Categoria prevalente: "OS11"- apparecchiature strutturali speciali

Il finanziamento per € 88.089,43 è previsto e interamente compreso nel finanziamento MIT DM123/2020 e trova copertura finanziaria al cap.4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/2020 e D.M. 224/20” del Peg 2021.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2021	€ 88.089,43
2022	/
2023	/

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F927 Rif Arch. 420.

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Non si rende necessario il deposito o l'autorizzazione sismica trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria alle strutture dell'impalcato.

Si applica l'art.1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/20 come convertito in L. 120/2020 come modificato prorogato dall'art. 51 comma 1 del D.L. 77/2021 secondo cui le stazioni appaltanti procedono per affidamenti di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, mediante affidamento diretto» e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si procederà, pertanto, ai sensi del suddetto D.L. 11 Luglio 2020 n.76 convertito in L. n.120/20 come modificato dal D.L. 31 Maggio 2021 n. 77 con affidamento diretto, ritenendo tuttavia buona prassi procedere con l'assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti, attraverso la piattaforma regionale di negoziazione telematica SATER di Intercent ER in attuazione dell'art. 40 c. 2 del D. Lgs 50/2016 e 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. La spesa per il contributo di gara a favore di A.N.AC. sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

**D E T E R M I N A**

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori: SP2 PANARIA BASSA – PROGR. KM.6+620 - LAVORI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL CANALE NAVIGLIO E SUL CANALE MINUTARA IN COMUNE DI BOMPORTO (MO), per un importo complessivo di € 88.089,43 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente costituiscono l'“originale” del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 17503/11-15-03 F. 927 del 03/06/2021 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n.18854/11.15.03 f 927 del 11/05/2021 e la validazione (verbale prot. n.19298/11.15.03 f 927 del 18/06/2021) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot. n.18444/11.15.03 f 927 del 11/06/2021);
- 4) di procedere - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del Decreto legge 16 Luglio 2020 n.76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 Maggio 2021 n. 77 - mediante affidamento diretto trattandosi di lavori di importo inferiore a € 150.000,00 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità, effettuando una mera indagine esplorativa di mercato con assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale, da effettuarsi sulla piattaforma elettronica di negoziazione SATER di Intercent ER;
- 5) di dare atto che la consegna dei lavori potrà avvenire in via d'urgenza e sotto riserva di legge anche prima della formale stipula del contratto e del termine di verifica dei requisiti degli affidatari ai sensi dell'art. 8 co. 1 lett. a) del citato D.L. n. 76/2020;
- 6) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. 8789823766 e il codice CUP è il n. G67H20000590001;
- 7) di prenotare la spesa di €. 88.089,43 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/2020 e D.M. 224/20” del Peg 2021 finanziata con fondi M.I.T.- D.M. 123/2020;
- 8) di impegnare la somma di € 30,00 all'interno della succitata prenotazione al capitolo n. 4763 del PEG 2021 quale contributo a favore dell'A.N.AC.;
- 9) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 8182297 - attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 10) di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ammontano ad € 1.407,71;
- 11) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F927 (rif. Arch. n. 420);
- 12) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2021 come da cronoprogramma in premessa evidenziato;
- 13) di dare atto che il progettista generale è l'ing. Eugenio Santi;
- 14) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
  - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
  - Geom. Mauro Pizzirani – direttore operativo,
  - Geom. Marco Degli Esposti - ispettore di cantiere;
- 15) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi;
- 16) di stabilire che il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica;

- 17) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 (*nel caso di bandi di gara e contratti aggiungere*) e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “e ss.mm.ii.;
- 18) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)