



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Mobilità sostenibile

**Determinazione numero 990 del 05/07/2021**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER I LAVORI RELATIVI A "COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE MODENA-GAGGIO-VILLA SORRA CASTELFRANCO EMILIA". IMPEGNO DI SPESA.. CUP G11B18000150003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La Regione Emilia-Romagna ha approvato la L.R. n. 10 del 05 giugno 2017 "Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità".

A tal fine sono destinati i finanziamenti FSC 2014/2020 - Asse tematico E, Altri interventi inerenti la "Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e la promozione della mobilità sostenibile".

La Giunta Regionale ha approvato la Delibera n. 821 del 01/06/2018 avente per oggetto "Approvazione del bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 dell'Asse tematico E - altri interventi - per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile".

In data 13/06/2018 il bando sopra indicato è stato pubblicato sul sito istituzionale della Regione Emilia-Romagna e le relative candidature progettuali dovevano essere presentate entro e non oltre le il giorno 07/09/2018.

Tra la Provincia di Modena e il Comune di Castelfranco Emilia si sono svolti incontri tecnici e sopralluoghi in vista della presentazione di una specifica candidatura sul bando di cui sopra, con la finalità di realizzare Il collegamento ciclopedonale Modena - Gaggio – Villa Sorra - Castelfranco Emilia.

L'intervento ha come obiettivo principale il completamento del collegamento ciclopedonale tra Modena e Castelfranco Emilia lungo la direttrice Gaggio – Villa – Sorra – Panzano attraverso la realizzazione di tratti mancanti ( Km 0,514 ) e il miglioramento di altri tratti ( km. 1,231), nel territorio di Castelfranco Emilia, oltre alla fornitura e posa della segnaletica.

I tratti mancanti sono indispensabili in particolare per il superamento dell'asta del fiume Panaro e della Ferrovia Milano – Bologna consentendo di mettere a sistema e rendere percorribile l'intero asse ciclopedonale in oggetto nonché connetterlo alla esistente Ciclovie del Panaro ( ER15).

La Provincia di Modena ha assunto il ruolo di capofila e stazione appaltante per la realizzazione dei lavori, regolato i rapporti con il comune di Castelfranco con Atto del presidente n° 121 del 30/08/2018 e sottoscrivendo congiuntamente accordo istituzionale ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990.

La Provincia di Modena si è assunta inoltre l'onere della redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica, assunto agli atti con prot. n. 31356 /09-04-03, f 51 del 23.08.2018 e costituito dai seguenti elaborati:

Relazione generale (con quadro economico);

Planimetria scala 1:100.000;

Planimetria scala 1:25.000;

Planimetria scala 1:12.000;

Piano Particellare di esproprio.

Il progetto prevede una spesa complessiva di € 200.000,00 così suddivisa :

	Importo totale lavori	€ 137.409,50
B1	Spese amministrative	€ 6.340,20
B2	Acquisizione aree (indennità di esproprio, accordi bonari, concessioni demaniali)	€ 13.571,84
B3	Imprevisti (IVA compresa)	€ 2.078,37
B4	Spese tecniche per progettazione e direzione lavori (compresi oneri di cassa se dovuti)	€ 8.500,00
B5	IVA al 22% su spese tecniche	€ 1.870,00
B6	IVA al 22% su importo lavori	€ 30.230,09
		-----
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	€ 62.590,50
		-----
C	Importo totale di progetto	€ 200.000,00

In base al suddetto accordo istituzionale si è stabilito di candidare il progetto richiedendo alla Regione un co-finanziamento di € 80.000,00 pari al 40,00% dell'importo complessivo stimato, nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 4 del bando regionale (Del. GR n.821/2018).

La restante quota di € 120.000,00, pari al 60% dell'importo complessivo stimato, sarà suddiviso fra le Amministrazioni firmatarie del suddetto accordo secondo la seguente ripartizione:

Provincia di Modena € 40.000,00 (20%), Comune di Castelfranco Emilia € 80.000,00 (40%).

