



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 986 del 02/07/2021

OGGETTO: SP26 DI SAMONE - PROG. KM 8+850 - LAVORI URGENTI DI RICOSTRUZIONE DELLA PILA N°2 DEL PONTE SAMONE SUL FIUME PANARO NEI COMUNI DI PAVULLO NEL FRIGNANO E GUIGLIA (MO). (CIG. 85723563F5 - CUP G19J20000450003) APPROVAZIONE SECONDA PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 1841 del 28/11/2020 il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 250.000,00 di cui € 190.371,20 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivo dei costi della manodopera stimati in € 43.138,11), € 5.711,14 per oneri di sicurezza non ribassabili ed € 53.917,66 per somme a disposizione.

Con Determinazione n. 56 in data 20/01/2021 si procedeva ad affidare i lavori in oggetto alla ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, con il ribasso percentuale del 3,37%, corrispondente ad €. 6.415,51 per un valore dell'offerta di €. 183.955,69 oltre € 5.711,14 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 189.666,83) ed € 41.726,70 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 231.393,53.

Con determinazione n. 629 del 06/05/2021 è stata approvata la prima perizia di variante dell'importo complessivo aumentato pari a € 350.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 65.586,28 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 255.253,11 al netto del ribasso d'asta. I lavori aggiuntivi sono stati affidati alla ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362 agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto iniziale.

I lavori sono iniziati il 01/03/2021 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 70 giorni naturali e consecutivi.

Con la prima perizia di variante sono stati accordati 30 giorni di proroga del tempo contrattuale.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a misura, come previsto dal progetto esecutivo.

A seguito dell'approvazione della prima perizia di variante il nuovo quadro economico risultava così composto:

Lavori a base d'asta a misura	255.470.33	
ribasso 3,37%	8.609.35	

		246.860,98
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	5.711,14	
Oneri di sicurezza perizia di variante	2.680,99	
Totale oneri di sicurezza		8.392,13
Importo complessivo	euro	255.253,11
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		56.155,68
spese tecniche	3.921,65	
spese tecniche aggiuntive	1.296,72	
Relazione geologica e indagini geognostiche	6.049,93	
Prove di laboratorio	1.677,21	
Verifiche archeologiche	1.268,80	
Calcolo strutturale	24.376,90	
	Sommano	38.591,21
Importo complessivo		350.000,00

La somma complessiva di € 350.000,00 è stata prenotata per € 250.000,00 con determina dirigenziale n. 1841/2020 e per € 100.000,00 con determina 629/2021 al capitolo 2707 del PEG 2021.

La spesa complessiva di € 350.000,00 è stata finanziata con fondi Della Provincia di Modena.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F933 Rif Arch.389.

A causa di eventi atmosferici eccezionali occorsi nei giorni immediatamente successivi alla data di esecutività della determina a contrarre 1841/2020 sopra richiamata, il Ponte Samone, ha subito un peggioramento consistente nel crollo quasi totale della Pila n. 2 e un crollo parziale degli archi in calcestruzzo non armato delle due campate adiacenti alla pila per cui si è reso necessario prevedere già nei documenti di gara, una variante, che si è provveduto ad indicare nella lettera-invito.

Con prima perizia di variante si è provveduto a:

- a) Con determinazione n.664 del 11/05/2021 è stato affidato il servizio per il calcolo statico delle opere per ricostruire la struttura crollata al PROF. ING. POLUZZI RAFFAELE via san Luca 6/2 40135 Bologna codice fiscale PLZRFL40D21A944A P.IVA 00586000374 per complessive € 19.212,57 più 4% CNPAIA pari ad € 768,50 ed IVA al 22% pari a € 4.395,84 per un importo complessivo di €. 24.376,91;
- b) Con determinazione n.355 del 09/03/2021 è stato affidato il servizio per ulteriori indagini geognostiche e la relazione geologica, geotecnica e sismica alla ditta GEO GROUP SRL via Cesare Costa 182 41123 Modena p.IVA 02981500362 per importo complessivo di € 6.046,93
- c) Con i lavori previsti sono state assicurate le condizioni di sicurezza per i lavoratori, sia con i puntellamenti e sia con le strutture provvisionali urgenti ed indifferibili e relativi calcoli statici.

