



Autorizzazione 7738/2021 del 20/07/2021 09:38

Codice Pratica: **7738/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**Autotrasporti Cram srl**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: crampermessi@legalmail.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **01/07/2021** assunta al P.G. **20855/2021** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS) P.I./C.F. 00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAIMLER AG MB4165** N° DI TARGA **EP171DX** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA425FC** ASSI **9**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,200</b>	lunghezza m	<b>23,160</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>117,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>18,660</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>44,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AE54726, AF04598, AH25875, XA090CY, XA403FC**

Motrici Riserva: **EK675GV, EK835GV, FN692BZ, FT697GZ, GE567ZZ**

**MATERIALE TRASPORTATO: UNA PARTE PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.70, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/07/2021** al **18/10/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: FABRIANO, VIA CASOLI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA CASTELLANI TARABINI-SP.468 TRATTO COMUNALE-TANG.B.LOSI-V.LE DELL'INDUSTRIA-VIA GUASTALLA - DA USCITA CASELLO A/22 CARPI A INNESTO SP.1 DIREZIONE RIO SALICETO E VICEVERSA A VUOTO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 6 ASSI CON DIMENSIONI. MT.18.66 X 3.00 X 4.00 TN.44.00

Provincia di Modena

SP.1 - DA DISINNESTO S.C DI CARPI A CONFINE PROVINCIA REGGIO EMILIA

E VICEVERSA A VUOTO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 6 ASSI CON DIMENSIONI. MT.18.66 X 3.00 X 4.00 TN.44.00

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP.30 - DA CONFINE PROVINCIA MODENA A RIO SALICETO BIVIO VIA CA' DE FRATI

E VICEVERSA A VUOTO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 6 ASSI CON DIMENSIONI. MT.18.66 X 3.00 X 4.00 TN.44.00

Comune di RIO SALICETO (RE)

VIA CA' DE FRATI-VIA ARIOSTO - DA DISINNESTO SP.30 A DITTA FT PLAST SITA AL CIVICO 20

E VICEVERSA A VUOTO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 6 ASSI CON DIMENSIONI. MT.18.66 X 3.00 X 4.00 TN.44.00

Arrivo: RIO SALICETO, VIA ARIOSTO E VICEVERSA A VUOTO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 6 ASSI CON DIMENSIONI. MT.18.66 X 3.00 X 4.00 TN.44.00

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 21958/2021 del 09/07/2021): - **OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00 A CARICO.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente

Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha

rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Parere PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 05/07/2021):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:  
1) SP1 sorbarese – ponte sul cavo Tresinaro – loc. via canale di Migliarina  
2) SP1 sorbarese – ponte sul canale confine MO/RE via Balduina

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 21849/2021 del 09/07/2021):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 21958/2021 del 09/07/2021):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00 A CARICO.

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA A CARICO, SENZA SCORTA A VUOTO.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00 A CARICO.

COMUNE DI RIO SALICETO:

- Obbligo della scorta tecnica o della Polizia Stradale
- Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito
- Comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale del Comune, della data e dell'ora del transito.

REGGIO NELL'EMILIA - Parere Provincia di Reggio nell'Emilia - Unità Ponti (del 09/07/2021):

Si autorizza il passaggio con le prescrizioni per i rilevanti pesi, previsti da codesta Amministrazione. Pertanto, è necessario che il convoglio transiti isolatamente, a velocità costante max 5 km/h, in asse alla carreggiata; inoltre visto il peso e gli ingombri rilevanti del trasporto, ed il tratto di strada interessato, particolarmente trafficato, si prescrive il transito notturno con scorta tecnica.

Nullaosta AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 22884/2021 del 20/07/2021):

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 1 loc. Carpi-Migliarina - sovrappasso n. 131) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 30 km/h 2) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/07/2021 09:38

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=117779&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=117779&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, NAZAR WALID BIN  
nato/a a PAKISTAN prov. (RE) il 10-08-1992  
residente a CAMPAGNOLA EMILIA tel 329-0228646 mail \_\_\_\_\_  
Via C. SILIGARDI 11, codice fiscale NZRWDB92M10Z236S qualità di titolare/rappresentante  
legale dell'impresa \_\_\_\_\_ (ragione sociale) CHATTHA & FIGLI DI NAZAR  
codice fiscale/P.IVA, \_\_\_\_\_ con sede in VIA F.LLI ROSSELLI 7, CAMPAGNOLA E. (prov. RE)  
Via 02573290356 - C.F. NZRWDB92M10Z236S