La suddetta spesa di €. 200.000,00 e' prevista al capitolo 4774 (per €. 160.000,00 quota enti) e capitolo 4775 (per €. 40.000,00 quota provincia) del P.e.g. 2021.

Con lettera inviata a mezzo pec in data 04/03/2021, assunta agli atti con prot. 6909, la Regione Emilia Romagna Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile ha comunicato che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota di reg. U.0002532:16-02- 202, ha accolto favorevolmente la richiesta di finanziamento, essendo in utile posizione della graduatoria di riserva di cui all'Allegato 3 della Delibera di Giunta regionale n.1873 del 11 novembre 2018.

La Provincia di Modena ha pertanto trasmesso alla Regione Emilia Romagna la nota di accettazione del finanziamento, il cronoprogramma sintetico dei lavori per la realizzazione dell'opera finanziata (tempi del progetto definitivo e/o esecutivo, aggiudicazione lavori e data del contratto, periodo dei lavori e loro fine e collaudo e messa in esercizio della pista finanziata), la cui tempistica dovrà essere coerente con il termine fissato dal MIT, ovvero sottoscrizione del contratto dell'intervento finanziato entro il termine massimo del 31 dicembre 2021. (Rif.: Delibera di Giunta regionale n.1690 del 14 ottobre 2019)

Considerata

- l'impossibilità di effettuare la progettazione di opere specialistiche con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività;

- la necessità di affidare l'incarico a professionisti con specifica competenza, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura in oggetto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L.n.76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 come modificato dall'art.51 del D.L. 31 Maggio 2021 n.77 considerato che l'importo ammonta a €.....

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

-l'art.1 comma 3 del D.L. n.76/2020 che prevede di applicare per gli affidamenti diretti la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art.32 co.2 del D.Lgs.n.50/2016 che prevede che nella procedura dell'art.36 comma 2 lett.a) e b) – applicabile nel presente caso – la stazione appaltante possa procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga in modo semplificato l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il fornitore le ragioni della scelta del fornitore il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché i requisiti tecnico – professionali ove richiesti ;

- l'art. 37 comma 1 del D. Lgs 50/2016 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 € e di lavori di importo inferiore a 150.000 €, senza la necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 del D. Lgs citato, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;

- l'art. 31 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016 il quale stabilisce che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al suddetto codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 €, possono essere affidati in via diretta ai sensi dell'art. 36 c.2 lett. a);

- l'art. 95 comma 3 lett.b) del D.Lgs.n.50/2016 che prevede che possa essere applicato il criterio del minor prezzo trattandosi di importo inferiore a € 40.000,00

Richiamate:

- le LINEE GUIDA n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria" dell'ANAC pubblicate sulla G.U. n.228 del 29/08/2016 e ss.mm.ii. così come aggiornate al D.Lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018.

Il servizio oggetto della presente determinazione verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis comparato con l'importo determinato ai sensi del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016.

Per quanto sopra esposto, e al fine di predisporre in breve tempo gli elaborati richiesti dal MIT, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER I LAVORI RELATIVI A "COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE MODENA-GAGGIO-VILLA SORRA CASTELFRANCO EMILIA", previa individuazione di professionista esterno in base a comprovate capacità, esperienza nel settore a cui affidare direttamente il suddetto servizio, anche nelle more dell'assegnazione del finanziamento.

Ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la stesura della progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, della direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione delle opere in oggetto;

- l'oggetto del contratto è l'affidamento dei servizi sopraccitati;
- il valore economico massimo del servizio in oggetto, relativamente ai lavori di: collegamento ciclopedonale Modena - Gaggio – Villa Sorra - Castelfranco Emilia. Comune di Castelfranco Emilia è pari ad € 8.484,85 di cui € 8.158,51 per il servizio ed € 326,34 per oneri di cassa oltre IVA al 22%, calcolato sulla base del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016, allegato alla presente;
- ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- le clausole ritenute essenziali sono contenute nel DISCIPLINARE TECNICO PRESTAZIONALI DEL SERVIZIO predisposto in relazione alla progettazione definitiva ed esecutiva delle opere: "COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE MODENA-GAGGIO-VILLA SORRA-CASTELFRANCO EMILIA"

In relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, il Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG) per le attività, in base a quanto previsto dall'art.3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 della stessa Autorità;

L'onere motivazionale relativo al rispetto del principio di economicità e dei principi di concorrenza (previsti dall'art. 30 comma 1 del D.Lgs.n. 50/2016, Linee guida n. 4 paragrafo 3.1-3.2 di A.N.A.C. ) può ritenersi soddisfatto.

Il Responsabile del Procedimento, per quanto sopraesposto ha individuato nell'arch. Giulia Mazzali con studio in Bologna via Marzabotto 10 CF. MZZGLI81M62F240S P.IVA 03181100367 l'operatore economico a cui affidare il servizio di redazione della progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, mediante richiesta di preventivo trasmessa a mezzo pec prot. 16424 del 24/05/2021 all'Arch. Giulia Mazzali .

L'Arch. Mazzali ha presentato offerta con prot. Pec 17376 del 01/06/2021 in qualità di mandataria in RTP con l'arch. Chiara Canali (mandante e responsabile del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) con studio in Forlì via Tavollicci 54 C.F. CNLCHR80H55D704L P.IVA 03748210402 e con il geologo e giovane professionista Saverio Ferri (mandante e incaricato del supporto per il rilievo) C.F. FRRSVR93R01F463M e P.IVA 02950630349.

Il raggruppamento ha formulato la sua migliore offerta in relazione al servizio richiesto giusto preventivo pervenuto a mezzo pec in data 01/06/2021, prot. 17376 offrendo un ribasso pari al 1% sull'importo a base di appalto (di euro 8.158,51), quindi per un importo di € 8.076,92 . La ditta ha presentato ulteriore sconto pari al 1% ( pari a € 80,77) a fronte dell'esonero dalla presentazione cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 c. 11 del D.Lgs n. 50/16. Pertanto l'importo contrattuale è di euro 7.996,15 al quale aggiungere gli oneri di cassa del 4% pari ad euro 319,85 e l'iva al 22% pari ad euro 1.829,52 per complessivi euro 10.145,52.

L'offerta formulata è ritenuta congrua e vantaggiosa per l'Amministrazione.

L'onere complessivo di € 10.145,52 come sopra determinato, trova copertura finanziaria, nelle more dell'assegnazione del finanziamento al cap 4775 "Completamento collegamento ciclopedonale Modena-Gaggio-Villa Sorra-Castelfranco Emilia" del P.E.G. 2021(quota provincia) che presenta la necessaria disponibilità.

L'Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;

e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'operatore economico, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il codice CUP G11B18000150003 e il codice CIG Z9B3220794 relativi al servizio sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico individuato ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 5: *“Ai fini dell'aggiudicazione, nei casi di cui al comma 2, lettere a) e b), le stazioni appaltanti verificano esclusivamente i requisiti di carattere generale mediante consultazione della Banca dati nazionale degli operatori economici di cui all'articolo 81”*, così come risulta dal modello di auto-dichiarazioni MA) assunto agli atti con prot. n.17376 del 01/06/2021.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: *“Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa”* con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e gli incarichi di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;

L'incarico conferito con il presente atto verrà ricompreso nel rispettivo quadro economico di progetto fra le somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici, Dott. Geol. Luca Rossi;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di *“Titolare”* del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per tutto quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L.76/20 convertito in L. 120/20 come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 della redazione della progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori: **COMPLETAMENTO DEL**

COLLEGAMENTO CICLO PEDONALE MODENA-GAGGIO-VILLA SORRA CASTELFRANCO EMILIA” (CUP: G11B18000150003 CIG:Z9B3220794 );