Pertanto, ora con la consegna dei calcoli statici delle opere da parte del Prof Ing. Raffaele Poluzzi è possibile redigere la seconda perizia di variante prevista in sede di gara e nella relativa lettera-invito con le nuove lavorazioni necessarie che sono da attribuire alle cause impreviste ed imprevedibili già anticipate nelle procedure di gara a seguito degli eventi alluvionali che hanno interessato l'alveo del fiume Panaro e che hanno arrecato danni ulteriori a quelli previsti nel progetto originale

Inoltre, si rendono necessari ulteriori interventi di protezione provvisionali delle opere dalle piene estive.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze di sicurezza nel pieno rispetto della vigente normative e per rispondere alle cause imprevedute ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

Durante i lavori si sono verificati dei fatti impreveduti ed imprevedibili quali:

-) Ricostruzione degli archi crollati con strutture in calcestruzzo armato mediante connettori in acciaio, resine di aggrappaggio
-) Iniezioni di consolidamento delle lesioni dell'arco fra la pila 2 e la pila 3 mediante resine epossidiche fluide con iniettori e stuccature
-) Ripristino dei paramenti degli archi all'intradosso e all'estradosso mediante malte speciali fibrorinforzate tixotropiche
-) Ricostruzione dei muri andatori crollati con paramento in bozze di pietrame squadrato di grandi dimensioni e muro di calcestruzzo di completamento interno al ponte
-) Rinforzo con la procedura del "beton plaque" sugli archi ricostruiti sia all'estradosso che all'intradosso con piastre metalliche a graticcio fissate con resine epossidiche in pasta e tasselli metallici
-) Lavori di impermeabilizzazione all'estradosso degli archi crollati con sistemi di scarico delle acque interne e drenaggi
-) Rinforzo con la tecnica del "beton plaque" sull'intradosso dell'arco fra la spalla e la pila n.1 con piastre metalliche solo in senso longitudinale fissate con resine epossidiche in pasta e tasselli metallici
-) Protezione delle piastre metalliche all'intradosso e di tutte le parti metalliche in vista delle catene, piastre e bulloni con sistema di verniciatura a tre mani previo sabbiatura a metallo bianco
-) Consolidamento del fusto della pila n.1 con catene metalliche trasversali in acciaio tipo "gewi"
-) Consolidamento della fondazione della pila n.1 e n.2 con micropali inclinati e tiranti trasversali in barre metalliche tipo "gewi" e cordolo di coronamento in calcestruzzo armato sia nel lato a monte che nel lato a valle del fusto delle pile
-) Protezione dall'erosione della fondazione della pila n.1 con palificata di micropali, cordolo in calcestruzzo armato e piastre metalliche di protezione sotto cordolo
-) Ricostruzione del corpo stradale mediante materiale ghiaioso stabilizzato a cemento, ricostruzione della fondazione stradale con stabilizzato e nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo "binder"
-) Ricostruzione dei parapetti stradali in calcestruzzo armato con tubazioni e reti in acciaio zincato simili e quelli rimasti in opera
-) Protezione di tutti i paramenti in calcestruzzo a vista sia degli archi fra la spalla 1 e la pila 1, fra la pila 1 e la pila 2 e fra la pila 2 e la pila 3, sia dei parapetti stradali, con malta elastica bicomponente di spessore oltre 2 mm.
-) Ripristino dell'alveo del fiume fra la spalla 1 e la pila 3 con la demolizione della soletta provvisoria costruita
-) Durante i lavori di costruzioni si sono verificati ulteriori allerte meteo per probabili piene idrauliche e in tal senso si è proceduto a realizzare ulteriori protezioni provvisorie delle strutture di sostegno in opera e alla fondazione della pila n.4 immersa nel flusso idraulico.

Per i lavori della perizia di variante e suppletiva si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 120 giorni naturali e consecutivi.

Entro 75 giorni dalla approvazione della seconda perizia di variante e quindi dal verbale di ripresa dei lavori, è prevista la riapertura al transito del ponte con gli interventi indicati nella medesima perizia. Verrà applicata la penale prevista per ogni giorno di ritardo nell'apertura al transito del ponte.

Gli interventi della seconda perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ricostruzione della pila n.2 crollata del ponte Samone, in condizioni di sicurezza e riaprire il transito sul ponte.

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di realizzare il progetto della seconda variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 lettera a) comma 1 per un importo complessivo del progetto pari a €. 850.000,00, con un aumento di €. 500.000,00 somma presente al cap. 4720 "Sistemazione strade con il contributo della protezione civile" del P.E.G. 2021 finanziata con contributo della Regione Emilia-Romagna – Protezione Civile (decreto 17 del 18/02/2021 Giunta Regionale – cod. intervento 17016).

E' stato necessario concordare ed approvare n.30 nuovi prezzi unitari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 380.326,66, e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 635.579,77 oltre IVA, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo di un nuovo finanziamento aggiuntivo di cui sopra.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 20.445,52 complessiva e quindi con un aumento pari a € 12.053,39.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella seconda perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Per i lavori della perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 120 giorni naturali e consecutivi.