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

\_\_\_\_\_ AUTOTRASPORTI CRAM SRL \_\_\_\_\_

con sede in 25030 LOGRATO (BS) Via IV Novembre 58/D \_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. M 0009736 \_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di NR\_1 PARTE PRESSA \_\_\_\_\_, ha una

massa pari a 70 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. 3.20 Lung. (m) 6.80 Altezza (m) 3.10

Luogo di carico\* METALPLAST SRL VIA ERMANNIO CASOLI 2669 FABRIANO (AN)

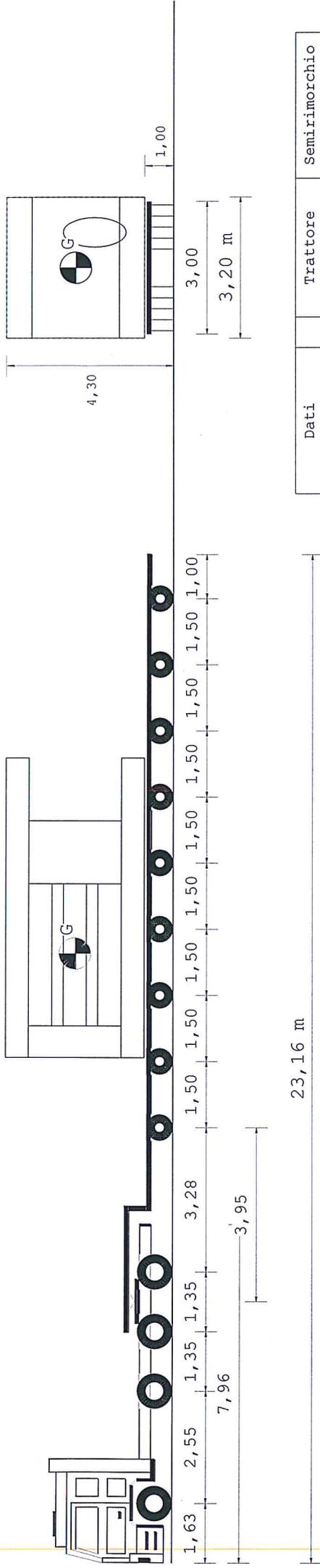
Luogo di scarico\* FT PLAST VIA LUDOVICO ARIOSTO 20 RIO SALICETO (RE)

Timbro e firma del legale

Rappresentante

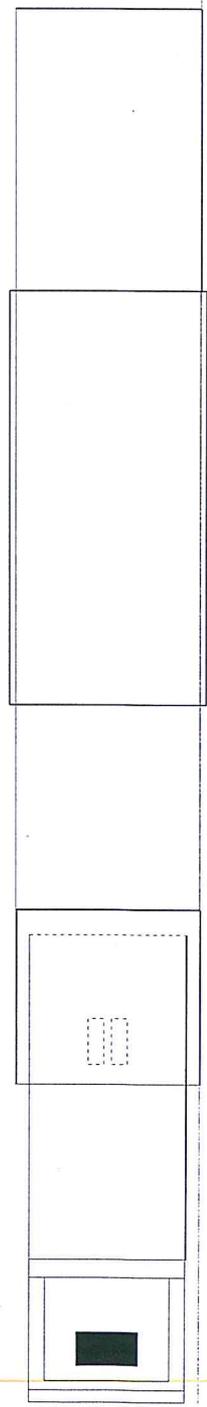
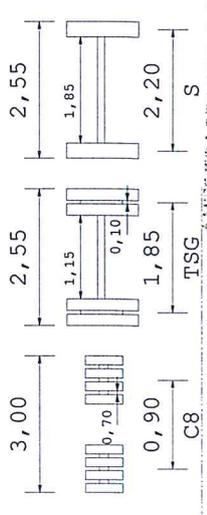
Data 22.06.2021

**CHATTHA & FIGLI**  
di Nazar Walid Bin  
Via F.lli Rosselli 7, 42012 Campagnola E. (RE)  
C.F. NZRWDB92M10Z236S  
P.IVA 02573290356