- 2) di dare atto che la spesa rientra nel quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economia dell'importo complessivo di €. 200.000,00 finanziato come in premessa descritto e approvato con Atto del Presidente n. 121 del 30/08/2018;
- 3) di dare atto che l'importo dell'affidamento del servizio in oggetto è di € 8.158,51 oltre ad oneri previdenziali, dandosi atto che lo stesso è stato calcolato sulla base del Decreto Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016, allegato alla presente;
- 4) di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori in parola contenente le clausole ritenute essenziali, allegato alla presente e facenti parte del rispettivo contratto di servizio ed assunti agli atti con protocollo n. 20750/09-04-03 del 01/07/2021;
- 5) di affidare, pertanto, il servizio di redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO CICLO PEDONALE MODENA-GAGGIO-VILLA SORRA CASTELFRANCO EMILIA” all'arch. Giulia Mazzali con studio in Bologna via Marzabotto 10 CF. MZZGLI81M62F240S P.IVA 03181100367 (mandataria) in raggruppamento temporaneo con l'arch. Chiara Canali (mandante) con studio in Forlì via Tavollicci 54 C.F. CNLCHR80H55D704L P.IVA 03748210402 e con il geologo e giovane professionista Saverio Ferri (mandante) C.F. FRRSVR93R01F463M e P.IVA 02950630349 che ha offerto di eseguire il servizio con un ribasso del 1% oltre un ulteriore sconto pari 1% per esonero cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 c. 11 del D.Lgs n. 50/16 sull'importo determinato ai sensi del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016, e quindi per l'importo contrattuale netto di € 7.996,15 al quale aggiungere gli oneri Inarcassa 4% pari ad euro 319,85 l'iva 22% pari ad euro 1.829,52 per complessivi 10.145,52;
- 6) di dare atto che il responsabile della progettazione mandatario del raggruppamento di operatori economici è stato individuato nell' Arch. Giulia Mazzali – CF. MZZGLI81M62F240S P.IVA 03181100367;
- 7) di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- 8) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva Inarcassa ed Epap richiesti in data 15/06/2021 acquisiti on line come segue:  
arch. Giulia Mazzali assunta agli atti con prot. n. 19038 del 16/06/2021  
arch. Chiara Canali assunta agli atti con prot. n. 19040 del 16/06/2021  
geol. Saverio Ferri assunta agli atti con prot. n. 19044 del 16/06/2021;
- 9) di dare atto che il RTP risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dagli stessi operatori con documento assunto agli atti con prot. n.17376 del 01/06/2021 allo stesso numero di protocollo e' stato acquisito anche il curriculum della ditta che risulta adeguato per lo svolgimento del servizio oggetto del presente atto;
- 10) di impegnare la somma di € 10.145,52 al cap 4775 “Completamento collegamento ciclopedonale Modena-Gaggio-Villa Sorra-Castelfranco Emilia” del P.E.G. 2021 (quota Provincia);
- 11) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno in corso;
- 12) di dare atto che i pagamenti verranno effettuati al raggruppamento predetto secondo le modalità previste dall'art. 5 del Disciplinare tecnico prestazione del servizio allegato e che la ditta affidataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. n.136/2010;
- 13) di dare atto che la polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento del servizio dovrà essere consegnata prima della stipulazione del contratto;

- 14) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
- 15) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che i professionisti hanno dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 17) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii.;
- 18) di stabilire che il suddetto incarico è regolamentato dal disciplinare tecnico prestazionale del servizio , allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 19) di dare atto che l'onere derivante dalla presente determinazione, pari ad euro 10.145,52 sarà inserito nei rispettivi quadri economici di progetto, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione;
- 20) di dare atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica , Dott. Geol. Luca Rossi;
- 21) di dare atto che il tempo di esecuzione del contratto è:
  - pari a gg. 30 (trenta) per il progetto definitivo, decorrenti dalla data di conferimento di incarico da parte dell'amministrazione;
  - pari a gg. 30 (trenta) per il progetto esecutivo comprensivo del piano di sicurezza, decorrenti dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione del progetto definitivo;
- 22) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)