Con l'atto di sottomissione è stata accettata la clausola riguardante l'apertura al transito del ponte entro 75 giorni dalla ripresa dei lavori e comunque dopo l'approvazione della seconda perizia di variante. Tale clausola aggiunge al capitolato speciale d'appalto all'art.16 la penale in caso di ritardo per ogni giorno oltre i 75 giorni pari all'1 per mille dell'importo contrattuale aggiuntivo della seconda perizia di variante pari ad € 380,33.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo invariato pari ad euro 850.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a base d'asta a misura	636.587,24	
ribasso 3,37%	21.452,99	
		615.134,25
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	5.711,14	
Oneri di sicurezza perizia di variante	2.680,99	
Oneri di sicurezza seconda perizia di variante	12.053,39	
Totale oneri di sicurezza		20.445,52
Importo complessivo	euro	635.579,77
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		139.827,55
spese tecniche	3.921,65	
spese tecniche prima perizia	1.296,72	
Spese tecniche seconda perizia	7.772,92	
Prove di laboratorio	4.289,57	
Verifiche archeologiche	1.268,80	
Consulenza per il calcolo strutturale	24.376,91	
Relazione geologica e indagini geognostiche	6.046,93	
Spese per deposito strutture	240,00	
Oneri per le riserve dell'impresa	25.379,18	

	Sommano	214.420,23
Importo complessivo		850.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo pari al 200,43% dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica in data 25/06/2021 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il responsabile del procedimento approva la presente seconda perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 *lett. a) commi 1*;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 15455/11-15-03 f. 933 del 17/05/2021 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi euro 850.000,00 importo aumentato rispetto al progetto esecutivo e alla prima perizia di variante di €. 500.000,00 come in premessa specificato;

- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 255.253,11 ad € 635.579,77 con un aumento di € 380.326,66 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo di nuovo finanziamento Regione Emilia-Romagna – Protezione Civile (decreto 17 del 18/02/2021 Giunta Regionale – cod. intervento 17016);
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 20.445,52 con un aumento di € 12.053,39 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n.30 nuovi prezzi unitari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, per CO.VE.MA SRL prot.n. INPS_26646597 del 18/06/2021, valido fino al 16/10/2021;
- 10) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga di 120 giorni naturali e consecutivi del tempo contrattuale;
- 11) di dare atto che con l'atto di sottomissione è stata accettata la clausola riguardante l'apertura al transito del ponte entro 75 giorni dalla ripresa dei lavori e comunque dopo l'approvazione della seconda perizia di variante. Tale clausola aggiunge al capitolato speciale d'appalto all'art.16 la penale in caso di ritardo per ogni giorno oltre i 75 giorni pari all'1 per mille dell'importo contrattuale aggiuntivo della seconda perizia di variante pari ad € 380,33.
- 12) di dare atto che la somma complessiva di €. 850.000,00 trova la seguente copertura finanziaria:
 - €. 250.000,00 prenotata con determinazione dirigenziale n. 1841/20 al cap. 2707 P.E.G: 2021- Fondi Ente
 - €. 100.000,00 prenotata con determinazione dirigenziale n. 639/21 al cap. 2707 P.E.G. 2021 – fondi Ente
 - €. 500.000,00 che si prenotano con il presente atto al cap. 4720 “Sistemazione strade con il contributo della protezione civile” del P.E.G. 2021 finanziata con contributo della Regione Emilia-Romagna – Protezione Civile (decreto 17 del 18/02/2021 Giunta Regionale – cod. intervento 17016) del P.E.G. 2021;
- 13) di accertare la suddetta somma di € 500.000,00 al cap. 2004 del PEG 2021 – Parte Entrata;
- 14) di impegnare a favore della ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, l'aumento contrattuale pari a € 463.998,53 (Iva 22% compresa) nella succitata prenotazione al capitolo n. 4720 del Peg 2021
- 15) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 16) di dare atto che la somma di €. 7.772,92 per compenso incentivante relativo alla seconda perizia di variante trova ambito nella prenotazione di cui al presente atto al cap. n. 4720 del Peg 2021;
- 17) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 18) di dare atto che il codice CIG. E' il n. 85723563F5 e il codice CUP è il n. G19J20000450003;
- 19) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F933 (rif. arch. n. 389);
- 20) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
 - Geom. Eleonora Montaguti – direttore operativo,
 - Direttore operativo architettonico: arch. Paola Vincenzi,

- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Lavori Pubblici;
- 22) di dare atto che è stato acquisito in data 25/06/2021 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 23) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012“e ss.mm.ii.;
- 25) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR verranno adeguate;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)