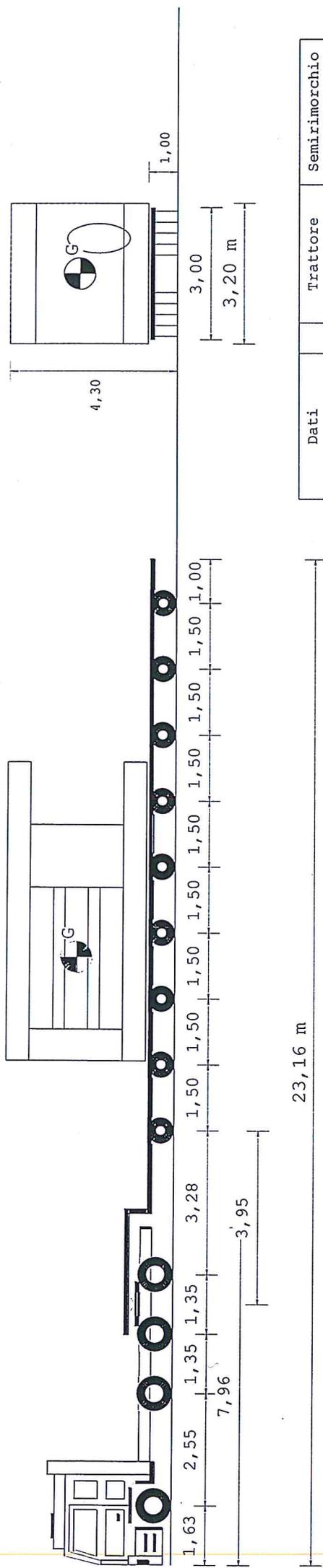


Tipo asse	S	TSG	TSG	C8										
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,17	4,93	4,93	4,93	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,77	5,77	4,62	4,62	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	12,00	12,00	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,400	32,450
Peso Merce	t 24,600	70,150
Peso su ralla	t 31,000	164,350
Portata utile	t 39,000	78,000
Peso max potenz	t 45,400	196,800
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
Lungh. m	23,16	Alt. m 4,30
Conv. Carico	6,65	0,65
Eccedenze		0,30
		73,000

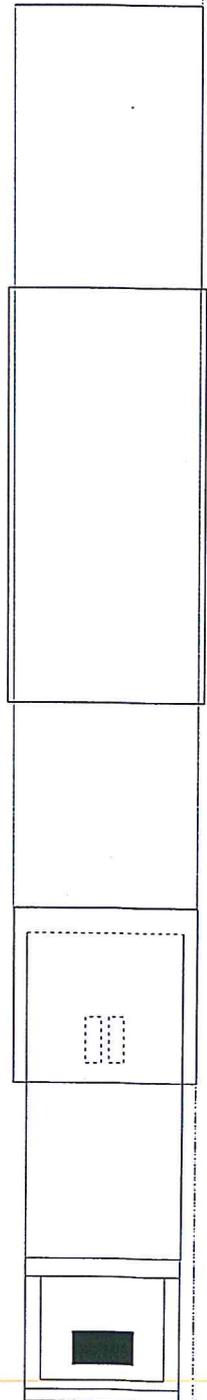
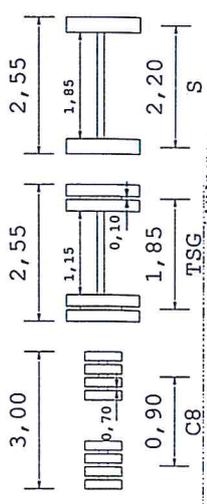


AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
 Via IV Novembre, 59/A - Tel. 0430.8500390  
 25039  
 AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
 PIAZZA S. PIETRO 10  
 05544690983



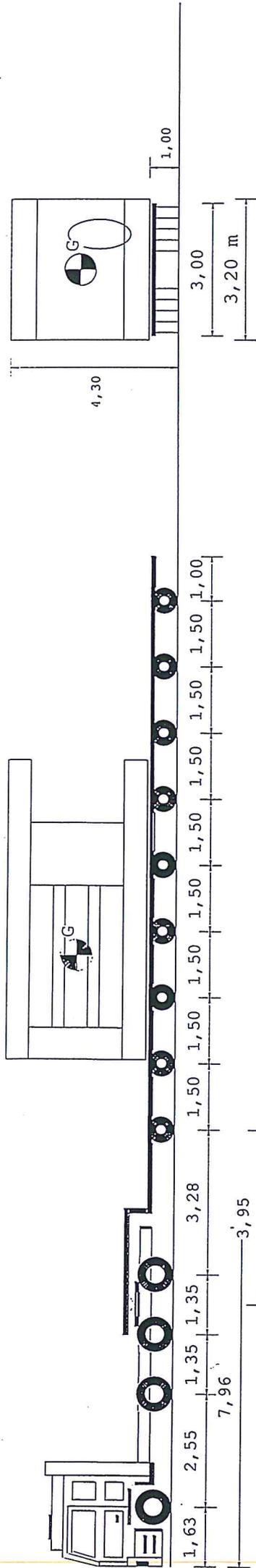
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8															
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,17	4,93	4,93	4,93	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,77	5,77	4,62	4,62	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	12,00	12,00	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,400	32,450		
Peso Merce	t	70,150		
Peso su ralla	t 24,600			
Portata utile	t 31,000	164,350		
Peso tot.effett	t 39,000	78,000		
Peso max potenz	t 45,400	196,800		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,16	3,20	4,30	117,000
Eccedenze	6,65	0,65	0,30	73,000



AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 58/4 - Tel. 0544/889699  
25030 Roncole Verdi (MC)  
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
P.I. 0544890987

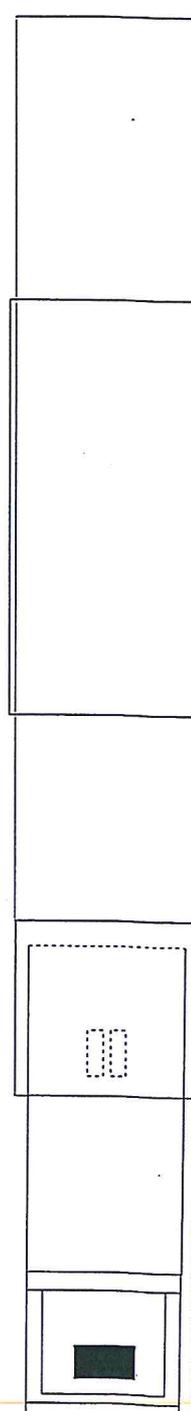
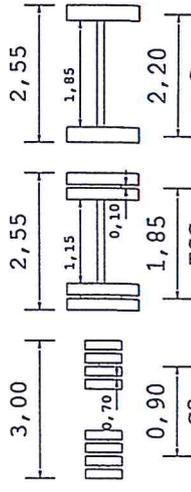
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA



23,16 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C8													
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,17	4,93	4,93	4,93	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,77	5,77	4,62	4,62	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,40
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	12,00	12,00	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,64

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,400	32,450
Peso Merce	t 24,600	70,150
Peso su ralla	t 31,000	164,350
Portata utile	t 39,000	78,000
Peso tot.effett	t 45,400	196,800
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m 23,16	Alt. m 4,30
Conv. Carico	6,65	0,65
Eccedenze		0,30
		73,000



250320  
AUTOTRASPORTI CRAM S.p.A.  
Via IV Novembre, 58/60 - Tel. 0432/853039/1  
F.lli. CRAM - 75122 Z  
P.lli. CRAM - 0432/469098/3  
di Urbino - Forlino 011

Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

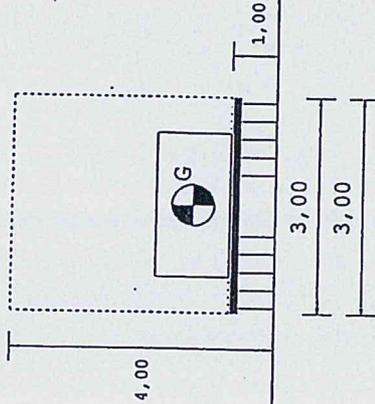
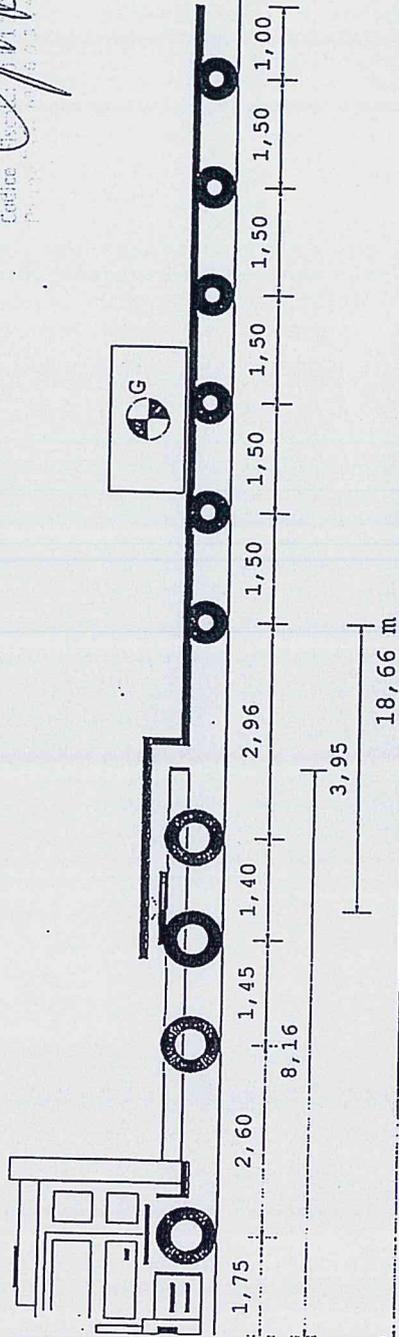






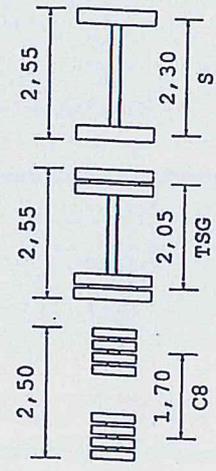
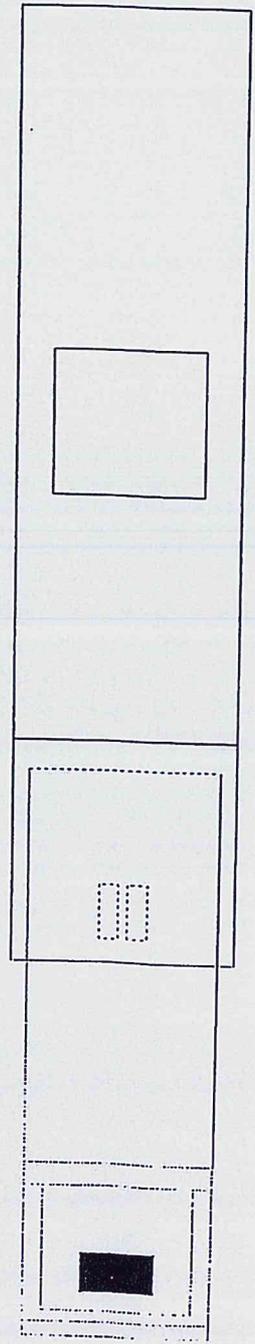


AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via IV Novembre 55 - 37039 Verona  
Codice Fiscale 01790300231

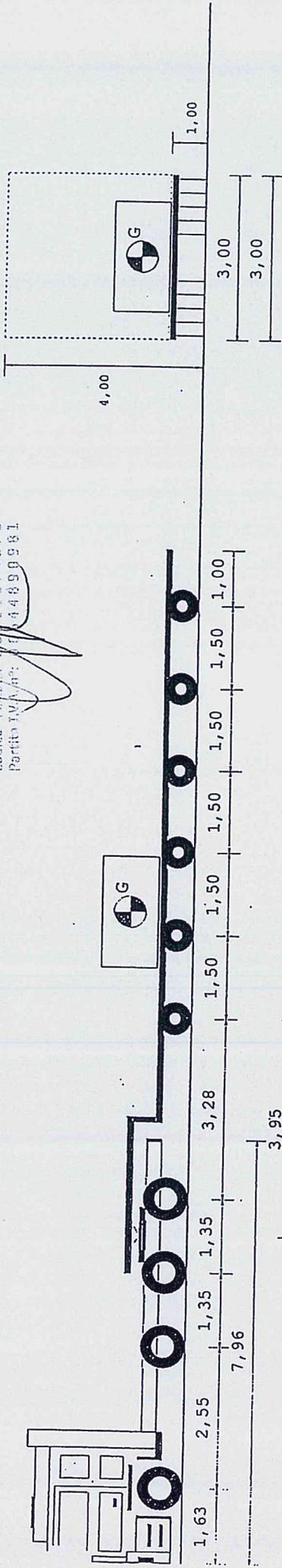


Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,56	4,88	4,88	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
Peso annesso [t]	8,00	13,00	13,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,40	3,38	1,69	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02
Peso totale asse [t]	6,60	5,08	5,08	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,67

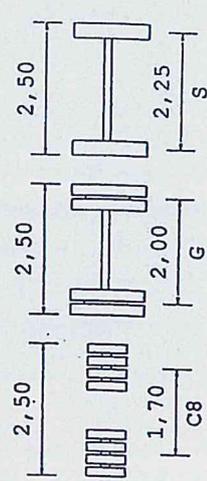
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,325	26,550
Peso Merce	t 7,504	3,125
Peso su ralla	t 25,675	123,650
Portata utile	t 21,829	22,171
Peso max potenz	t 40,000	150,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	450
Lungh. m	18,66	Alt. m 4,00
Conv. Carico	2,16	0,45
Eccedenze		0,00
		Peso t 0,000



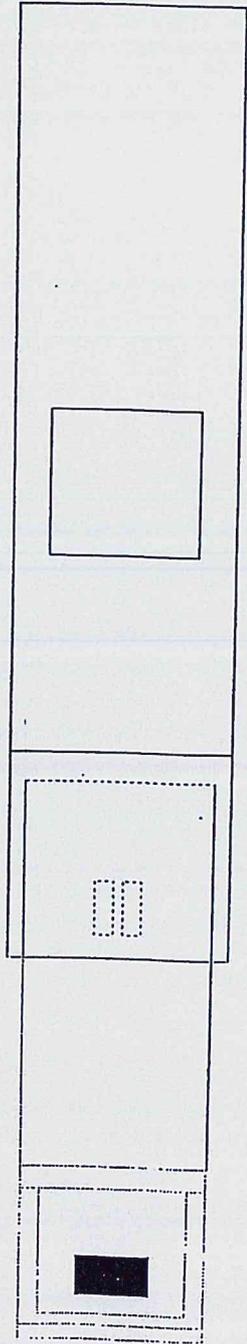
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 387 - Tel. 056.5806550  
25131/10470 (DS)  
Codice Fiscale: 01610270170  
Partita IVA n. 0144899981



Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 14,400	26,550
Peso Merce	t	3,050
Peso su ralla	t 7,731	
Portata utile	t 31,000	134,450
Peso tot. effett	t 22,131	21,869
Peso max potenz	t 45,400	161,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 500	450
	Lungh. m Larg. m Alt. m	Peso t
Conv. Carico	18,66 3,00 4,00	44,000
Eccedenze	2,15 0,45	0,00 0,000



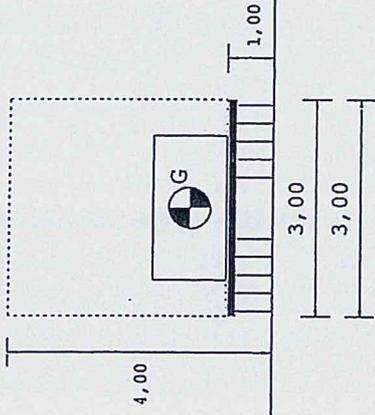
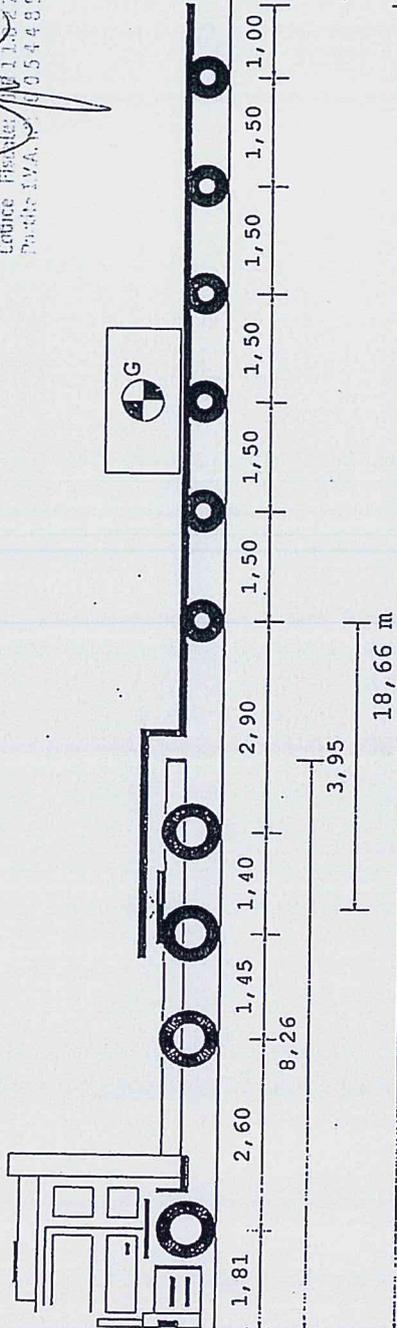
Tipo asse	S	G	G	C8						
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,17	5,01	5,01	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,17	5,32	2,66	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,02
Peso totale asse [t]	6,17	5,32	5,32	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,67



Descrizione carico : CARRELLO VUOTO CON ACCESSORI

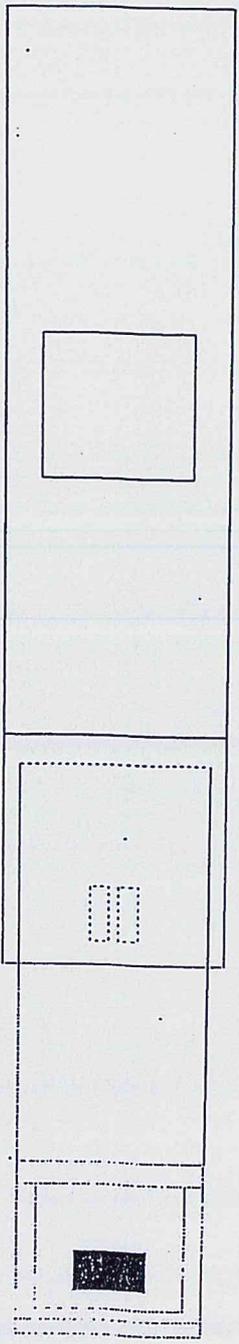
AUTOTRASPORTI CRAM SRL

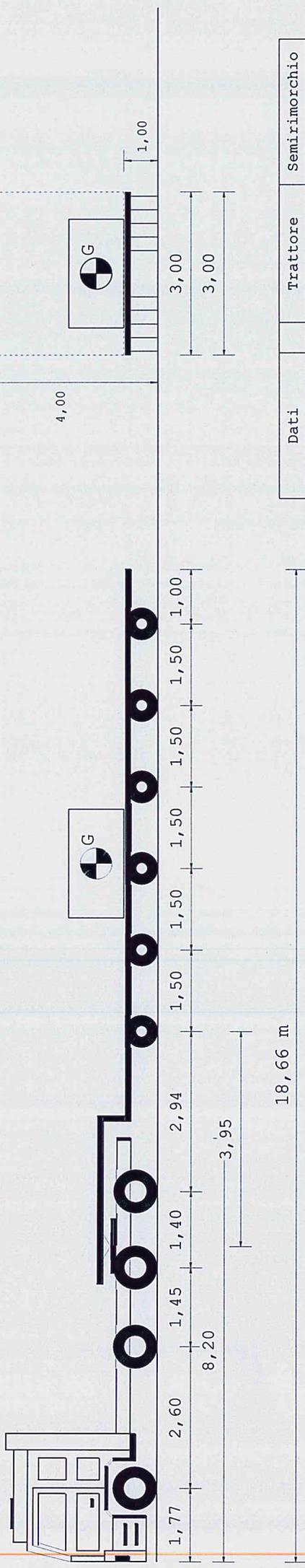
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 35 - Tel. 0361.990890  
21030 LONATE POZZANICO (BS)  
Codice Fiscale 0110279170  
Partita IVA 05448990331



Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,99	4,68	4,68	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,34	3,34	1,61	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13
Peso totale asse [t]	5,01	5,01	4,83	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,07

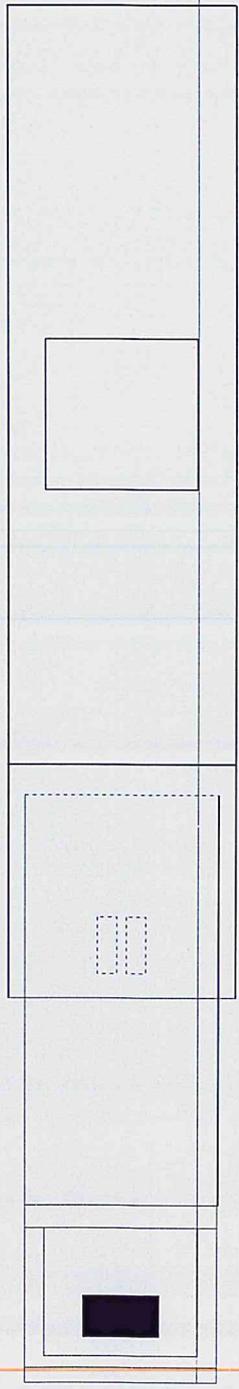
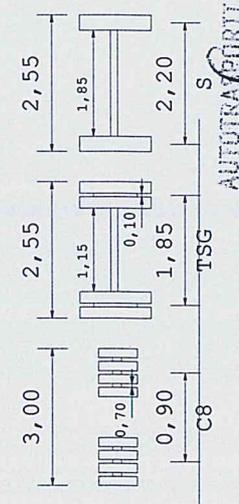
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,200	26,550
Peso Merce	t	3,250
Peso su ralla	t 5,476	
Portata utile	t 30,800	123,650
Peso tot.effett	t 19,676	24,324
Peso max potenz	t 45,000	150,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	18,66	3,00
Eccedenze	2,16	0,45
	Larg. m	Peso t
	4,00	44,000
	0,45	0,000





Tipo asse	S	TSG	TSG	C8						
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,85	4,85	4,85	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,62	3,85	1,93	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
Peso totale asse [t]	6,00	5,01	5,01	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,82

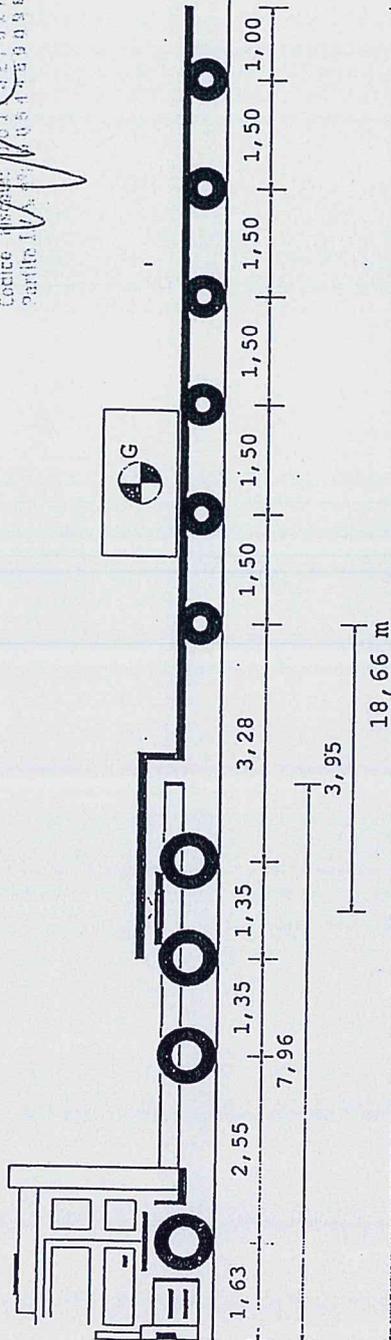
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,200	26,550
Peso Merce	t	3,250
Peso su ralla	t	6,827
Portata utile	t	25,800
Peso tot.effett	t	21,027
Peso max potenz	t	40,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	650
	Lungh. m	Alt. m
	18,66	4,00
Conv. Carico	3,00	44,000
Eccedenze	2,16	0,00
	0,45	0,00



AUTOTRASPORTI CRAM S.P.A.  
Via Novara, 54/B - Tel. 030.8500430  
22060 ARONA (VC) - ITALIA  
Autotrasporti Cram S.R.L. n. 00544850381  
Sede Legale: 00544850381  
Sede Fiscale: 00544850381  
Sede Operativa: 00544850381

Descrizione carico : CARRELLO VUOTO CON ACCESSORI

AUTOTRASPORTI CRAM S.p.A.  
Via IV Novembre 10 - Tel. 030.890850  
Fax 030.890851  
Codice Fiscale 0119279170  
Partita IVA 00514300981



Tipo asse	S	G	G	C8						
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,01	5,01	5,01	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,17	5,32	2,66	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,02
Peso totale asse [t]	6,17	5,32	5,32	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,67

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,400	26,550
Peso Merce	t 7,731	3,050
Peso su ralla	t 31,000	134,450
Portata utile	t 22,131	21,869
Peso tot.effett	t 45,400	161,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm² 500	450
Sup.Impronta	Lungh. m 18,66	Larg. m 4,00
Alt. m	2,15	0,00
Conv. Carico	0,45	0,00
Eccedenze		0,000

